

CATRE : CONSILIUL NATIONAL DE SOLUTIONARE A CONTESTATIILOR

S.C. SA cu sediul in Comuna Jud
inmatriculata la Oficiul Registrului Comertului sub nr. Cod Unic de Inregistrare
RO reprezentata legal de Jurist , in calitate de ofertant la procedura de
licitatie deschisa organizata de Municipiul Iasi cu sediul in Iasi , B-dul Stefan cel Mare si Sfant nr. 11,
Cod Postal 700064, Romania pentru atribuirea contractului de Achizitie autobuze noi cu podea joasa
COD CPV 34121400-5 , organizata la data de 22.02.2016 , in termen legal , in baza art 255 (1) din
OUG 34/2006 , formuleaza prezenta :

CONTESTATIE

In urma Adresei nr. 26355 din data de 11.03.2016 reprezentand Comunicare Rezultat
Procedura emisa de Municipiul Iasi in cadrul procedurii de achizitie publica avand ca obiect furnizare
" Autobuze noi , cu podea joasa , destinate transportului public local de persoane prin care oferta S.C.
SA , desi declarata admisibila , nu a fost declarata castigatoare, oferta
desemnata castigatoare fiind cea depusa de S.C. SRL.

Consideram netemeinica si nelegala decizia Autoritatii Contractante si solicitam anularea
comunicarii rezultatului procedurii inscrise in Adresa nr. 26355 din 11.03.2016 , actelor subsecvente
care au stat la baza emiterii acesteia , obligarea autoritatii contractante la reluarea procedurii de
atribuire si reevaluarea ofertei S.C. Srl .

MOTIVE

In Fişa de documentatia de atribuire intocmita in cadrul procedurii de licitatie deschisa
organizata de Municipiul Iasi cu sediul in Iasi , Stefan cel Mare si Sfant nr. 11 pentru atribuirea
contractului de Achizitie autobuze noi cu podea joasa COD CPV 34121400-5 , respectiv in Caietul de
Sarcini la pct 7.3.4. Specializarea personalului de intretinere (serviciile de trening) se solicita :
" Scolarizarea specialistilor beneficiarului pentru activitatea de intretinere si reparatii se va face pe
cheltuiala ofertantului declarat castigator . Pentru personalul tehnic cu calificare superioara
(responsabili logistica si intretinere reparatii) conform urmatorului program

-1 specialist pe o perioada de 5 zile lucratoare pentru autobuz ca ansamblu , la producatorul
autobuzului

-1 specialist pe o perioada de 5 zile lucratoare pentru motor , la producatorul motorului

-1 specialist pe o perioada de 5 zile lucratoare pentru cutia de viteze la producatorul acesteia

-1 specialist pe o perioada de 5 zile lucratoare pentru punti , sistem de franare si suspensie la
producatorii acestora

-1 specialist pe o perioada de 10 zile lucratoare pentru echipamente electrice , electronice si
diagnostice si sisteme la producatorii acestora

Pentru personal tehnic de executie (muncitori) cursurile de instruire pentru activitati de revizii ,
reparatii , inspectii , lucrari caroserie , instruire conducatori auto se vor desfasura in locatiile
beneficiarului

-4 muncitori pentru revizii tehnice planificate

4 muncitori pentru diagnosticare si reparatii curente



4 muncitori pentru lucrari caroserie si modul usi
5 conducatori auto instructori

Vazand aceasta solutie , si luand in considerare si cerintele inscrise la urmatoarele puncte din caietul de sarcini , respectiv :

- pct. 4 DOCUMENTATIYA OFERTEI : " ..Documentatia de oferta va contine obligatoriu si urmatoarele documente : " ... Declaratia -angajament pe propria raspundere ca va face pe costurile sale si cu personalul asigurat de el instruirea personalului pentru exploatarea , intretinerea si repararea autobuzelor , asa cum este prevazut la pct 7.3.4 din prezentul caiet de sarcini "

si

pct. 2 CONDIȚII TEHNICE

" ..Condiții tehnice si de dotare , enumerate in prezentul caiet de sarcini , reprezinta conditii minime obligatorii pentru oferta Tehnica "

Considerand ca Cerinta privind Specializarea personalului de intretinere in integralitatea ei inscrisa la pct 7.3.4 din Caietul de Sarcini este o conditie minima obligatorie de indeplinit pentru ca oferta tehnica sa fie declarata valida in sensul art. 34(2) din HG 925/2006

Ori , SC , in calitate de dealer , SRL , in calitate , pur si simplu de dealer , a oferat tipul de autobuz City PORT fabricat in Turcia de ANADOLU ISUZU OTOMOTIV SANAYI ve TICARET AS

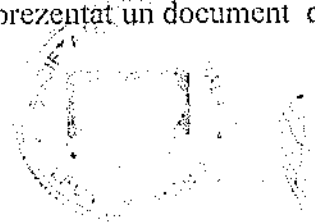
ANADOLU ISUZU OTOMOTIV SANAYI ve TICARET AS care fabrica autobuzele City PORT nu este si producatorul motorului , cutiei de viteza , sistemului de franare , puntilor , suspensiei etc , care echipaza autobuzul City Port , aceste echipamente fiind produse de alti producatori , asa cum se poate constata din oferta tehnica a SC SRL .

In calitate pur si simplu de dealer al tipului de autobuz oferat City Port , SC SRL nu are relatii directe cu producatorii echipamentelor ce assembleaza autobuzul oferat , fiind astfel obligat sa declare de a oferta , declara ca va asigura instruirea specialistilor beneficiarului astfel cum este prevazut la pct 7.3.4 :

- 1 specialist pe o perioada de 5 zile lucratoare pentru motor , la producatorul motorului
- 1 specialist pe o perioada de 5 zile lucratoare pentru cutia de viteze la producatorul acesteia
- 1 specialist pe o perioada de 5 zile lucratoare pentru punti , sistem de franare si suspensie la producatorul acestora
- 1 specialist pe o perioada de 10 zile lucratoare pentru echipamente electrice , electronice si diagnostice la producatorii acestora .

In aceste conditii , ca dealer in SC , SRL a oferit asa cum se solicita obligatoriu din Caietul de sarcini , instruirea personalului beneficiarului direct la producatorul motorului ce echipaza autobuzul oferat , direct la producatorul cutiei de viteza , direct la producatorul puntilor , direct la producatorul suspensiei sau direct la producatorii echipamentelor electrice si electronice . Nu puteam avea relatii directe cu personalului beneficiarului direct la producatorii echipamentelor mai sus mentionate deoarece sunt dealer de autobuze si producatorii echipamentelor componente , ce echipaza autobuzul , nu exista nici un fel de relatie sau legatura .

Ori , da SRL , in calitate de dealer , SRL a oferat si declarat sau a prezentat un document ca



instruirea personalului beneficiarului se face la fabrica producătoare a autobuzului în Turcia , acesta nu este instruirea de face la sediul producătorului motorului , cutiei de viteze , punților , sistemul de frânare , suspensiei , echipamentelor electrice și electronice și diagnosticare care echipează autobuzul oferit astfel cum a solicitat obligatoriu în caietul de sarcini autoritatea contractantă .

Spre exemplu : echipajul care echipează autobuzele City Port este fabricat în Anglia de Cummins Inc , cutia de viteze este fabricată în Germania de Friedrichshafen Ah , punțile sunt fabricate tot în Germania , etc .

Producătorii și distribuitorii nu au relații directe cu dealerii de autobuze . în cazul de față , imposibilitatea de a avea relații directe cu dealerii SRL sa prezinte un document care sa arate faptul ca ei vor asigura că personalul beneficiarului SRL instruirea personalului beneficiarului la sediul producătorilor echipamente , este irelevant pentru acești producători ce vine , unde vinde , cum vinde și unde vinde un dealer autobuze în România sau sa asigure instruirea personalului pentru autobuzele produse de un dealer .

În cele din urmă am menționate , cu alte cuvinte , a oferta instruirea specialistilor beneficiarului SRL este decât la producătorul motorului , producătorul cutiei de viteze , producătorul sistemului de frânare , producătorul punților , producătorul suspensiei , producătorii pentru echipamentele electrice , electronice și diagnosticare în condițiile în care nici ofertantul și nici producătorii echipamentelor nu este și producătorii acestor echipamente care echipează autobuzele oferite în condițiile de îndeplinirea cerinței minime prevăzută în Caietul de sarcini referitoare Instruirea personalului beneficiarului , întreținerea și repararea autobuzelor , așa cum este prevăzut la pct 7.3.4 din Caietul de sarcini respectiv :

- 1 specifiat pe termen de 10 zile lucratoare pentru motor , la producătorul motorului
- 1 specifiat pe termen de 10 zile lucratoare pentru cutia de viteze la producătorul acesteia
- 1 specifiat pe termen de 10 zile lucratoare pentru punți , sistem de frânare și suspensie la producătorul acestora
- 1 specifiat pe termen de 10 zile lucratoare pentru echipamente electrice , electronice și diagnosticare la producătorii acestora .

Ori , " Pentru a fi acceptabilă oferta sa corespundă cerințelor minime prevăzute în Caietul de sarcini , astfel cum este prevăzut la pct 7.3.4 din HG 925/2006"

Iar , oferta care nu este acceptabilă corespunzător cerințele caietului de sarcini este considerată neconformă cu pct 7.3.4 din HG 925/2006.

Contrar prevederilor art 10 din textele de lege , autoritatea contractantă , consideram din eroare sau neglijență nu am acordat atenție modului de îndeplinire a cerinței obligatorii privind instruirea personalului beneficiarului SRL , decarând referitor la :

SRL , declarând referitor la : SRL conforma și castigoare , acesta trebuind declarat ca fiind o condiție noastră , condiția impusă de autoritatea contractantă pentru Specializantului beneficiarului de întreținere (serviciile de training) impusă la pct 7.3.4. fiind minimă obligatorie .

Un alt : SRL consideram ca oferta S.C. SRL a fi trebuit declarată inadmisibilă deoarece este același ca această societate nu îndeplinește condiția privind experiența similară în activitatea de întreținere a autobuzelor . Date a Achizitiei , respectiv sa facă dovada ca în ultimii trei ani a livrat produse de întreținere a autobuzelor în valoare de 10.451,7 lei fara TVA .



S.C. ... nu a vandut autobuze de 12 m lungime cu podea joasa nici unei
autoritati ... eliect privat .
Considerati ... mprejurante mai bune intre tipul de autobuz de 12 m lungime cu podea joasa si
tipul de a ... lungime low entry livrat de S.C. ... Srl de natura
sa duca la ... aceasta societate nu are experienta similara astfel cum se solicita in Fisa de date a
Achizitie ... intre cele doua tipuri de autobuze , facand practic inexistentia o
comparati ... (experienta similara) .

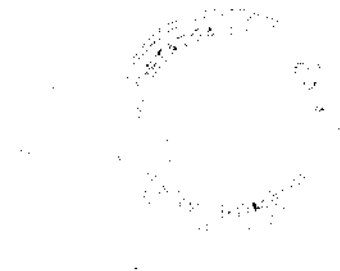
Fata de c ... va rugam sa admitem constatia astfel cum a fost formulata , sa pronuntati o
decizie p ... obligati autoritatea contractanta sa anuleze comunicare rezultat procedura nr.
26355 di ... absevente care au stat la baza emiterii acesteia , reluarea procedurii si
reevaluat ... Srl .

In drept ... de lege amintite in prezenta contestatie .
Depuner

- C ... procedura nr. 26.355 /11.03.2015
- F ... tip autobuz 12 m si 9, 5 m
- S ... de suma comdata emisa de Garanti Bank SA

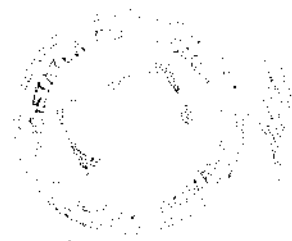
Va mu

Cu deosebit respect,
Jurist .



COMPARATIE

AUTOCAR	ISUZU CITIBUS 9515 MM A LOW ENTRY	AUTOBUZ URBAN ISUZU CITIPORT 12030 MM CU PODEA 100% COBORATA
S.C. ...	S.R.L. a vandut	S.C. ... S.R.L. nu a
pana ...	prezent autobuzul urban	vandut nicaieri pana in prezent autobuzul
prezent	prezentata coloana.	ofertat in cadrul licitatiei organizate de catre
		Municipiul Iasi si prezentat mai jos in aceasta
		coloana.
Dimensiuni:		Dimensiuni:
- lungime: 5850 mm		- lungime: 12,030 mm
- latime: 2550 mm		- latime: 2550 mm
- inaltime (inclusiv cu instalatia de A.C.): 3117 mm		- inaltime (inclusiv cu instalatia de A.C.): 3136 mm
- distanta dintre axe: 5850 mm		- distanta dintre axe: 5850 mm
- consola fata: 2700 mm		- consola fata: 2700 mm
- consola spate: 3480 mm		- consola spate: 3480 mm
- ecartament fata: 2152 mm		- ecartament fata: 2152 mm
- ecartament spate: 1872 mm		- ecartament spate: 1872 mm
- inaltime din fata: 1948 - 2460 (2100 la usa)		
Greutate:		Greutate:
- masa maxima autorizata: 13,300 kg		- masa maxima totala autorizata: 17,900 kg
- masa proprie: 10,850 kg		- masa proprie: 10,850 kg
- masa maxima tehnica admisibila axa fata: 4,500 kg		- masa maxima tehnic admisibila axa fata: 6,300 kg
- masa maxima tehnica admisibila axa spate: 9,000 kg		- masa maxima tehnic admisibila axa spate: 11,600 kg
Motor:		Motor:
- model: Cummins ISB6.7E6 280B (Euro VI)		- model: Cummins ISB6.7E6 280B (Euro VI)
- numar cilindri: 6		- tip: EGR, supraalimentat
- capacitate cilindrica: 6700 cmc		- numar cilindri: 6
- putere motor: 280 CP (la 2300 rpm)		- capacitate cilindrica: 6700 cmc
- cuplu maxim: 1100/1200 Nm/rpm		- putere motor: 280 CP (la 2100 rpm)
		- cuplu maxim(Nm/rpm): 1100/1200



Cutie de viteze: ZF 280 R (A/T)
- raport final de transmisie: 5:83

Suspensii:
- fata: suspensie independenta pneumatica – 2 perne de aer (ECAS)
- spate: suspensie pneumatica – 4 perne de aer (ECAS)
- sistem de amortizare: S (6cm)

Sistem franare:
- fata / spate: cu discuri
- descriere: sistem franare integral pneumatica cu EBS
- frana de parcare: pneumatica, activata pe axa spate
- frana auxiliara: intarder

Rezervor combustibil:
- capacitate rezervor combustibil: 235 litri
- capacitate rezervor lichid evacuare: 19 litri

Sistem electric:
- voltaj: 24 V
- baterii: 24V - 150 Ah

Sistem directie: hidraulic

Capacitate de transport calatori: 70 pasageri

Numar usi de acces:
- varianta standard: acces intre cabin prima si ultima si acces la fiecare 2 si 3 sau cate doua locuri din cabina
- varianta optionala: acces optional:

CONCLUZII: toate tipurile de autobuze nu pot fi considerate similare.

Cutie de viteze: ZF 6 AP 1200B (A/T)
- raport final de transmisie: 5:74

Suspensii:
- fata: suspensie independenta pneumatica – 2 perne de aer (ECAS)
- spate: suspensie pneumatica – 4 perne de aer (ECAS)

Sistem franare:
- fata / spate: cu discuri
- descriere: sistem franare integral pneumatica cu EBS
- frana de parcare: pneumatica, activata pe axa spate
- frana auxiliara: intarder

Rezervor combustibil:
- capacitate rezervor combustibil: 300 litri
- capacitate rezervor lichid evacuare: 48 litri

Sistem electric:
- voltaj: 24 V
- baterii: 24V - 2 x 240 Ah

Sistem directie: hidraulic

Capacitate de transport calatori: 103 pasageri

Numar usi de acces:
- 3 usi de acces cu cate doua foi fiecare

