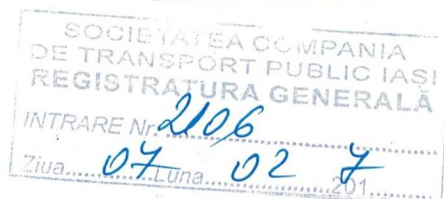


 <p>COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI</p>	<p align="center">COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI S.A.</p> <p>str. Silvestru nr. 5, C20, etaj 2, camera 3, jud. Iași J 22 / 1473 / 2013, C.U.I. RO32175213, tel.: 0232-267575 www.sctpiasi.ro</p>	<div>   </div> <div>   </div>
--	--	---



CLARIFICAREA Nr. 1

Ca urmare a solicitărilor de clarificări nr. 1768/01.02.2017 și 1884/03.02.2017, referitor la procedura simplificată on-line, privind atribuirea contractului de „**Inchiriere autobuze cu podea joasă pentru transportul de călători conform obiectului de activitate al achizitorului**”, cod CPV: 34121400-5+PA03-3+ PB04-7, anunț de participare simplificat nr. **399209/26.01.2017**, va comunicăm următoarele:

Intrebarea nr. 1: În Modelul de contract de închiriere pe care l-ați prezentat în Documentația pentru contractul de achiziție publică – Contract de închiriere autobuze podea joasă pentru transportul de călători conform obiectului de activitate al achizitorului, la cap. 13 - Condiții speciale, punctul 13.2 credem că eronat a fost trecută valoarea de 2600 lei/autobuz, fără TVA, deoarece nu puteți anticipa această valoare. Această valoare va fi rodul unei negocieri între achizitor și furnizor. Va rugăm să ne răspundeți cât mai curând posibil.

Răspunsul nr. 1:

Dintr-o eroare de tehnoredactare, valoarea menționată la art.13.2 a fost “2600 lei/autobuz” în loc de “26000 lei/autobuz”. În consecință valoarea corectă este de 26000 lei/autobuz.

Continutul art.13.2 se modifică după cum urmează:

“Până la sfârșitul perioadei de valabilitate a contractului de închiriere, dar nu mai devreme de 11 luni de derulare a contractului, achizitorul are posibilitatea de a opta pentru cumpărarea autobuzelor ce fac obiectul închirierii la prețul negociat de către partile contractante, fără a depăși valoarea maximă de 26000 lei/autobuz, exclusiv T.V.A.”

Intrebarea nr. 2: În Modelul de contract de închiriere pe care l-ați prezentat în Documentația pentru contractul de achiziție publică – Contract de închiriere autobuze podea joasă pentru transportul de călători conform obiectului de activitate al achizitorului, la art. 6, pct. 6.2 credem că trebuie adăugate și **cheltuielile cu amortizarea și asigurările (RCA și asigurarea pentru persoane și bagaje)**.

Răspunsul nr. 2:

Art.6 pct. 6.2 se modifică astfel:

“Achizitorul va suporta costurile de exploatare, control și întreținere zilnică a vehiculelor, conform prevederilor prezentului contract și ale caietului de sarcini, inclusiv asigurarea pentru persoane și bagaje, RCA, și costurile pentru obținerea copiilor conforme a licenței de transport”

Intrebarea nr. 3: In Modelul de contract de inchiriere pe care l-ati prezentat in Documentatia pentru contractul de achizitie publica – Contract de inchiriere autobuze podea joasa pentru transportul de calatori conform obiectului de activitate al achizitorului, la pct. 7.1 propunem suma de 100 lei/zi, la care se adauga TVA.

Raspunsul nr. 3:

Articolul 7.1 a) ramane neschimbat.

“7.1 a) În cazul în care furnizorul (Locatorul) nu își îndeplinește în mod corespunzător (cantitativ si/sau calitativ) și la termen obligațiile asumate, acesta datorează achizitorului (Locatarului), cu titlu de daune, o suma de 500 lei/zi (la care se adauga T.V.A.) pentru fiecare autobuz nepredat sau necorespunzator, pâna la îndeplinirea efectivă a obligațiilor”

Intrebarea nr. 4: In Modelul de contract de inchiriere pe care l-ati prezentat in Documentatia pentru contractul de achizitie publica – Contract de inchiriere autobuze podea joasa pentru transportul de calatori conform obiectului de activitate al achizitorului, la pct. 7.3 consideram ca pe langa notificarea furnizorului de catre achizitor ar trebui completat si **acceptul furnizorului**.

Raspunsul nr. 4:

Articolul 7.3 ramane neschimbat.

“7.3 Daunele, astfel cum sunt prevazute la art. 7.1 a) si 7.2, pot fi compensate cu contravaloarea chiriei sau pot fi deduse din garanția de buna executie, dupa prealabila notificare a furnizorului de catre achizitor.”

Intrebarea nr. 5: In Modelul de contract de inchiriere pe care l-ati prezentat in Documentatia pentru contractul de achizitie publica – Contract de inchiriere autobuze podea joasa pentru transportul de calatori conform obiectului de activitate al achizitorului, la pct. 13.2 valoarea de 2.600 lei/autobuz (valoare ce nu poate fi anticipata) ar trebui inlocuita cu **valoare care va fi negociata de catre furnizor si achizitor**.

Raspunsul nr. 5:

Dintr-o eroare de tehnoredactare, valoarea mentionata la art.13.2 a fost “2600 lei/autobuz” in loc de “26000 lei/autobuz”. In consecinta valoarea corecta este de 26000 lei/autobuz.

Continutul art.13.2 se modifica dupa cum urmeaza:

“Pana la sfarsitul perioadei de valabilitate a contractului de inchiriere, dar nu mai devreme de 11 luni de derulare a contractului, achizitorul are posibilitatea de a opta pentru cumpararea autobuzelor ce fac obiectul inchirierii la pretul negociat de catre partile contractante fara a depasi valoarea maxima de 26000 lei/autobuz, exclusiv T.V.A.”

Intrebarea nr. 6: In Modelul de contract de inchiriere pe care l-ati prezentat in Documentatia pentru contractul de achizitie publica – Contract de inchiriere autobuze podea joasa pentru transportul de calatori conform obiectului de activitate al achizitorului, la pct. 13.3 sa fie completat cu **dupa achitarea contravalorii autobuzelor conform negocierii dintre parti**.

Raspunsul nr. 6:

Continutul art.13.3 se modifica astfel:

“Partile sunt de acord ca transmiterea dreptului de proprietate asupra autobuzelor ce fac obiectul prezentului contract, de la furnizor la achizitor, se va realiza in maxim 30 de zile de la manifestarea dreptului de optiune al achizitorului prevazut la art. 13.2 din prezentul contract si de la achitarea contravalorii autobuzelor conform negocierii dintre parti.

In cazul in care partile contractante nu vor ajunge la un acord privind pretul unitar al autobuzelor in termenul de 30 zile stipulat la art. 13.3 alin.1, achizitorul are dreptul de a opta pentru cumpararea autobuzelor la valoarea maxima mentionata la art. 13.2, in termen de 30 de zile de la esuarea negocierilor. In aceasta situatie partile sunt de acord ca

transmiterea dreptului de proprietate asupra autobuzelor ce fac obiectul prezentului contract de la furnizor la achizitor se va realiza la data achitarii valorii maxime stipulate la art. 13.2."

Intrebarea nr.7: In Modelul de contract de inchiriere pe care l-ati prezentat in Documentatia pentru contractul de achizitie publica – Contract de inchiriere autobuze podea joasa pentru transportul de calatori conform obiectului de activitate al achizitorului, pct. 13.4 in urma modificarilor anterioare consideram ca trebuie eliminat.

Raspunsul nr. 7:

Art.13.4 se modifica cu urmatorul continut:

"In eventualitatea in care furnizorul nu va semna contractul de vanzare avand ca obiect transmiterea dreptului de proprietate asupra autobuzelor catre achizitor, in termen de 5 zile de la achitarea contravalorii autobuzelor conform art. 13.3, alin.1 sau art. 13.3, alin.2, partile sunt de acord ca prezentul contract si durata de valabilitate a garantiei de buna executie se prelungesc de drept si fara nici o alta formalitate prealabila, pana la rezolvarea situatiei pe cale amiabila sau prin intermediul instantelor de judecata, achizitorul fiind insa exonerat de plata chiriei pentru aceasta perioada si beneficiind de un drept de folosinta gratuit."

Intrebarea nr. 8: In Modelul de contract de inchiriere pe care l-ati prezentat in Documentatia pentru contractul de achizitie publica – Contract de inchiriere autobuze podea joasa pentru transportul de calatori conform obiectului de activitate al achizitorului, la pct. 13.5 trebuie eliminat 13.4.

Raspunsul nr. 8:

Articolul 13.5 ramane neschimbat.

"Daca achizitorul nu va uza de dreptul stipulat la art. 13.2-13.4, acesta ii va restitui furnizorului autobuzele inchiriate, in termen de 30 de zile de la data incetarii prezentului contract."

Intrebarea nr. 9: In Modelul de contract de inchiriere pe care l-ati prezentat in Documentatia pentru contractul de achizitie publica – Contract de inchiriere autobuze podea joasa pentru transportul de calatori conform obiectului de activitate al achizitorului, referitor la Clauza speciala de denuntare, de la pct. 14.1, o consideram ca fiind una abuziva si ar trebui modificata cu **acordul partilor**.

Raspunsul nr. 9:

Art.14.1 se modifica cu urmatorul continut:

"Achizitorul isi rezerva dreptul de a denunta unilateral oricand prezentul contract, in acord cu interesele sale si cu prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune in municipiul Iasi sau ale unui alt in scris similar, cu notificare prealabila si cu un preaviz de 15 zile calendaristice, fara nici o alta formalitate suplimentara si fara interventia instantelor de judecata. Drepturile si obligatiile corelative scadente la data producerii efectelor denuntarii se vor executa ini mod corespunzator."

DIRECTOR TEHNIC

Ing. Stoica Cristian



Sef birou juridic
Jr. Bajenaru Gabriel