

APROBAT,

DIRECTIA GENERALA DE
DEZVOLTARE SI INVESTITII
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
MIHAI AUREL SICOE



DIRECTIA TRANSPORT SI
MENTENANTA
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
GEANI OPRICA DABU

NOTA JUSTIFICATIVĂ

privind criteriul de atribuire pentru procedura de atribuire a contractului de achiziție publică de tramvaie din gama de 18 m

Realizarea unui transport public de calatori in conditii de siguranta si regularitatea circulatiei impune respectarea cerintelor tehnice si de performanta stabilite in caietul de sarcini.

Avand in vedere gradul ridicat de uzură al parcului de tramvaie existent (toate cele 297 de tramvaie având durata de utilizare normală expirată), precum si cresterea poluarii in Municipiul Bucuresti si zona limitrofa, se impune introducerea in exploatare a unor mijloace de transport de o calitate superioara care sa duca la cresterea atractivitatii sistemelor de transport public pentru a determina cat mai mult locuitorii Municipiului Bucuresti sa renunte pe cat posibil la utilizarea autoturismelor si sa utilizeze cu incredere din ce in ce mai mare liniile de transport public.

De asemenea, indeplinirea cerintelor de confort prin introducerea aerului conditionat in salonul de calatori, utilizarea unor sisteme performante de informare a calatorilor, oferirea unor facilitati IT precum si pentru persoanele cu dizabilitati (rampa mecanica pentru persoanele care se deplaseaza cu carucior si difuzoare externe pentru persoanele cu dizabilitati de vedere), vor duce la cresterea numarului de calatori.

Achizitia de tramvaie va conduce la o imbunatatire a calitatii transportului public, atat prin extinderea capacitatii de transport a sistemului public din Municipiul Bucuresti, cat si prin imbunatatirea ritmicitatii serviciului de transport public.

Aceste cerinte de performanta si calitate justifica utilizarea pentru evaluarea ofertelor a unui criteriu de atribuire cel mai bun raport calitate-pret, dupa cum urmeaza:

- 70% pretul ofertei;
- 30% calitate.

Criteriile de calitate sunt determinate pe baza performantelor si a unei calitati a produselor stabilite prin oferte si care sunt superioare fata de cele care sunt stabilite prin cerintele caietului de sarcini, care cuprinde cerinte minimale.

Ponderea de 70% pentru pret se refera la oferirea unor tramvaie care raspund in totalitate la cerintele caietului de sarcini care sunt considerate minimale constituind totusi un criteriu important de departajare a ofertelor.

Avand in vedere cerintele legate de cresterea performantelor din punct de vedere tehnic si calitativ sunt utilizate 30% din puncte pentru aprecierea urmatoarelor caracteristici: capacitatea de transport, livrarea s garantia etc.

In acest fel ofertele vor fi mai exact si mai corect departajate rezultand achizitia unor tramvaie care corespund cerintelor cresterii calitatii si a performantelor transportului public. Aceste cerinte se manifesta atat asupra conditiilor tehnice si de performanta, cat si a costurilor pe toata durata de viata a tramvaielor, fiind o apreciere a economicitatii acestora prin cantitatea de energie electrica consumata, autonomia asigurata, capacitatea de transport, confort si siguranta calatori etc.

Prin aplicarea celor doua criterii conform prevederilor legislatiei in vigoare se respecta cerintele legate de:

- nediscriminare;
- tratamentul egal;
- transparenta;
- proportionalitatea;
- asumarea raspunderii.

In aprecierea cerintelor de calitate se utilizeaza documente emise de laboratoare certificate pe plan European, declaratii ale persoanei juridice ofertante si alte documente justificative atasate la oferta.

Cerintele de calitate, pe langa consecintele privind cresterea atractivitatii transportului public au si consecinte benefice pe durata de viata prin reducerea costurilor legate de consumul de energie, reducerea costurilor legate de cheltuielile de intretinere, realizarea gradului de disponibilitate a parcului si a cresterii sigurantei si regularitatii circulatiei.

FACTORI DE EVALUARE	PONDERE (%)	PUNCTAJ (puncte)
Componenta financiară		
1. Prețul ofertei	70	70
Componenta tehnică	30	30
2. Capacitatea de transport	10	10
3. Livrare	10	10
4. Garantie	10	10
TOTAL	100	100

Factorii de evaluare includ aspecte calitative si de mediu, in legătură cu obiectul contractului de achiziție publica privind achizitia de tramvaie din gama de 18 metri (și echipamentelor aferente).

Criteriile de calitate sunt determinate pe baza performantelor si a unei calitati a produselor stabilite prin oferte si care sunt superioare fata de cele care sunt stabilite prin cerintele caietului de sarcini, care cuprinde cerinte minimale.

Ponderea de **70% pentru preț** se referă la achiziționarea unor tramvaie care răspund în totalitate cerințelor Caietului de sarcini, considerate minimale, constituind totuși un criteriu important de departajare a ofertelor.

Componenta financiară

Etapă I de acordare a punctajelor

PRETUL OFERTEI

Se aplica metodologia de punctaj pentru toate tramvaiele ofertate, rezultand tabelul punctelor privind pretul pentru tramvaiele ofertate care trebuie sa indeplinească obligatoriu conditia de a fi fabricate de acelasi producator si sub aceeasi marca.

Punctajul pentru factorul de evaluare se acorda astfel:

Se compara pretul tramvaielor, cu toate taxele incluse DDP Bucuresti, exclusiv TVA.

Se considera pretul total pentru oferta A, B, C etc.

Punctajul final al factorului de evaluare, „pretul ofertei”, pentru oferta “A,B,C etc”, in functie de pretul ofertat rezulta din

- pentru cel mai scăzut preț dintre oferte, se acorda punctajul maxim alocat (Pctj. max), respectiv **70 puncte**.

- pentru oferta „n”, respectiv alt pret decât cel minim, punctajul Pctj.n pentru oferta n se acorda astfel:

$$\text{Pctj}(1).n = (\text{Pret minim} / \text{Pretul ofertei } n) \times 70 \text{ puncte}$$

unde: - Preț minim = este pretul cel mai mic dintre ofertele prezentate;

- Prețul ofertei n;

Componenta tehnică

Etapa II-a de evaluare si acordare a punctajelor pentru factorul de evaluare „calitate”.

CAPACITATEA DE TRANSPORT

2.1. Punctajul acordat pentru factorul de evaluare - Capacitatea de transport (nr. total de calatori) (factor de maxim) calculat pentru 6,5 calatori /m², (factor de maxim)

Conform caietului de sarcini cap. 3.4.1.6.2. Numărul minim de călători transportati va fi de min. 140 călători total, calculati la 6,5 cal/m², din care minim 32 pe scaune.

Pentru o capacitate de transport ofertata, mai mica decat cea solicitata prin caietul de sarcini oferta devine neconforma.

Punctajul se acorda astfel:

- pentru capacitatea de transport maxima Cmax se acorda punctajul maxim alocat, respectiv **10 puncte**;

- pentru alta capacitate Cn, decat capacitatea maxima, punctajul Pn se acorda astfel:

$$\text{Pn} = (\text{Cn}/\text{Cmax}) \times 10 \text{ puncte}$$

Cmax = Capacitatea de transport maxima dintre tramvaiele ofertate ;

Cn = Capacitatea de transport pentru tramvaiul n.

Capacitatea de transport pentru calatorii in picioare se calculeaza pentru 6,5 calatori/m²

Nota: In suprafata pentru locurile in picioare nu intra:

- suprafetele de podea proiectate pentru locurile pe scaun, inclusiv spatarele si bratele scaunelor ca si suprafetele pentru picioarele pasagerilor aflati pe scaune.
- suprafetele destinate pentru postul de conducere
- suprafetele de acces la urcare si coborare (zonele unde trebuie sa se stationeze numai in momentul urcarii si coborarii).

- suprafetele neadecvate pentru stat in picioare din cauza spatiului redus de sprijin
- suprafetele in care inaltimea tavanului este mai mica de 1950 mm.

La oferta se va atasa obligatoriu fisa tehnica de calcul pentru numarul total de calatori, calculat pentru 6,5 calatori/m², din care va reiesi capacitatea de transport declarata. Fisa de calcul va cuprinde numarul de calatori pe scaune si suprafata ramasa libera pentru calatori in picioare. Aceasta va fi inregistrata, semnata si stampilata de persoana juridica si documentul va face parte din oferta pe baza careia se va acorda punctajul de evaluare.

Justificarea factorului de evaluare - Capacitatea de transport - numarul total de calatori, calculat pentru 6,5 calatori /m², (factor de maxim) se acorda astfel:

Sarcina utila a vehiculului este tradusa, in cazul tramvaielor, in capacitatea de transport – numar total de calatori transportati (pe locuri si in picioare). Aceasta reprezinta un indicator important de performanta prin care un tramvai, destinat transportului urban de persoane, este apreciat. Prin numarul de vehicule si prin capacitatea lor de transport trebuie satisfacuta nevoia de transport in comun de suprafata. Autoritatea Contractanta trebuie sa vina in intampinarea satisfacerii cererii de transport in capitala, cerere care este din ce in ce mai mare. Traficul din capitala fiind din ce in ce mai aglomerat multi locuitori au inceput sa prefere transportul in comun celui cu autoturismul propriu, datorita ritmicitatii si vitezei medii de transport mai mare, dar si a lipsei spatiilor de parcare din zonele aglomerate.

Rolul factorului la evaluare:

Prin acest factor se urmareste evaluarea si aprecierea urmatoarei caracteristici: capacitatea de transport persoane (numar total de calatori transportati), valoare care intereseaza sa fie mare.

TERMENUL DE LIVRARE AL INTREGULUI LOT DE TRAMVAIE, DUPA SEMNAREA CONTRACTULUI

2.2. Punctajul acordat pentru factorul de evaluare - Termenul de livrare a intregului lot de tramvaie, dupa semnarea contractului, (factor de minim).

Pentru livrari se va lua in considerare graficul estimat anexat la documentatia de atribuire. Acesta este anexa a proiectului de contract si constituie cerinta minima pentru ofertare. Neasumarea prin oferta a acestui grafic de livrare, ce reprezinta cerinta minima, face ca oferta sa devina neconforma. Furnizorul poate livra intregul lot de tramvaie intr-un termen mai scurt decat cel prevazut in documentatia de atribuire. Graficul ofertat cu un termen mai scurt de livrare decat cel prevazut in documentatia de atribuire, pentru ofertantul declarat castigator, devine graficul de livrare anexa a contractului si nerespectarea lui atrage aplicarea de penalitati conform prevederilor contractuale.

Punctajul acordat pentru factorul de evaluare: Livrarea intregului lot de tramvaie (factor de minim) se acorda astfel:

- Pentru livrarea intregului lot de tramvaie: la 12 luni– se acorda 10 puncte;
- Pentru livrarea intregului lot de tramvaie: la 15 luni– se acorda 6 puncte;
- Pentru livrarea intregului lot de tramvaie: la 18 luni– se acorda 4 puncte;
- Pentru livrarea intregului lot de tramvaie: la 21 luni– se acorda 2 puncte;
- Pentru livrarea intregului lot de tramvaie: la 24 luni– se acorda 0,01 puncte;

Se va oferta in pachete de **cate 3 luni**, conform metodologiei.

Conform CS: Ofertantul se obligă să livreze primul tramvai în termen de maxim 12 luni de la semnarea contractului. După livrare ofertantul se obligă, în maxim 3 luni, să realizeze omologarea tehnica de tip cu AFER conform OMT 290/2000, a tramvaiului cap de serie, pe cheltuiala sa, pe baza standardului de firmă de produs și a cerințelor și reglementărilor legale în vigoare în România la data semnării contractului.

NOTA: Entitatea contractanta solicita respectarea termenelor de livrare mentionate in Metodologia de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor.

Pentru termene de livrare diferite de cele solicitate prin Metodologia de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor, punctajul acordat va fi valoarea minima a punctajului pentru intervalul de livrare solicitat (ex.: pentru livrarea intregului lot de tramvaie: la 20 luni – se acorda 2 puncte).

Pentru livrarea tramvaielor intr-un termen mai mic de 12 luni, se acorda tot punctajul maxim, respectiv 10 puncte.

Justificarea factorului de evaluare - Termenul de livrare al intregului lot de tramvaie, dupa semnarea contractului, (factor de minim)

Prin introducerea acestui factor de evaluare se urmareste aprecierea capabilitatii de productie si livrare a intregului lot de tramvaie intr-un termen cat mai scurt de la semnarea contractului.

Achizitia de tramvaie din gama de 18 m va contribui la reducerea emisiilor de echivalent CO₂ generate de transportul rutier motorizat la nivelul Municipiului București (reducerea poluării prin scăderea numărului de autoturisme private, a reducerii timpului de călătorie și congestiilor), prin atingerea obiectivelor Directivei 2008/50/EC privind protecția mediului, respectiv asigurarea calității aerului, obiectiv prioritar al Planului Integrat de Calitatea Aerului 2018 – 2020 (PICA) elaborat de către Primăria Municipiului București. Acest obiectiv presupune reducerea în cel mai scurt timp a nivelului de poluanți din aer și protecția sănătății locuitorilor Municipiului București. PICA cuprinde măsuri eficiente și cuantificabile prin acțiuni concrete, asumate de factorii responsabili, cu termene scurte și medii de realizare, astfel încât să fie înlăturate cauzele care au dus la declanșarea, în anul 2009, a procedurii de infringement pentru România pe această temă.

GARANTIE

2.3. Punctajul acordat pentru factorul de evaluare – Garantie extinsa (factor de maxim)

Prin caietul de sarcini cap. 3.5.1. GARANȚIE, se prevede ca Ofertantul va include obligatoriu în oferta tehnica urmatoarele garanții:

- garanția funcționării („FULL WARRANTY”) fără defectiuni a tramvaiului minim 24 de luni sau minim 120.000 km de la data încheierii procesului verbal de recepție pentru tramvai în ansamblu și toate componentele acestuia;

Ofertantul va lua în calcul un parcurs mediu anual de 60.000 km/tramvai.

Acesta este conditie contractuala si constituie cerinta minima pentru ofertare. Neasumarea prin oferta a acestei garantii, ce reprezinta cerinta minima, face ca oferta sa devina

neconforma. Autoritatea contractanta a stabilit ca ofertantul sa poata sa asigure o garantie superioara a tramvaielor livrate. Aceasta garantie mai mare decat cea prevazuta in documentatia de atribuire, pentru ofertantul declarat castigator, devine obligatie contractuala si nerespectarea acesteia atrage aplicarea de penalitati conform prevederilor contractuale.

Punctajul acordat pentru factorul de evaluare: Garantie extinsa (factor de maxim) se acorda astfel:

- Pentru termen de garantie de 24 luni sau 120.000 Km – se acorda 0,01 puncte;
- Pentru termen de garantie de 36 luni sau 180.000 Km – se acorda 3 puncte;
- Pentru termen de garantie de 48 luni sau 240.000 Km – se acorda 6 puncte;
- Pentru termen de garantie de 60 luni sau 300.000 Km – se acorda 10 puncte;

Ofertele cu perioada de garantie mai mica decat garantia minima acceptata, conform caietului de sarcini, respectiv de minim 24 luni sau 120.000 Km vor fi considerate neconforme.

Garantia extinsa se va oferta in pachete de **cate 12 luni**, conform metodologiei.

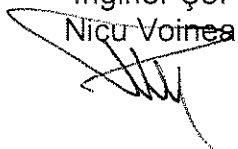
NOTA: Entitatea contractanta solicita respectarea termenelor de garantie mentionate in Metodologia de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor.

Pentru termene de garantie diferite de cele solicitate prin Metodologia de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor, punctajul acordat va fi valoarea minima a punctajului pentru intervalul de garantie solicitat (ex.: pentru termen de garantie de 42 luni – se acorda 3 puncte).

Pentru termene de garantie oferite mai mari de 60 luni sau 300.000 Km, se acorda tot punctajul maxim, respectiv 10 puncte.

DTEPRI

Inginer Şef
Nicu Voinea



Inginer Sef
Ileana Sayu



DIVIZIA TEHNICĂ

Sef Serviciu
Amalia Andrei



Sef Serviciu
Sorin Ivan



Sef Birou
Dan Ganea

