



Nr. 9207 / 24.10.2019

CLARIFICAREA NR. 1

Referitor: Procedura de achiziționare 10 buc Autobuze articulate second-hand, Anunt de participare nr.SCN 1056213/18.10.2019

Solicitare clarificari ofertant – Intrebare:

“In Caietul de sarcini la Capitolul 2.4 Caracteristici tehnice generale ale agregatelor, subansamblelor si componentelor se solicita: “Autobuzele vor fi echipate cu motoare....cu o capacitate cilindrica de minim 7700 cm³ si nu va depasii 10.000 cm³”.

Pentru fiecare model de autovehicul, producatorul calculeaza un optim al puterii in functie de tonajul si constructia masinii. Astfel, pentru modele de autobuze pe care intentionam sa le ofertam in cadrul procedurii dvs., puterea optima este stabilita cu ajutorul unui motor cu cilindree de 11.967. Va rugam sa acceptati si aceasta solutie ca fiind una superioara. ”

Răspuns 1 Entitate Contractantă:

“Se vor pastra cerintele din caietul de sarcini. Entitatea contractanta doreste sa achizitioneze autobuze cu o capacitate cilindrica de minim 7700 cmc si de maxim 10.000 . Nu avem nevoie de un motor cu o cilindree mai mare deoarece puterea dezvoltata de un motor care se incadreaza intre valorile cerute acopera pe deplin nevoile de exploatare . Odata cu cresterea capacitatii cilindrice creste si consumul de carburant iar entitatea contractanta trebuie sa achizitioneze autobuze cu o putere suficienta pentru a face fata conditiilor din traseu dar cu un consum de carburant cat mai mic. “

Solicitare clarificari ofertant – Intrebare:

“In Caietul de sarcini la Capitolul 2.4.9.3 se solicita: “Ferestrele salonului trebuie sa fie bine fixate, sa asigure etansarea si ventilatia acestuia prin geamuri culisante sau rabatabile prin partea superioara a lor.” De regula, autovehiculele dotate cu clima, in mod uzual, nu au geamuri cu deschidere pentru a nu se risipi climatul interior stabilit de instalatia de climatizare. Pe de alta parte, ventilatia naturala se poate stabili cu ajutorul ventilatorului cu care este echipat autobuzul propus si cu trapele de aerisire semideschise. Va rugam sa acceptati propunerea noastra. ”

Răspuns 2 Entitate Contractantă:

“Se vor pastra cerintele din caietul de sarcini. Ferestrele laterale trebuie sa aiba in partea superioara geamuri culisante sau rabatabile pentru ca aportul de aer proaspat si evacuarea aerului viciat sa poata fi cat mai bine distribuit in intregul salon . Deschiderea sau inchiderea acestora trebuie sa fie la indemana calatorilor deoarece confortul fiecarui calator este o problema subiectiva . Si instalatiile de climatizare , de ventilatie si trapele de aerisire sunt foarte importante dar nu se poate renunta la deschiderea geamurilor in partea superioara .In anumite perioade ale anului nu este necesara pornirea instalatiilor de climatizare iar alternativa deschiderii geamurilor laterale este obligatorie.”

Şef Serviciu Tehnic
Ing. Lupşa Gabriel

Şef Serviciu Aprovizionare
Jr. Oaida Oana

