

AUTOBUZE

DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE

PROCEDURĂ: LICITAȚIE DESCHISĂ

OPIS

1. Fișa de date
2. Caiet de sarcini
3. Formulare
4. Proiect de contract furnizare în sistem leasing financiar
5. Proiect de contract service și asistență tehnică

FIȘA DE DATE A ACHIZIȚIEI

I. a. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

Denumire: Regia Autonomă de Transport .

Adresă: str. Hărmanului nr. 49.

Localitate: Brașov. Cod poștal: 500250. Țara: România.

Persoane de contact: ing Voicu Liviu, cons jur. Sandu Camelia și ec Belu Laura.

Telefon: 0368/401259. Fax: 0268/335660.

I. b. Principala activitate sau activități ale autorității contractante:

Activitate relevantă: transport.

Autoritatea contractantă achiziționează în numele altei autorități contractante: NU.

Alte informații și/sau clarificări pot fi obținute: la adresa mai sus menționată – Compartimentul Achiziții – între orele 7⁰⁰ - 15⁰⁰.

Data limită de primire a solicitărilor de clarificări:

Data: 09.06.2011

Ora limită: 14⁰⁰.

Adresa: Brașov, str. Hărmanului nr. 49.

Data limită de transmitere a răspunsului la clarificări: 10.06.2011.

Instituția responsabilă pentru soluționare contestație: Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor.

Denumire: Autoritatea Națională pentru Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice.

Adresă: str. Stavropoleos, nr. 6, sector 3, București.

Telefon: 021/3104641 Fax: 021/3104642.

I.c. Sursa de finanțare: sursele proprii ale regiei și subvenții de la bugetul local.

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) Descriere

II.1.1) Denumire contract: „Autobuze pentru transportul public urban de călători”.

II.1.2) Denumire contract și locul de livrare: achiziție în sistem leasing financiar; locul de livrare – sediul regiei Brașov. Cod CPV: 34121400-5 autobuze cu podea joasă

II.1.3) Procedura se finalizează prin contract de achiziție publică.

II.1.4) Durata contractului de achiziție publică: 65 luni.

II. 1.5) Divizare pe loturi: NU.

II. 1.6) Ofertele alternative sunt acceptate: NU.

II.2) Cantitatea sau scopul contractului:

II.2.1) Total cantități: 15 autobuze noi, solo, cu podea coborâtă pe toată lungimea, cu norma de poluare Euro 5.

Suplimentări: NU.

II.2.2) Opțiuni: NU.

III. CONDIȚII SPECIFICE CONTRACTULUI

III.1 Alte condiții particulare referitoare la contract: NU.

III.1.1 Contract rezervat: NU.

III.1.2 Altele: NU.

III.1) Procedura:

Procedura selectată: licitație deschisă.

III.2) Etapa finală de licitație electronică: DA.

Informații adiționale despre licitația electronică:

III.2)A.

a) Elementul ofertei care urmează să facă obiectul procesului de reoferțare: prețul.

b) Valori limită până la care prețul poate fi îmbunătățit, astfel cum rezultă acestea din specificațiile care definesc obiectul contractului: nu există valori limită, cu respectarea prevederilor art 202 din OUG nr 34/2006.

c) Informațiile care urmează a fi puse la dispoziție ofertanților în cursul licitației electronice și momentul când aceste informații vor fi disponibile. Sistemul informatic va pune la dispoziția participanților la procesul repetitiv de reofertare informații referitoare la: prețuri sau valori noi prezentate în cadrul licitației electronice, licitația se prelungește automat în cazul modificării clasamentului, se va utiliza pasul de licitație, procentul pentru pasul de licitare este de 0,015% din valoarea totală estimată.

d) Informațiile relevante privind procesul licitației electronice:

- Înainte de lansarea licitației electronice, autoritatea contractantă va realiza o evaluare inițială integrală a ofertelor, în conformitate cu criteriul de atribuire stabilit în documentația de atribuire.
- Autoritatea contractantă va invita toți ofertanții care au depus oferte admisibile să prezinte prețuri noi. Invitația se transmite pe cale electronică, simultan, tuturor ofertanților respectivi. Notificările de începere a licitației electronice vor fi transmise automat de către sistem la adresa de poștă electronică (e-mail) înregistrată în sistem ca adresă de contact și vor fi disponibile de asemenea în secțiunea „Notificări de sistem”. În vederea realizării acestei etape, autoritatea contractantă va introduce în SEAP informațiile solicitate automat de sistemul informatic.

e) Condițiile în care ofertanții vor avea dreptul să liciteze: ofertele depuse în cadrul licitației electronice de către ofertanții participanți, nu pot decât să îmbunătățească ofertele depuse anterior organizării acestei faze. În cazul în care ofertantul declarat admis și înregistrat în SEAP nu modifică în cadrul fazei de licitație electronică elementele ofertei care fac obiectul procesului repetitiv, la stabilirea clasamentului final este luată în considerare oferta depusă de către acesta anterior desfășurării acestei faze, introdusă în prealabil în SEAP de autoritatea contractantă.

f) Alte precizări:

- Numărul de runde ale licitației electronice: 2
- Licitația electronică va începe la două zile lucrătoare de la transmiterea invitației
- Durata unei runde: 1 (una) zi (24ore).

g) Informațiile relevante referitoare la echipamentul electronic folosit, condițiile tehnice și modalitățile concrete de realizare a conectării: în vederea participării la licitația electronică, operatorii economici trebuie să fie înregistrați online, să dețină certificat digital valid pentru acces în sistem și o adresă de e-mail funcțională, precizată în datele de contact din Formularul 2A „Scrisoare de înaintare”. Informații disponibile pentru conectare și înregistrare la www.e-licitatie.ro.

III.2)B. Autoritatea contractantă va atribui contractul de achiziție publică cu respectarea prevederilor art 200 din OUG nr 34/2006. Atribuirea se va face pe baza rezultatului obținut în urma finalizării licitației electronice așa cum prevede art 169 alin (2) din OUG nr 34/2006.

După runda de reofertare, se solicită operatorului economic să transmită autorității contractante, în original, în termen de 48 de ore, formularul de ofertă.

III.3) Legislația aplicată: OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii și HG. nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii.

IV. CRITERII DE CALIFICARE

IV.1) Situația personală a ofertantului:

- Certificat de participare ofertanți (prezentare formular 1).
- Declarație privind eligibilitatea. Cerință obligatorie: prezentare formular A.
- Scrisoare de înaintare (prezentare formular 2A).
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 181: solicitat. Cerință obligatorie: completare formular B.
- Certificatul fiscal privind impozitele și taxele locale în cazul persoanelor juridice și Certificatul de atestare fiscală pentru persoane juridice, certificate valabile la data deschiderii ofertelor.

IV.2) Capacitatea de exercitare a activității profesionale (înregistrare)

- Persoane juridice/fizice române. Cerință obligatorie: certificat constatator emis de oficiul registrului comerțului.

- Persoane juridice/fizice străine. Cerință obligatorie: documente care dovedesc o formă de înregistrare/atestare ori apartenența din punct de vedere profesional.

IV.3) Situația economico-financiară

- Informații privind situația economico-financiară: solicitat. Cerință obligatorie: declararea cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani. Ofertantul va completa formularul B1.

- Situațiile financiare anuale întocmite pentru anul precedent, vizate și înregistrate la unitățile teritoriale ale MEF

IV.4) Capacitatea tehnică și/sau profesională

- Fișă de informații privind experiența similară. Se va completa formularul B4.

- Propunerea tehnică va cuprinde:

- fișa tehnică cu descriere detaliată a caracteristicilor autobuzului oferit corespunzător fiecărei cerințe din caietul de sarcini (prezentare formular 2);

- document din care să reiasă omologarea tipului și variantei conform normelor și reglementărilor europene;

- documente de la producător de certificare a sistemului de management al calității;

- fotografii color sau prospecte care detaliază construcția autobuzului.

V. PREZENTAREA OFERTEI

V.1) Limba de redactare a ofertei: limba română.

V.2) Perioada de valabilitate a ofertei: 90 de zile de la data limită de depunere a ofertelor.

V.3) Garanție de participare: solicitat.

Cuantumul garanției pentru participare: 154.507,34 lei.

Perioada de valabilitate a garanției pentru participare: 90 de zile.

Modul de constituire a garanției pentru participare: în conformitate cu prevederile art. 86 alin (1) și (3) din H.G. nr 925/2006, respectiv:

– scrisoare de garanție bancară, care se prezintă în original, în cuantum și pentru perioada prevăzută în documentația de atribuire;

– ordin de plată sau filă CEC, cu condiția confirmării acestora de către banca emitentă, până la data deschiderii ofertelor;

– virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară ori de o societate de asigurări, care se prezintă în original, în cuantum și pentru perioada prevăzută în documentația de atribuire.

Garanția trebuie să fie irevocabilă.

Instrumentul de garantare trebuie să prevadă dacă plata garanției se va executa:

a) condiționat, respectiv după constatarea culpei persoanei garantate, în conformitate cu contractul garantat; sau

b) necondiționat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.

În situația în care se depune la CNSC o contestație, și aceasta este respinsă, autoritatea contractantă va reține contestatorului din garanția de participare, în raport de valoarea estimată a contractului, sumele prevăzute de art 278¹ din OUG nr 34/2006, privind achizițiile publice, actualizată.

V.4) Modul de prezentare a propunerii tehnice:

- Fișă tehnică: descrierea detaliată a produsului din care să rezulte corespondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice prevăzute în Caietul de sarcini. De asemenea se va completa formularul „Fișă tehnică” din documentație (Formular 2).

V.5) Modul de prezentare a propunerii financiare:

- Se va completa Formularul 3 – formularul de ofertă.

- Data pentru care se determină echivalența leu/euro: cursul de schimb folosit pentru determinarea prețului în euro la completarea formularului de ofertă este cel comunicat de BNR în data de 09.06.2011 valabil pentru ziua de 10.06.2011.

- Evaluarea și aprecierea ofertelor se va face la prețul în lei prezentat în formularul de ofertă.

V.6) Modul de prezentare a ofertei:

- Adresa la care se depune oferta: secretariatul R.A.T. Brașov de pe str. Hărmanului nr.49.

- Data limită pentru depunerea ofertei: 17.06.2011, ora 10⁰⁰.

- Numărul de exemplare în copie: 1

- Modul de prezentare a ofertelor: ofertanții vor prezenta un exemplar al ofertei financiare în original într-un plic închis. Celelalte documente care însoțesc oferta financiară, se vor prezenta separat într-un plic închis originalele și separat în alt plic închis copiile. Aceste 3 plicuri vor fi introduse într-un alt plic pe care nu se va specifica denumirea ofertantului, ci numai „A NU SE DESCHIDE PÂNĂ LA 17.06.2011 ORA 10¹⁵ „. Documentele originale se vor returna ofertantului după ședința de deschidere.

- Nu se admit oferte alternative.

V.7) Date despre leasingul financiar:

- Durata contractului: 65 luni;

- Societatea de leasing va fi de tip IFN și autorizată de BNR.

- Valoarea reziduală va fi inclusă în ratele de capital lunare, aferente ratelor de leasing lunare.

- Rambursarea creditului se va face în 59 de rate de capital egale lunare.

- Odată cu oferta se va prezenta și desfășurătorul ratelor care va cuprinde cele 59 de rate, capitalul, dobânda (calculată la sold), taxa administrativă, rata de leasing, taxele vamale (dacă este cazul), respectiv TVA-ul.

V.8) Posibilitatea retragerii sau modificării ofertei:

- Ofertele pot fi modificate sau retrase înainte de data limită de depunere a ofertei.

- Operatorul economic are obligația de a depune oferta la adresa și până la data limită pentru depunere.

- Oferta depusă la o altă adresă a autorității contractante decât cea stabilită sau după expirarea datei limită pentru depunere se returnează nedeschisă.

Deschiderea ofertelor: sediul regiei din str. Hărmanului nr. 49, Brașov, la data de 17.06.2011 ora 10¹⁵.

VI. CRITERII DE ATRIBUIRE

- Criteriul de atribuire este „prețul cel mai scăzut.”

- Atribuirea contractului se va face ofertantului care prezintă cel mai scăzut preț pe total valoare contract, în urma aplicării etapei finale de licitație electronică.

- Prețul ofertat cuprinde toate cheltuielile ce se impun (dobânzi, comisioane, taxe: vamale, pe poluare, înmatriculare, omologare RAR, identificare, administrativă, eliberare CIV, asistență tehnică, etc), inclusiv transportul la sediul regiei, la care se adaugă TVA.

- Autoritatea contractantă se obligă să achite numai taxele locale pe mijloacele de transport, (dacă este cazul), asigurările RCA și CASCO.

VII. ATRIBUIREA CONTRACTULUI

VII.1) Ajustarea prețului contractului: NU.

VII.2) Garanția de bună execuție a contractului: DA.

- Cuantumul garanției de bună execuție: 5% din valoarea contractului, fără TVA.

- Modul de constituire a garanției de bună execuție: instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări, care devine anexă la contract. Prevederile art 86 alin (2)-(4) din HG nr 925/2006 se aplică în mod corespunzător.

VII.3) Întreprinderile mici și mijlocii beneficiază de reduceri cu 50% pentru criteriile legate de cifra de afaceri, de garanția de participare și de garanția de bună execuție, în conformitate cu L. nr. 346/2004.

CAIET DE SARCINI

Autobuze cu podea complet coborâtă pentru transportul public urban de călători, categoria M3, clasa I
COD CPV 34121400-5

1. GENERALITĂȚI

1.1. Obiect și domeniu de aplicare

Achiziționarea, în sistem leasing, a 15 autobuze noi, solo, cu podea coborâtă pe toată lungimea, destinate transportului urban de călători în Municipiul Brașov.

Tipul și varianta de autobuz oferat va fi în fabricație de serie de minim un an și va avea omologarea de tip acordată de către autoritățile din statele membre ale Uniunii Europene.

Oferantul va prezenta pentru vizionare și evaluare, la sediul achizitorului, în termen de maxim 10 zile de la deschiderea ofertelor și conform programării de comun acord, autobuzul de tipul și varianta propusă în ofertă (cu dotări similare).

1.2. Conformitate cu documentele standardizate

Autobuzele vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autobuzele pentru transportul public de călători.

Autobuzele, prin nivelul de echipare vor satisface cerințele Directivei CEE 2001/85 precum și ale Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

1.3. Cerințe de mediu înconjurător

Autobuzele sunt destinate exploatării în zone cu climat temperat N și anume :

-temperatura ambiantă : -33°C...+40°C

-altitudinea maximă : 1200 m.

-agenți exteriori : praf, ploaie, ceață, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, apă cu sare, produse petroliere, produse de zgheț carosabil.

1.4. Descriere generală constructivă a autobuzului

Autobuzele trebuie să îndeplinească condiții speciale de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și trebuie să asigure o mentenanță scăzută și accesibilitate ușoară la agregate.

Designul exterior și al elementelor din interiorul salonului trebuie să fie modern și să confere ansamblului un confort corespunzător călătorilor.

Autobuzul va avea o capacitate de transport de min 95 călători din care 27-35 pe

scaune.

Caroseria va fi prevăzută cu 3 uși de acces pentru călători pe partea dreaptă, cu câte două foi, cu mecanism de acționare protejat contra intemperiilor și inaccesibil călătorilor.

Amplasamentul ușilor, configurația salonului și platformei de urcare vor asigura o bună circulație a călătorilor și o încărcare corespunzătoare a punților.

Postul de conducere va fi executat într-o concepție modernă, separat complet de compartimentul pasagerilor, cu acces din interior, foile ușii din față fiind disponibile accesului călătorilor.

Direcția va fi servoasistată hidraulic.

Suspensia integral pneumatică.

Două axe, axa față rigidă.

Transmisie automată 6+1 trepte cu retarder înglobat.

Motor Diesel montat în consola spate.

Viteza limitată electronic la 80 km/h.

2.SPECIFICATIILE CONSTRUCTIVE

Toate autobuzele ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini trebuie să prezinte o soluție unitară, verificată în practică minim un an pe un produs de serie omologat.

Toate subansamblele și piesele componente trebuie să fie de serie, interschimbabile la întregul lot livrat. Originea subansamblelor, agregatelor și echipamentelor din dotarea autobuzelor se va păstra pentru întregul lot de autobuze livrat.

2.1.Materiale

Materialele utilizate se vor încadra în prescripțiile internaționale privind reciclarea.

Toate subansamblele și componentele trebuie să aibă o funcționare normală, fără să-și modifice performanțele în condițiile de mediu în care funcționează autobuzul.

2.2.Dimensiuni generale

Dimensiuni exterioare

-lungime totală : 11000-12500 mm

-înălțime totală : maxim 3350 mm

-lățimea : maxim 2600 mm

Dimensiuni interioare

-înălțimea interioară a salonului : minim 2100 mm

-deschidere liberă a ușilor : minim 1200 mm

-pasul scaunelor : conform norme europene

-înclinare podea, dacă este cazul, conform normelor europene

2.3. Caracteristici masice

-sarcina utilă : aproximativ 100 călători (68 daN/călător)

-sarcina maximă admisă pe punte : conform reglementărilor R.A.R

2.4. Caracteristici operaționale

-durata de funcționare : 10 ani, aproximativ 1000000 km

2.5. Condiții privind protecția anticorozivă

Ofertantul va descrie detaliat sistemul de protecție anticorozivă aplicat pentru a realiza durata de viață a caroseriei de 10 ani.

Acoperirile, atât cele de protecție anticorozivă cât și cele decorative trebuie să asigure o garanție de 10 ani pentru caroserie în ansamblu, fără operații de întreținere.

3. CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE ALE AGREGATELOR, SUBANSAMBLELOR ȘI COMPONENTELOR

3.1. MOTORUL

Autobuzele vor fi livrate cu motoare cu aprindere prin comprimare, alimentate cu motorină, cu șase cilindri în linie, montate în consola spate a autobuzului.

Norma de poluare : minim EURO 5

Putere : minim 210 KW

Moment motor : obținut la turații relativ reduse, aproximativ 900-1300 rot/min, pentru o funcționare economică

Motorul va avea indici de performanță (coeficient de elasticitate și de adaptabilitate) care să permită realizarea unui consum redus de combustibil la exploatarea în mediul urban.

Parametrii funcționali (P_{max} ; M_{max} ; n_{pmax} ; $n_{m max}$; consum specific de combustibil) vor fi evidențiați explicit prin diagrama caracteristică a motorului.

Comanda și controlul parametrilor de funcționare a motorului se va realiza prin sistem EDC.

Motorul trebuie să funcționeze cu un nivel de zgomot redus, astfel încât, utilizând soluții de izolare fonică simple, să nu creeze disconfort fonic atât pentru călători în salon cât și în exterior.

Motorul va fi prevăzut cu instalație pentru ușurarea pornirii pe timp rece (preferabil fără consum suplimentar de combustibil).

3.1.1. Instalația de alimentare

Va fi prevăzută cu dispozitiv pentru întreruperea alimentării cu carburant în caz de supraturare, pierderi accidentale de combustibil sau supraîncălzire.

Elementele filtrante și racordurile flexibile vor prezenta fiabilitate și vor asigura funcționarea normală a motorului și în condițiile alimentării cu motorină în amestec

cu până la 20 % biocarburant, conform legislației în vigoare. Autobuzul va fi prevăzut cu filtru de motorină separator, cu încălzire.

Capacitatea rezervorului de combustibil : minim 250 l. Gâtul de umplere a rezervorului va fi prevăzut cu dispozitiv antifurt.

3.1.1.Instalația de răcire

Instalația va fi de tip închis, presurizată, cu pompă de recirculare și termostat.

Ventilatorul poate fi cu acționare electrică, hidraulică sau visco-cuplu.

Comanda pornirii ventilatorului va fi automată.

Tubulatura de răcire va fi confecționată din materiale garantate pe toată durata de utilizare a autobuzului.

Materialele din care este confecționată tubulatura nu vor suferi deformații în funcție de temperatură care să favorizeze pierderile de lichid de răcire.

Nivelul minim de lichid din instalație va fi semnalizat la bordul autobuzului.

Parametrii constructivi și funcționali ai instalației vor asigura temperatura optimă de funcționare a motorului pe toată gama de temperaturi specificată la pct. 1.3.

Autobuzul va fi echipat cu încălzitor suplimentar al lichidului de răcire cu o putere de min. 3,00 KW și pompă de recirculare cu debit mărit. Acest echipament va prezenta economicitate și fiabilitate ridicată precum și mentenanță redusă.

3.2.CUTIA DE VITEZE

Autobuzul va fi echipat cu cutie de viteze automată, cu retarder înglobat, cu fiabilitate ridicată.

Cutie de viteze va fi prevăzută cu 6 trepte pentru mers înainte și una înapoi.

Soluția constructivă va permite diagnosticarea defecțiunilor, înregistrarea unor parametri funcționali și posibilitatea preluării datelor.

Va fi prevăzută cu posibilitatea blocării, prin tastatura de la bord, într-o treaptă inferioară pentru abordarea rampelor lungi, cu declivitate redusă, și scurte, cu declivitate mare.

3.3.PUNTEA FAȚĂ

Rigidă, cu pivoți montați pe rulmenți.

3.4.PUNTEA SPATE

Preferabil punte cu reductor într-o singură treaptă și dantură hipoidă.

3.5.SUSPENSIA

De tip integral pneumatică, cu perne de aer, amortizoare hidraulice cu dublu efect, cu limitator de cursă.

Suspensia va fi prevăzută cu corector de înălțime și supape de reglaj, cu control tip ECAS.

Autobuzul va fi prevăzut cu sistem de reglare automată a ținutei de drum în funcție

de sarcină și cu sistem de înclinare la bordură.

3.6.DIRECȚIA

Direcția va fi servoasistată hidraulic, cu posibilitatea reglării înălțimii și înclinării volanului.

Articulațiile sferice ale mecanismului de direcție vor fi de tip „fără întreținere” cu o durată de funcționare garantată de minim 200000 km.

3.7.SISTEM FRÂNARE

Soluție constructivă-discuri față și spate

Frâna de serviciu va fi prevăzută cu două circuite independente, cu acționare pneumatică, cu vizualizare la bord a presiunilor de lucru, cu sistem antiblocare ABS și antipatinare ASR. Soluția constructivă va permite diagnoză, control și refacerea parametrilor.

În imediata apropiere a cârligelor de remorcare vor fi montate cuple rapide pentru alimentarea instalației de aer comprimat.

Garniturile de fricțiune vor prezenta o fiabilitate ridicată.

3.8.SISTEMUL DE RULARE

Autobuzul va fi echipat cu anvelope fără cameră, alese corespunzător încărcării pe punți, de dimensiuni uzuale, în construcție „urban”, simbol categorie viteze ”J”.

Profilul benzii de rulare va asigura un rulaj de min 150000 km pe drumuri asfaltate și o aderență corespunzătoare pe zăpadă, gheață și polei (omologare normal/zăpadă, M+S).

Flancurile anvelopelor vor prezenta indicator de uzură admisibilă la frecarea cu borduri sau alte obstacole.

3.9.CAROSERIA

Construcția caroseriei va fi realizată în conformitate cu regulamentele europene.

Învelișul interior va fi realizat din materiale sintetice, cu proprietăți antivandalism, rezistente la șocuri, vibrații și variații de temperatură, având culoarea înglobată în structură, ignifuge, ușor lavabile și cu proprietăți antigrafiți (preferabil culoare gri).

Toate inscripționările din interiorul și exteriorul caroseriei autobuzului vor fi în limba română și vor fi amplasate conform regulamentelor europene și prescripțiilor R.A.R.

Vopsirea exterioară, culorile și alte inscripționări vor fi realizate conform solicitărilor achizitorului în vederea omologării și înscrierii în CIV, la rubrica culoare, mențiunea „multicolor” și vor fi stabilite înainte de semnarea contractului.

3.9.1.Ușile

Cele trei uși cu câte două foi fiecare și deschidere spre interior vor fi cu comandă

electrică, acționare pneumatică și vor îndeplini următoarele condiții :

-vor asigura o etanșare corespunzătoare a caroseriei

-vor fi vitrate pe minim 75 % din suprafață

-foile ușilor se vor deschide simultan și vor fi prevăzute cu senzori de deschidere la întâlnirea obstacolelor, conform normelor europene.

Autobuzul va fi prevăzut cu dispozitiv care să nu permită rularea când ușile sunt deschise.

Elementele de acționare și ghidare ale foilor de uși vor fi amplasate astfel încât să asigure securitatea pasagerilor.

Închiderea ușilor va fi semnalizată optic la tabloul de bord.

Ușa din față va fi prevăzută cu sistem de închidere și asigurare din exterior (cu buton de comandă mascat) și sistem de protecție antifurt, cele două foi având comenzi individuale.

Ușile mijloc și spate vor fi prevăzute cu sistem mecanic de blocare în poziția închis numai din interior.

3.9.2. Ieșirile de siguranță

Numărul, dimensiunile, amplasarea și inscripționarea ieșirilor de siguranță vor fi conform reglementărilor europene.

Autobuzul va fi dotat cu sistem de spargere a geamurilor considerate ieșiri de siguranță asigurat contra furtului și poziționat la vedere.

Ieșirile de siguranță vor fi marcate și inscripționate în limba română.

3.9.3. Parbrize și geamuri

Parbrizele vor fi din geam DUPLEX și vor asigura o bună vizibilitate către înainte de locul conducătorului auto-180°.

Ferestrele salonului trebuie să asigure ventilația acestuia prin geamuri culisante la partea superioară a acestora pe maxim o treime din suprafață, cu excepția geamurilor considerate ieșiri de siguranță.

Parbrizele, geamurile laterale și lunetele vor fi montate pe caroserie prin lipire. Sistemul de lipire va fi rezistent la variații de temperatură, lumină, ultraviolete, agenți atmosferici și poluanți și va fi garantat pe toată durata de utilizare.

Parbrizul, geamul ușa 1 și geamul post conducere vor fi obligatoriu cu încălzire încorporată.

3.9.4. Scaune pentru pasageri

Scaunele pentru pasageri vor fi realizate din mase plastice cu tratament antistatic, vopsea înglobată și proprietăți antigrafiti și antivandalism.

Disponerea scaunelor va respecta normele europene în vigoare.

Culorile scaunelor, a tapițeriilor și barelor sau suporturilor de susținere a acestora se vor alege astfel încât împreună cu celelalte culori din salon să creeze un confort ambiental armonios.

Montarea scaunelor simple în salon se va face prin fixarea lor în consolă și se vor asigura cu o bară de susținere fixată în plafon (nu constituie condiție obligatorie). Se acceptă sprijin în podea ușor demontabil.

Elementele de tapițerie se vor fixa pe șezut și spătar printr-un sistem sigur și vor putea fi înlocuite separat. Se va livra împreună cu lotul de 15 autobuze un set complet de tapițerii (șezut, spătar) de același design.

3.9.5. Barele și mânerele de susținere

Disponerea barelor și mânerelor de susținere se va face optim pentru asigurarea unui nivel corespunzător de confort al pasagerilor și circulației libere în salon.

Stratul de acoperire trebuie să confere durabilitate împotriva degradării pe toată durata de funcționare a vehiculului și confort tactil.

Disponerea și culoarea vor respecta reglementările europene.

3.9.6. Postul de conducere

Organizarea postului de conducere și amplasarea comenzilor vor fi realizate conform standardelor și reglementărilor în vigoare.

Cabina conducătorului va asigura o vizibilitate bună atât în exterior cât și în interior și va fi separată complet de salonul pasagerilor.

Scaunul va fi ergonomic, reglabil și prevăzut cu suspensie și amortizor de sarcini .

Tabloul de bord va respecta condițiile ergonomice impuse de normele europene și va conține toate elementele de comandă ale subsamblelor și instrumentelor destinate controlului și acționării autobuzului. Materialul din care este confecționat și culoarea acestuia vor evita reflexia luminii.

Tabloul de bord va conține :

a) computer de bord care să încorporeze tehnologie pentru stocarea și prelucrarea datelor referitoare la funcționarea, exploatarea, monitorizarea vehiculului și să aibă posibilitatea transmiterii datelor wireless. Computerul de bord trebuie să fie capabil să înregistreze pe suport nevolatil (fără posibilitatea ca personalul neautorizat să poată efectua modificarea lor) următoarele date :

-viteza de deplasare și depășirea vitezei legale

-turația excesivă a motorului

-neîncadrarea în valorile optime ale presiunii uleiului din motor și cutia de viteze, ale temperaturii lichidului de răcire și uleiului din cutia de viteze

-consumul de combustibil instantaneu și total

-timp de funcționare al motorului

-kilometri rulați

Computerul de bord trebuie să poată fi descărcat atât prin conexiune cu fir cât și fără fir (exclusiv infraroșu).

Datele stocate trebuie să fie disponibile pentru alte sisteme prin interfață standardizată.

Se vor livra software și interfețele de descărcare a datelor.

Software-ul trebuie să îndeplinească următoarele condiții :

-interfața utilizator să fie în limba română

-ușor de utilizat și de înțeles

-să permită editarea și a altor rapoarte (bazate pe structura de date stocate) decât cele standard

b)vitezometru și kilometraj conform directivelor europene, turometru, manometre presiune aer, manometre presiune ulei (motor, cutie de viteze automată) indicator temperatură și nivel minim lichid răcire, indicator nivel carburant, butoane comandă uși și lămpi de semnalizare a închiderii-deschiderii acestora, avertizor luminos și sonor de funcționare anormală a principalelor sisteme.

Amplasarea componentelor tabloului de bord trebuie realizate astfel încât să asigure un acces ușor și vizualizare facilă a informațiilor.

Autobuzul va fi echipat cu tahograf digital omologat.

3.9.7.Poddeaua

Poddeaua autobuzelor va fi realizată în varianta coborâtă pe toată lungimea, fără trepte, iar la ușa din mijloc va fi prevăzută o rampă mecanică pentru urcarea cărucioarelor utilizate de persoanele cu dizabilități locomotorii.

Va fi executată din materiale hidrofuge, atât la partea interioară cât și la cea exterioară, ignifuge, cu proprietăți fonoabsorbante și izolate termic. La interior se va lipi etanș un covor rezistent la uzură și pentru trafic intens, antiderapant, impermeabil și ignifug cu o durată de viață de 10 ani.

Trapele de vizitare, reduse la număr pe cât posibil, trebuie să permită accesul ușor la toate agregatele, să aibă o construcție robustă, etanșă și să asigure siguranță în exploatare prin sistemul de fixare adoptat.

3.9.8.Compartimentul motor

Va fi amplasat în partea din spate a autobuzului, realizat astfel încât să asigure spații suficiente pentru accesul ușor și demontarea facilă a agregatelor anexe motorului. Va fi prevăzut cu buton de pornire.

Se vor respecta măsurile prevăzute în regulamentele europene privind prevenirea riscurilor de incendiu și se va monta la postul de conducere un sistem de avertizare a prezenței fumului și flăcărilor în compartimentul motor. Sistemul de detecție și semnalizare va acționa direct asupra electroventilului de închidere a alimentării cu combustibil, va semnaliza acustic și vizual la bord respectiv va declanșa și sistemul automat de stingere a incendiului.

3.9.9.Sistemul de încălzire și ventilație

Funcționarea la parametri maximi a instalației de încălzire a cabinei și salonului nu trebuie să afecteze regimul optim de funcționare al motorului.

Încălzirea salonului de pasageri și a postului de conducere se va realiza prin aeroterme cu ventilație forțată, cu motorașe fără colector și întreținere redusă,

racordată la instalația de răcire a motorului.

În salon, fiecare aerotermă va fi montată la partea de dedesubt a ramei scaunului (nu pe podea) pentru a crea o perdea de aer cald în zona ușilor.

Instalația de încălzire trebuie să asigure în salonul pasagerilor o temperatură de minim +10° C la o temperatură exterioară de -15° C.

Încălzirea parbrizului va asigura vizibilitatea normală și va exclude aburirea sau givrarea acestuia până la temperatura minimă de funcționare a autobuzului.

Microclimatul cabinei șoferului și al salonului pasagerilor va fi asigurat prin instalație de aer condiționat reglabilă atât ca temperatură cât și ca debit.

3.9.10.Sistemul de iluminare și semnalizare

Instalația de iluminare și semnalizare exterioară va fi realizată în conformitate cu normele și reglementările europene în vigoare.

Instalația de iluminat interior va fi de tip fluorescent și va asigura o iluminare optimă a salonului, fără zone de obscuritate și fără incidența luminoasă sau prin reflexie asupra postului de conducere.

Compartimentul motor va fi prevăzut cu iluminare locală și întrerupător.

3.10.Instalația electrică

Instalația electrică va funcționa la tensiunea de 24 V. Bateriile de acumulatori vor fi de tipul „fără întreținere” de 12 V/minim 210 Ah.

Tabloul de distribuție, siguranțele și relele trebuie să fie amplasate în zona cu acces ușor pentru întreținere și cu rezerve pentru realizarea de circuite electrice impuse de utilizarea altor echipamente. Siguranțele vor fi de tip „siguranțe rapide” și compartimentul tabloului de distribuție va fi prevăzut cu iluminare locală și priză la 24 V pentru lampa portativă.

Întrerupătorul general va fi de tip telecomandat cu acționare de la bord dar va fi dotat și cu comandă locală.

Acționarea demarorului se va realiza printr-un buton cu revenire separat.

Componentele instalației electrice trebuie să funcționeze pe toată gama de temperaturi precizate la pct. 1.3 , să fie din producția de serie, de înaltă fiabilitate și ușor de achiziționat de pe piață.

Amplasarea lor pe vehicul trebuie să asigure un acces ușor pentru lucrările de întreținere.

3.11.Alte echipamente

Autobuzul va fi prevăzut cu următoarele echipamente :

-oglinzi exterioare prevăzute cu sistem de încălzire, de tip rabatabil pe lateralele autobuzului și cu reglaj electric

-oglinzi interioare pentru supravegherea zonelor din dreptul ușilor de acces

Sistem vizual de informare a călătorilor la exterior format din :

-în față (deasupra parbrizului) și în partea laterală (deasupra geamului între prima și a

doua uşă) panou indicator traseu tip matrice cu LED-uri ultra luminoase, care trebuie să afişeze orice literă sau număr în orice poziție și să aibă capacitatea să afişeze în limba română

-în spate (deasupra lunetei) panou indicator traseu tip matrice cu LED-uri ultra luminoase, care trebuie să afişeze în mod vizibil și clar numărul liniei, ce poate fi format din două cifre și semnul barat care poate fi realizat prin litera B care urmează celor două cifre (ex. „XXB”) sau configurare cele două cifre barate cu o linie oblică.

Sistem vizual și auditiv de informare a călătorilor amplasat în interiorul salonului (respectând prevederile Legii 448/2006) format din :

-indicator vizual de tip LCD care să afişeze denumirea stației sau alte mesaje text prin rulare, sau alt tip de text

-instalație completă care va include un microfon pentru informarea călătorilor ce va fi comandat de la postul de conducere și va avea difuzoare în compartimentul călătorilor. Sistemul audio va fi prevăzut cu dispozitiv pentru anunțare automată a stațiilor.

-radio CD player cu MP3

-camere video pentru supravegherea la fiecare uşă, cu posibilitatea înregistrării, stocării și descărcării imaginilor

-echipament transfer date wireless și software pentru gestionarea, programarea sistemului și autotest

-echipament pentru prepararea aerului comprimat cu element filtrant (cu încălzire), separator de apă și ulei cu purjare automată și cu sistem de degivrare (cu pompă antiîngheț). Sistemul va fi prevăzut cu rezervor de colectare pentru evitarea poluării.

-instalație de ungere centralizată

-instalație automată de realimentare ulei motor cu semnalizarea la bord a nivelului din baia de ulei

-cablaj și amenajare pentru montarea sistemului automat de taxare (pentru 3 aparate – 2 în zona ușilor și unul la postul de conducere cu posibilitatea accesării de către șofer).

Toate echipamentele electrice și electronice trebuie să funcționeze în mediul și pe toată gama de temperaturi în care funcționează autobuzul.

-Autobuzele se vor livra obligatoriu cu 3 rânduri de chei.

3.12. Accesorii

Autobuzul va fi prevăzut cu următoarele accesorii :

-cârlige pentru remorcare în față și în spate

-prize de aer în cuple rapide

-roată rezervă

-cale pentru roți, fixate într-un compartiment asigurat

-două stingătoare pentru incendiu amplasate în cabina conducătorului auto

-trusă medicală

-triunghi reflectorizant

- cric hidraulic
- bușon cu cheie la rezervorul de carburant
- lampă portativă

4. DOCUMENTAȚIE

4.1. Documentație pentru lotul de autobuze

- manual de reparație și întreținere în limba română care să cuprindă toate instalațiile și subansamblele autobuzului, periodicitate revizii și lucrările ce se execută la fiecare tip de revizie
- catalog de piese de schimb și consumabile în limba română sau engleză, utilizabil pe calculator, însoțit de programul de instalare, cu lista furnizorilor agreați, inclusiv upgrade gratuit pe toată durata de viață a autobuzului
- desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de ansamblare pentru reparații accidentale)
- schema instalației electrice
- schema instalației pneumatice
- schema instalației de răcire și climatizare
- schema instalației de alimentare
- schema instalației de ungere centralizată
- manual de utilizare și programare a sistemului de informare călători, inclusiv software cu interfața utilizator în limba română
- diagrama caracteristică a motorului
- echipament de diagnosticare pentru toate sistemele autovehiculului cu softul, interfața și conexiunile aferente, în limba română

4.2. Documentație pentru fiecare autobuz

La livrare, pentru fiecare autobuz se va prezenta :

- manual de exploatare în limba română
- copie după CIV eliberată de R.A.R., ștampilată „conform cu originalul”

4.3. Marcare

Fiecare autobuz va avea montat pe peretele vertical al bordului, la loc vizibil o tăbliță indicatoare cu următorul conținut :

- denumire producător
- tipul autobuzului
- an fabricație
- numărul șasiului încorporat în codul VIN
- masa maximă autorizată
- masa proprie
- motor (tip, serie, putere)

-capacitate transport (pe scaune, total)

Fiecare șasiu va avea poansonat codul VIN la loc accesibil pentru verificare și ferit pe cât posibil de acțiunea agenților exteriori care ar putea produce ștergerea acestuia.

4.4.Conservare

Autobuzul va fi conservat și echipat corespunzător modulului de transport până la sediul beneficiarului.

5.GARANȚII

5.1.Termene de garanție

-termenul de garanție acordat pentru întreg autobuzul va fi de 36 de luni sau 200000 km de la data înmatriculării

-termenul de garanție acordat pentru caroserie împotriva coroziunii va fi de 10 ani

5.2.Condiții de desfășurare a garanției

Ofertantul este obligat să dețină în proprietate sau pe bază de contract, pe teritoriul României, preferabil în Brașov sau împrejurimi, un atelier service acreditat de producătorul autobuzului, pentru satisfacerea obligațiilor de garanție.

Ofertantul este răspunzător de îndeplinirea obligațiilor atelierului service acreditat iar activitatea se va desfășura pe baza unui contract de service încheiat între achizitor și atelierul acreditat sau între achizitor, atelier și ofertant dacă este cazul.

Ofertantul va prezenta în ofertă modul de asigurare cu personal specializat și echipamente pentru remedieri în TG. Personalul și întreaga activitate service TG vor fi autorizate de R.A.R.

Ofertantul va asigura realizarea pe costurile sale a tuturor reparațiilor, înlocuirilor și modificărilor impuse de incidentele tehnice rezultate în cadrul unei exploatare normale a autobuzelor pe toată perioada de garanție. Aceasta implică atât consumul de materiale, piese și consumabile, manopera și cheltuielile de transport pentru trimiterea acestora la reparat cât și a vehiculului, dacă este cazul.

Reparațiile în TG cât și reviziile periodice planificate se vor executa în atelierele R.A.T. Brașov, prin personalul școlarizat al regiei, cu asistența tehnică din partea service-ului agreat de ofertant.

Timpul de constatare comună a defecțiunilor va fi de maxim 24 ore de la notificare, iar timpul de rezolvare a reclamațiilor va fi de maxim 5 zile de la constatare. Depășirea acestor termene conduce automat la prelungirea corespunzătoare a termenului de garanție general, cu excepția situațiilor în care termenele vor fi stabilite de comun acord.

Service-ul în TG pentru agregatele care nu sunt produse de producătorul autobuzului cade exclusiv în sarcina ofertantului și a service-ului agreat pentru întreg autobuzul, fără implicarea achizitorului.

La cererea achizitorului, ofertantul va asigura pe perioada de post-garanție, contra cost și pe cheltuiala achizitorului, piesele de schimb, subansamblele și asistența tehnică, astfel încât pe toată perioada utilizării produselor să se realizeze toate operațiile de întreținere, reparații, verificări și control, în mod regulat.

5.3. Defecte sistematice

Dacă în intervalul de 36 de luni sau pe parcursul primilor 200000 km, o avarie sau o uzură anormală se repetă la mai mult de 3 autobuze, reprezintă defect sistematic de concepție sau fabricație. În acest caz, furnizorul este obligat să reproiecteze, să înlocuiască sau să repare, pe cheltuială proprie, elementul defect, la toate autobuzele livrate.

Furnizorul va fi responsabil de remedierea viciilor ascunse pe cheltuiala sa, pentru toată durata de viață a autobuzelor.

5.4. Școlarizare personal

Ofertantul va asigura instruirea personalului de întreținere și reparații și va elibera un document de atestare a acestuia.

Școlarizarea personalului R.A.T. Brașov se va face pe cheltuiala ofertantului astfel :

- două persoane pentru lucrările de revizii planificate
- două persoane pentru motor, instalație alimentare, instalație răcire (inclusiv instalație aer condiționat)
- două persoane pentru punți și instalația pneumatică de suspensie și frânare
- trei persoane pentru instalația electrică, electronică și diagnosticare
- o persoană pentru modul de exploatare al autobuzului, responsabilă de instruirea conducătorilor auto care vor exploata autobuzul

Perioada de școlarizare va asigura personalului instruit un nivel suficient de cunoștințe pentru diagnoză, remedieri și utilizare a softurilor echipamentelor electronice.

6. CONDIȚII TEHNICE ELIMINATORII

Condițiile tehnice enumerate în tabelul următor sunt obligatorii. Pentru celelalte condiții se pot prezenta variante echivalente cu condiția ca acestea să ofere performanțe sau caracteristici similare sau superioare celor solicitate.

Nr. crt.	Denumirea
1	Respectarea condițiilor prevăzute de regulamentele europene și prescripțiile R.A.R
2	Podea coborâtă pe toată suprafața disponibilă pasagerilor în picioare (nu se admit trepte)

3	Motor cu aprindere prin comprimare, montat în consolă spate, norma de poluare min. EURO 5
4	Cutie de viteze automată cu 6+1 trepte și retarder înglobat
5	Puntea față rigidă
6	Pneuri conform caiet sarcini
7	Număr uși 3 ; cu două foi fiecare, pe partea dreaptă
8	Parbrize, geamuri, lunete fixate prin lipire
9	Dotare cu echipament de informare călători și amenajare pentru persoanele cu dizabilități, conform Directivei 2001/85/CEE și Legii nr. 448/2006
10	Post conducere complet închis, separat de restul salonului
11	Dotare cu computer bord
12	Dotare cu aer condiționat pentru post conducere și salon
13	Termen de garanție de 36 de luni sau 200000 km pentru întreg autobuzul și 10 ani pentru protecția anticorozivă a caroseriei
14	Obligativitatea prezentării unui autobuz pentru vizionare la sediul R.A.T. Brașov
15	Obligativitatea livrării documentațiilor solicitate
16	Obligativitatea acceptării executării reparațiilor și reviziilor în TG conform caietului de sarcini

Ofertantul va prezenta în ofertă o fișă tehnică cu descriere detaliată a caracteristicilor autobuzului ofertat corespunzător fiecărei cerințe din caietul de sarcini.

De asemenea propunerea tehnică va mai cuprinde următoarele :

- document din care să reiasă omologarea tipului și variantei conform normelor și reglementărilor europene
- documente de la producător de certificare a sistemului de management al calității
- fotografii color sau prospecte care detaliază construcția autobuzului

CONDIȚII DE LIVRARE, RECEPȚIE

-Livrarea se va face la sediul R.A.T. Brașov. Termenul de livrare va fi de cel mult 4 luni de la data semnării contractului.

-Autobuzele se vor considera livrate achizitorului de către furnizor la data încheierii procesului verbal de recepție la sediul R.A.T. Brașov, în prezența reprezentanților desemnați ai ofertantului și achizitorului, pe baza documentelor prezentate în prezentul caiet de sarcini.

CRITERIUL DE ATRIBUIRE, PREȚUL CONTRACTULUI

- criteriul de atribuire este prețul cel mai scăzut.
- atribuirea contractului se va face ofertantului care prezintă cel mai scăzut preț pe total valoare contract

-prețul ofertat cuprinde toate cheltuielile ce se impun (dobânzi, comisioane, taxe: vamale, pe poluare, înmatriculare, omologare R.A.R, identificare, administrativă, eliberare CIV, asistență tehnică, etc) inclusiv transportul la sediul R.A.T. Brașov, la care se adaugă TVA.

-achizitorul se obligă să achite numai taxele și impozitele locale pe mijloacele de transport, (dacă este cazul), asigurările RCA și CASCO.

DURATA CONTRACTULUI, DATE DESPRE LEASING

1. Durata contractului : 65 de luni.
2. Societatea de Leasing va fi IFN și va fi autorizată de BNR.
3. Valoarea reziduală va fi inclusă în ratele de capital lunare, aferente ratelor de leasing lunare.
4. Rambursarea creditului se va face în 59 de rate de capital egale lunare.
5. Odată cu oferta se va prezenta și desfășurătorul ratelor care va cuprinde cele 59 de rate, capitalul, dobânda (calculată la sold), taxa administrativă, rata de leasing, taxele vamale (dacă este cazul), respectiv TVA-ul.

Vizat

Director tehnic

ing.c. Marin Costinel

Director exploatare

ing.c.Spinean Nicolae

Întocmit

ing.Cenan Mircea

ing.Voicu Liviu

ing.Pântea Daniel

ing.Țâmpu Marian

FORMULARE

Fiecare ofertant care participă, individual sau ca asociat, la procedura pentru atribuirea contractului de achiziție publică, are obligația de a prezenta următoarele formulare prevăzute în cadrul acestei secțiuni, completate în mod corespunzător și semnate de persoanele autorizate:

- a) declarație privind eligibilitatea (model prezentat în formularul A);
- b) scrisoare de înaintare (model prezentat în formularul 2A);
- c) declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 181 (model prezentat în formularul B);
- d) informații generale (model prezentat în formularul B1);
- e) fișă de informații privind experiența similară (model prezentat în formularul B4);
- f) certificat participare ofertanți (model prezentat în formularul 1);
- g) fișă tehnică (model prezentat în formularul 2), însoțită de fotografii sau prospecte;
- h) formular de ofertă (model prezentat în formularul 3);
- i) scrisoare de garanție bancară pentru participare (model prezentat în formularul 4);
- j) scrisoare de garanție bancară de bună execuție (model prezentat în formularul 5) – acest formular se va prezenta de către ofertantul câștigător la semnarea contractului de achiziție.

De asemenea, ofertantul are obligația de a prezenta și următoarele documente:

- a) certificat de înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Camera de Comerț și Industrie națională sau teritorială;
- b) extras de la Registrul Comerțului cu obiectul de activitate;
- c) certificatul fiscal privind impozitele și taxele locale în cazul persoanelor juridice, valabil la data deschiderii ofertelor;
- d) certificatul de atestare fiscală pentru persoane juridice, valabil la data deschiderii ofertelor;
- e) situațiile financiare anuale întocmite pentru anul precedent, vizate și înregistrate la unitățile teritoriale ale MEF.

(denumirea)

DECLARAȚIE PRIVIND ELIGIBILITATEA

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al _____,
(denumirea și sediul operatorului economic)

declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedură și a sancțiunilor aplicate faptei de fals în acte publice, că nu ne aflăm în situația prevăzută la art.180 din O.U.G. nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, respectiv în ultimii 5 ani nu am fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești pentru participarea la activități ale unei organizații criminale, pentru corupție, fraudă și/sau spălare de bani.

De asemenea, declar că la prezenta procedură nu particip în două sau mai multe asocieri de operatori economici, nu depun ofertă individuală și o altă ofertă comună.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor orice documente doveditoare de care dispunem.

Prezenta declarație este valabilă până la data de _____,
(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

Data completării _____

Operator economic,

(semnătura autorizată)

OFERTANTUL

Înregistrat la sediul autorității contractante

nr. _____ / _____

(denumirea)**SCRISOARE DE ÎNAINȚARE**

Către _____

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Ca urmare a anunțului de participare apărut în SEAP, privind aplicarea procedurii pentru atribuirea contractului de furnizare „Autobuze pentru transportul public urban de călători”, noi

(denumirea ofertantului)

având sediul în _____

(adresa completă a ofertantului)

tel/fax _____

, adresă e-mail valabilă _____

vă transmitem alăturat următoarele:

1. Coletul sigilat și marcat în mod vizibil, conținând, în original și o copie:

a) oferta;

b) documentele care însoțesc oferta.

Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și vă satisface cerințele.

Data completării _____

Cu stimă,

Ofertant,

(semnătura autorizată)

(denumirea)

DECLARAȚIE
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 181

Subsemnatul _____, în calitate de ofertant la
(numele operatorului economic)
procedura de _____ pentru achiziția de _____,
(se menționează procedura) (denumirea produsului și codul CPV)
la data de _____, organizată de _____, declar pe proprie
(numele autorității contractante)
răspundere că:

a) nu sunt în stare de faliment ori lichidare, afacerile mele nu sunt conduse de un administrator judiciar sau activitățile mele comerciale nu sunt suspendate și nu fac obiectul unui aranjament cu creditorii. De asemenea, nu sunt într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege;

b) nu fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea mea în una dintre situațiile prevăzute la lit. a);

c) mi-am îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România sau în țara în care este stabilit până la data solicitată _____;

d) nu am fost condamnat, în ultimii 3 ani, prin hotărârea definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru o faptă care a adus atingere eticii profesionale sau pentru comiterea unei greșeli în materie profesională.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor orice documente doveditoare de care dispunem.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Operator economic,

(semnătura autorizată)

.....
(denumirea)

INFORMAȚII GENERALE

1. Denumirea/numele:
2. Cod Unic de Înregistrare:
3. Adresa sediului central:
4. Telefon:
Fax:
E-mail:
5. Certificatul de înmatriculare/înregistrare _____ .
(numărul, data și locul de înmatriculare/înregistrare)
6. Obiectul de activitate, pe domenii: _____ .
(în conformitate cu prevederile din statutul propriu)
7. Birourile filialelor/sucursalelor locale, dacă este cazul: _____ .
(adrese complete, telefon/telex/fax, certificate de înmatriculare/înregistrare)
8. Principala piață a afacerilor:
9. Cifra de afaceri pe ultimii 3 ani:

Anul	Cifra de afaceri anuală la 31 decembrie (mii lei)	Cifra de afaceri anuală la 31 decembrie (echivalent euro)
1.		
2.		
3.		
Media anuală:		

Ofertant,

.....
(semnătura autorizată)

(denumirea)

EXPERIENȚA SIMILARĂ*)

1. Denumirea și obiectul contractului:

Numărul și data contractului:

2. Denumirea/numele beneficiarului/clientului:

Adresa beneficiarului/clientului:

Țara:

3. Calitatea în care a participat la îndeplinirea contractului:

(se bifează opțiunea corespunzătoare)

- contractant unic sau contractant conducător (lider de asociație)
- contractant asociat
- subcontractant

4. Valoarea contractului

exprimată în moneda
în care s-a încheiat
contractul

exprimată
în echivalent
euro

a) inițială (la data semnării contractului):

b) finală (la data finalizării contractului):

5. Dacă au fost litigii privind îndeplinirea contractului, natura acestora și modul lor de soluționare:

6. Natura și cantitatea de produse care a fost furnizată în baza contractului, precum și alte aspecte relevante prin care ofertantul își susține experiența similară:

Ofertant,

(semnătura autorizată)

*) Se completează fișe distincte pentru fiecare contract, care vor fi confirmate, la cererea comisiei de evaluare, prin prezentarea contractului respectiv.

CERTIFICAT
de participare la procedura de achiziție publică cu ofertă independentă

I. Subsemnatul/Subsemnații _____, reprezentant/reprezentanți legali al/ai _____, întreprindere/asociere care va participa la procedura de achiziție publică organizată de _____, în calitate de autoritate contractantă, din data de _____, certific/certificăm prin prezenta că informațiile conținute sunt adevărate și complete din toate punctele de vedere.

II. Certific/certificăm prin prezenta, în numele _____, următoarele:

1. am citit și am înțeles conținutul prezentului certificat;
2. consimt/consimțim descalificarea noastră de la procedura de achiziție publică în condițiile în care cele declarate se dovedesc a fi neadevărate și/sau incomplete în orice privință;
3. fiecare semnătură prezentă pe acest document reprezintă persoana desemnată să înainteze oferta de participare, inclusiv în privința termenilor conținuți de ofertă;
4. în sensul prezentului certificat, prin concurent se înțelege oricare persoană fizică sau juridică, alta decât ofertantul în numele căruia formulăm prezentul certificat, care ofertează în cadrul aceleiași proceduri de achiziție publică sau ar putea oferta, întrunind condițiile de participare;
5. oferta prezentată a fost concepută și formulată în mod independent față de oricare concurent, fără a exista consultări, comunicări, înțelegeri sau aranjamente cu aceștia;
6. oferta prezentată nu conține elemente care derivă din înțelegeri între concurenți în ceea ce privește prețurile/tarifele, metodele/formulele de calcul al acestora, intenția de a oferta sau nu la respectiva procedură sau intenția de a include în respectiva ofertă elemente care, prin natura lor, nu au legătură cu obiectul respectivei proceduri;
7. oferta prezentată nu conține elemente care derivă din înțelegeri între concurenți în ceea ce privește calitatea, cantitatea, specificații particulare ale produselor sau serviciilor oferite;
8. detaliile prezentate în ofertă nu au fost comunicate, direct sau indirect, niciunui concurent înainte de momentul oficial al deschiderii publice, anunțată de contractor.

III. Sub rezerva sancțiunilor prevăzute de legislația în vigoare, declar/declarăm că cele consemnate în prezentul certificat sunt adevărate și întrutotul conforme cu realitatea.

Ofertant,

Data

Reprezentant/Reprezentanți legali

(semnături)

Propunere tehnică

Autobuz cu podea complet coborâtă pentru transport public urban de călători,
categoria M3, clasa I.

Nr. Crt.	Cerințe conform caiet sarcini	Marcă, tip, producător, corespondență cerințe caiet sarcini, descriere
1.	Omologare de tip UE	
2.	Nivel echipare persoane cu handicap conform Directivă 2001/85/CE și Legea nr. 448/2006	
3.	Capacitate transport	
4.	Post conducere separat complet de salon	
5.	Putere motor [kW]	
6.	Moment maxim motor [daN/m]	
7.	Turația puterii maxime [rot/min]	
8.	Turația momentului maxim [rot/min]	
9.	Consum specific de combustibil [g/kWh]	
10.	Sistem EDC	
11.	Capacitate rezervor carburant [l]	
12.	Cutie viteze	
13.	Punte față	
14.	Punte spate	
15.	Suspensie	
16.	Direcție	
17.	Sistem frânare	
18.	Sistem rulare	
19.	Număr uși	
20.	Scaune pasageri	
21.	Echipare computer bord	
22.	Echipare tablou bord	
23.	Tahograf digital	
24.	Sistem de stingere incendii în compartimentul motor	
25.	Instalație aer condiționat pentru salon și cabina șoferului	
26.	Baterii acumulatori	
27.	Sistem vizual de informare a călătorilor la exterior	
28.	Sistem informare audio și vizual la interior	
29.	Camere video la interior	
30.	Echipament transfer date	

31.	Echipament pentru prepararea aerului comprimat	
32.	Încălzitor suplimentar	
33.	Ungere centralizată	
34.	Instalație automată pentru menținerea nivelului de ulei în motor	
35.	Cablaj pentru montare sistem automat de taxare	
36.	Accesorii	
37.	Dimensiuni generale: - lungime - lățime - înălțime	
38.	Sarcini maxime admise: - sarcina totală - sarcină axa față - sarcină axa spate	
39.	Consum urban de combustibil *	
40.	Emisii de CO ₂ [g CO ₂ /km]	
41.	Termen de garanție	
42.	Condiții de garanție	
43.	Documentație la livrare conform pct. 4.1 din caietul de sarcini	
44.	Școlarizare	

Notă:

- ofertantul va completa tabelul cu marca, tipul, producătorul și caracteristicile autobuzului oferat;
- * consumul mediu urban de combustibil va fi precizat pe baza determinărilor făcute de producător și a recomandărilor unor agenți economici similari achizitorului care au în exploatare acest tip de autobuz;
- oferta tehnică va cuprinde descrierea și a altor caracteristici și echipamente decât cele din tabelul de mai sus pentru a se face corespondența ofertă – caiet sarcini.

DATA: _____

Subsemnatul _____, în calitate de _____, legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele _____.

(denumirea ofertantului)

S.C. _____
Str. _____ Nr. _____ Loc. _____
Telefon _____ Fax _____

FORMULAR 3

FORMULAR DE OFERTĂ

1. Examinând documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului _____ ne oferim ca, în
(denumirea ofertantului)

conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația menționată, să furnizăm, în sistem leasing financiar, 15 buc. "Autobuze solo cu podea complet coborâtă cu norma de poluare minim EURO 5" după cum urmează:

- marcă și tip:

- a) autobuz: _____
- b) motor: _____
- c) cutia de viteze: _____
- d) puntea față: _____
- e) puntea spate: _____
- f) suspensia: _____
- g) sistemul de direcție: _____
- h) instalația pneumatică: _____
- i) putere motor: _____ kw
- j) norma de poluare: _____
- k) capacitatea de transport : - nr. de locuri pe scaune _____
- nr. total de călători _____

(min. 95)

l) termen de garanție acordat:

- pentru întreg autobuzul în luni _____ sau în km _____
(min. 36 luni) (min. 200.000)

- pentru caroserie _____ ani și nu obligă la nici un fel de cheltuieli
(min. 10)

suplimentare de reparații pe toată această perioadă, cu excepția accidentelor de circulație.
Anexăm fișele tehnice ale autobuzelor.

Prețul celor 15 autobuze cuprinde toate cheltuielile ce se impun (dobânzi, comisioane, taxe: vamale, pe poluare, de înmatriculare, identificare, omologare RAR, administrative, eliberare CIV, asistență tehnică, etc) inclusiv transportul la sediul R.A.T Brașov, la sfârșitul perioadei de leasing și este de _____ lei, la care se adaugă TVA,

(suma în cifre și în litere)

respectiv _____ euro, la care se adaugă TVA, plătit după recepția

(suma în cifre și în litere)

autobuzelor.

Cursul de schimb folosit pentru determinarea prețului în euro este cel comunicat de BNR în data de _____ 2011, valabil pentru data de _____ 2011.

Termenul de plată este conform desfășurătorului de rate anexat.

Termenul de livrare este de _____ luni, de la data semnării contractului.
(max. 4 luni)

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să livrăm cele 15 autobuze conform ofertei.

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă în lei, pe o durată de 90 de zile de la data deschiderii ofertei și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată

oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate. În această perioadă, autoritatea contractantă va încheia cu ofertantul câștigător, contractul de furnizare produse.

4. Până la încheierea și semnarea contractului de furnizare această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.
5. Ne angajăm să menținem prețul ferm în lei, pe toată durata de îndeplinire a contractului.
6. Suntem de acord ca pe toată perioada de derulare a contractului de leasing să permitem și să dăm dreptul (în exclusivitate) utilizatorului să închirieze suprafețele (exterioare sau interioare) ale mijloacelor de transport care fac obiectul prezentului contract ca spațiu publicitar și de a beneficia în totalitate și în exclusivitate de toată suma încasată.
7. Suntem de acord ca la cererea achizitorului să asigurăm pe perioada post garanție, contra cost și pe cheltuiala achizitorului, piesele de schimb, subansamblele și asistența tehnică, astfel încât pe toată perioada utilizării produselor să se realizeze toate operațiile de întreținere, reparații și control în mod regulat.
8. Suntem de acord să satisfacem obligațiile de garanție pe teritoriul României astfel:
prin atelierul propriu de service acreditat de producătorul autobuzului, sau
contract cu un atelier service acreditat de producătorul autobuzului.
Service-ul și asistența tehnică în termen de garanție va fi asigurat de:

_____.
9. Ne angajăm să asigurăm realizarea pe costurile noastre a tuturor reparațiilor, înlocuirilor și modificărilor impuse de incidentele tehnice rezultate în cadrul unei exploatari normale a autobuzelor pe toată perioada de garanție, care implică atât costurile de materiale, piese și consumabile, manoperă și cheltuielile de transport pentru trimiterea acestora la reparat cât și a vehiculului, dacă este cazul.
10. Suntem de acord ca reparațiile în TG cât și reviziile periodice planificate să se execute în atelierele R.A.T Brașov cu asistență tehnică din partea service-ului ofertantului sau din partea service-ului agreat de acesta.
11. Suntem de acord ca în cazul în care timpul de constatare comună a defecțiunilor va depăși 24 de ore de la notificare, iar timpul de rezolvare a reclamațiilor va depăși 5 zile de la constatare, termenul de garanție general să se prelungească corespunzător.
12. Ne angajăm ca service-ul în TG pentru agregatele care nu sunt produse de producătorul autobuzului să cadă exclusiv în seama noastră și a atelierului de service agreat pentru întreg autobuzul, fără costuri suplimentare și implicarea achizitorului.
13. Ne angajăm să remediem viciile ascunse, pe cheltuiala noastră, pentru toată durata de viață a autobuzelor.
14. Suntem de acord ca instruirea personalului de întreținere și reparații să se facă pe cheltuiala noastră conform pct. 5.4 din caietul de sarcini.
15. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă

ofertă pe care o puteți primi.

16. Am luat la cunoștință prevederile din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei, pe care ni le însușim și anexăm la prezenta propunere financiară documentele de calificare solicitate.
17. În cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, consimțim ca documentația de atribuire a contractului să facă parte integrantă din contractul de achiziție care se va încheia.
18. Suntem de acord cu constituirea garanției de bună execuție a contractului de furnizare în cuantum de 5% din valoarea acestuia prin scrisoare de garanție bancară.

Notă:

* ofertantul va marca varianta prin care optează să constituie obligațiile de garanție în TG.

** La punctul 1 la literele a-h se va specifica, pe lângă marcă și tip, fabricantul și țara de origine.

DATA: _____

Subsemnatul _____, în calitate de _____, legal
autorizat să semnez oferta pentru și în numele _____.

(denumirea ofertantului)

SEMNĂTURA
L.S.

Anexă la formularul de ofertă

**Rambursare rate leasing 15 autobuze solo cu podea
complet coborâtă cu norma de poluare minim Euro 5**

1. Valoare PRODUS = _____ lei
2. Rata de leasing inițială = 5% din valoare produs
3. Valoarea finanțată _____
4. Nr.de rate: 60 (inclusiv rata inițială)
5. Taxă administrativă _____ %

- Lei -

<i>Rata</i>	<i>Credit</i>	<i>Capital</i>	<i>Capital cu TVA 24%</i>	<i>Dobândă — % pe an</i>	<i>Dobândă cu TVA 24 %</i>	<i>Taxa admini- strativă — %</i>	<i>Taxa admini- strativă cu TVA 24%</i>	<i>Rata de leasing fără TVA</i>	<i>Rata de leasing cu TVA inclus</i>
Rata inițială									
Rata 1									
Rata 2									
Rata 3									
TOTAL 2011									
Rata 4									
Rata 5									
Rata 6									
Rata 7									
Rata 8									
Rata 9									
Rata 10									
Rata 11									
Rata 12									
Rata 13									
Rata 14									
Rata 15									
TOTAL 2012									
Rata 16									
Rata 17									
Rata 18									
Rata 19									
Rata 20									
Rata 21									
Rata 22									
Rata 23									
Rata 24									
Rata 25									
Rata 26									
Rata 27									
TOTAL 2013									
Rata 28									
Rata 29									
Rata 30									
Rata 31									
Rata 32									
Rata 33									
Rata 34									
Rata 35									

5. Taxă administrativă _____ %

Rata 36									
Rata 37									
Rata 38									
Rata 39									
TOTAL 2014									
Rata 40									
Rata 41									
Rata 42									
Rata 43									
Rata 44									
Rata 45									
Rata 46									
Rata 47									
Rata 48									
Rata 49									
Rata 50									
Rata 51									
TOTAL 2015									
Rata 52									
Rata 53									
Rata 54									
Rata 55									
Rata 56									
Rata 57									
Rata 58									
Rata 59									
TOTAL 2016									
TOTAL GENERAL									

Cursul Euro este cel comunicat de BNR în data de _____ 2011 valabil pentru data de _____ 2011

1 Euro = _____ lei

OFERTANT

Semnătură și stampilă

(denumirea)

SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ
pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire
a contractului de achiziție publică

Către _____
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului de furnizare „Autobuze pentru transportul public urban de călători”, noi

_____ ,
(denumirea băncii)

având sediul înregistrat la _____ ,
(adresa băncii)

ne obligăm față de _____ să plătim suma de _____
(denumirea autorității contractante)

_____ , la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) ofertantul _____ și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
(denumirea)
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul _____ nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;
(denumirea)
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul _____ a refuzat să semneze contractul de achiziție publică în perioada de valabilitate a ofertei.
(denumirea)

Prezenta garanție este valabilă până la data de _____ .

Parafată de Banca _____ în ziua _____ luna _____ anul _____ .
(semnătura autorizată)

_____ (denumirea)

**SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ
DE BUNĂ EXECUȚIE**

Către _____
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la contractul de achiziție publică _____, încheiat între _____, în calitate de contractant, și _____ în calitate de achizitor, ne obligăm prin prezenta să plătim în favoarea achizitorului, până la concurența sumei de _____ lei, reprezentând 5 % din valoarea contractului respectiv, orice sumă cerută de acesta la prima sa cerere însoțită de o declarație cu privire la neîndeplinirea obligațiilor ce revin contractantului, astfel cum sunt acestea prevăzute în contractul de achiziție publică mai sus menționat. Plata se va face în termenul menționat în cerere, fără nici o altă formalitate suplimentară din partea achizitorului sau a contractantului.

Prezenta garanție este valabilă până la data de _____.

În cazul în care părțile contractante sunt de acord să prelungească perioada de valabilitate a garanției sau să modifice unele prevederi contractuale care au efecte asupra angajamentului băncii, se va obține acordul nostru prealabil; în caz contrar prezenta scrisoare de garanție își pierde valabilitatea.

Parafată de Banca _____ în ziua _____ luna _____ anul _____.
(semnătura autorizată)

PROIECT

CONTRACT DE FURNIZARE ÎN SISTEM LEASING FINANCIAR DE AUTOBUZE PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC URBAN DE CĂLĂTORI

Nr. _____ din _____

1. PĂRȚI CONTRACTANTE

Între

autoritatea contractantă REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT, cu sediul în Brașov, str. Hărmanului nr.49, tel.0268/334678, fax 0268/335660, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr.J 08/45/1991, CIF RO1102556, având cont RO76BRDE080SV05656420800 deschis la BRD-GSG Sucursala Brașov, reprezentată prin director general ing. Pulpea Augustin și director economic ec. Florea Cristinel, în calitate de "UTILIZATOR",

și

S.C. _____, cu sediul în _____, str. _____ nr. _____ tel./fax _____, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J _____, CIF RO _____, având cont nr. _____ deschis la _____, reprezentată prin _____, în calitate de "LOCATOR",

a intervenit prezentul contract:

2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul contractului este furnizarea și finanțarea de către locator a utilizatorului, în sistem leasing financiar a 15 buc autobuze noi, marca _____, tipul _____, specificația _____.

2.2. Autobuzele sunt detaliate în propunerea tehnică declarată câștigătoare la procedură, parte integrantă din prezentul contract și corespunde caietului de sarcini din documentația de atribuire .

3. DURATA CONTRACTULUI

3.1. Durata de derulare a contractului este de 65 luni de la data semnării contractului, și până la achitarea integrală a ratelor de leasing lunare prevăzute în Anexa 1 la contract – Plăți.

4. OBLIGAȚII DE PLATĂ

4.1. Utilizatorul are obligația de a achita ratele de leasing la termenele scadente conform Anexei 1 la contract – Plăți, precum și asigurările RCA și CASCO, taxele și impozitele locale.

Valoarea ratelor de leasing este stabilită în lei și detaliată în Anexa 1.

4.2. Valoarea totală a contractului la sfârșitul perioadei de leasing este de _____ lei.

4.3. Utilizatorul își exercită opțiunea fermă de cumpărare la data semnării prezentului contract. Transferul proprietății se va face odată cu eliberarea documentelor legale de către locator la sfârșitul perioadei de leasing, după plata tuturor obligațiilor contractuale. Valoarea reziduală, în sensul prezentului contract, este de 20% și este inclusă în ratele de capital lunare.

5. DOCUMENTELE CONTRACTULUI

5.1. Documentele contractului sunt:

- a) acte adiționale, dacă există;
- b) propunerea tehnică și propunerea financiară;

- c) Caietul de sarcini;
- d) Anexa 1 la contract - Plăți ;
- e) contractul de service și asistență tehnică.

Aceste documente fac parte integrantă din prezentul contract.

6. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE A CONTRACTULUI

6.1. Garanția de bună execuție a contractului, reprezintă 5 % din valoarea totală a acestuia respectiv _____ lei și se va constitui prin instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări, care devine anexă la contract.

6.2. Utilizatorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, în limita prejudiciului creat de locator.

Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție utilizatorul are obligația de a notifica acest lucru locatorului, precizând totodată obligația care nu a fost respectată.

6.3. Utilizatorul va elibera garanția de bună execuție în termen de 14 zile de la data îndeplinirii de către locator a obligațiilor asumate prin contract, respectiv de la data recepției lotului de 15 autobuze la sediul RAT Brașov, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra acesteia.

6.4. Garanția produselor este distinctă de garanția de bună execuție a contractului.

7. LIVRAREA ȘI PRELUAREA AUTOBUZELOR

7.1. În sensul prezentului contract, autobuzele se vor considera livrate utilizatorului de către locator, la data încheierii procesului-verbal de recepție la sediul R.A.T. Brașov, în prezența reprezentanților desemnați ai părților contractante, pe baza documentelor solicitate în caietul de sarcini.

7.2. Termenul de livrare la sediul R.A.T. Brașov este _____. La data predării , utilizatorul este obligat să facă recepția acestora, cu această ocazie întocmindu-se nota de recepție sau procesul-verbal de predare-primire, care se va semna de către reprezentanții utilizatorului și ai locatorului. Utilizatorul sau reprezentanții acestuia, sunt obligați să consemneze în scris orice lipsuri, stricăciuni, defectiuni, daune parțiale sau totale, în prezența reprezentanților locatorului.

7.3. Utilizatorul își asumă obligația de a primi și lua în folosință autobuzele, numai în situația în care acestea îndeplinesc condițiile prevăzute în oferta declarată câștigătoare în urma desfășurării licitației.

7.4. Locatorul nu poate pretinde nici o cheltuială, indiferent de titlu, care să fie în sarcina utilizatorului peste valoarea prevăzută în ofertă, cu excepția asigurărilor RCA, CASCO, taxelor și impozitelor locale.

7.5. Autobuzele vor fi livrate la sediul utilizatorului însoțite de următoarele documente:

- a) manual de reparație și întreținere în limba română care să cuprindă toate instalațiile și subansamblele autobuzului, periodicitate revizii și lucrările ce se execută la fiecare tip de revizie
- b) catalog de piese de schimb și consumabile în limba română sau engleză, utilizabil pe calculator, însoțit de programul de instalare, cu lista furnizorilor agreeți, inclusiv upgrade gratuit pe toată durata de viață a autobuzului
- c) desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de ansamblare pentru reparații accidentale)
- d) schema instalației electrice
- e) schema instalației pneumatice
- f) schema instalației de răcire și climatizare
- g) schema instalației de alimentare
- h) schema instalației de ungere centralizată
- i) manual de utilizare și programare a sistemului de informare călători, inclusiv software cu interfața utilizator în limba română
- j) diagrama caracteristică a motorului
- k) echipament de diagnosticare pentru toate sistemele autovehiculului cu softul, interfața și conexiunile aferente, în limba română.

De asemenea, pentru fiecare autobuz în parte se va prezenta :

- a) manual de exploatare în limba română
- b) copie după CIV eliberată de RAR, ștampilată « conform cu originalul »

Locatorul păstrează pe toată durata contractului de leasing, cărțile de identitate în original ale produselor.

7.6. Produsele sunt proprietatea locatorului, utilizatorul dobândind numai dreptul de folosință pe durata contractului. Riscurile aferente dreptului de proprietate revin locatorului din momentul încheierii contractului de leasing.

7.7. Utilizatorul este obligat să aducă la cunoștința imediată a locatorului apariția oricăror vicii ascunse ale produselor livrate, a oricăror deteriorări ale acestora, de terțe persoane ce ar pretinde un drept asupra acestora.

8. OBLIGAȚIILE LOCATORULUI

8.1. Să confere utilizatorului în baza prezentului contract dreptul de folosință asupra produselor, obiecte ale contractului.

8.2. Să transfere utilizatorului la expirarea contractului de leasing dreptul de proprietate asupra produselor.

8.3. Să garanteze pe utilizator de evicțiune din partea oricărei persoane fizice sau juridice, care pretinde un drept de proprietate sau alt drept real asupra produselor utilizate în sistem leasing financiar.

8.4. Să asigure produsele pentru întreaga perioadă de derulare a contractului. Asigurarea se face pentru toate riscurile, prin societatea de asigurare aleasă de utilizator și agreată de locator.

8.5. Să dețină în proprietate sau pe bază de contract, pe teritoriul României, preferabil în Brașov sau împrejurimi, un atelier service acreditat de producătorul autobuzului, pentru satisfacerea obligațiilor de garanție.

8.6. Este răspunzător de îndeplinirea obligațiilor atelierului service acreditat, iar activitatea se va desfășura pe baza unui contract de service încheiat între utilizator și atelierul acreditat, sau între utilizator, atelier și locator, dacă este cazul.

8.7. Este de acord ca pe toată perioada de derulare a contractului, să permită și să dea dreptul (în exclusivitate) utilizatorului să închirieze suprafețele (exterioare sau interioare) mijloacelor de transport care fac obiectul prezentului contract, ca spațiu publicitar și să beneficieze în totalitate și în exclusivitate de toată suma încasată.

9. OBLIGAȚIILE UTILIZATORULUI

9.1. Utilizatorul are obligația de a plăti locatorului valoarea totală a leasingului, care are inclusă și valoarea reziduală de 20% din valoarea de intrare, așa cum rezultă din Formularul de ofertă și Anexa 1, parte integrantă din contract.

9.2. Să notifice locatorului, în termen de 48 de ore, orice formă de tulburare a dreptului de folosință asupra produselor.

9.3. Utilizatorul are obligația să folosească produsele cu diligența unui bun proprietar, numai potrivit destinației acestora și prescripțiilor tehnice.

9.4. Utilizatorul se obligă să asigure exploatarea produselor de către un personal calificat corespunzător, în condiții normale de lucru, în conformitate cu destinația sa, cu respectarea instrucțiunilor producătorului precum și a standardelor și reglementărilor legale românești și internaționale. Locatorul nu va fi răspunzător de nici o pagubă directă sau indirectă, inclusiv cele referitoare la atingerea persoanei, cauzată de nerespectarea acestor obligații de către utilizator. Utilizatorul se obligă să protejeze interesele locatorului și să îl absolve de orice răspundere legată de folosința produselor. În cazul în care locatorul va solicita utilizatorului verificarea periodică a stării și a modului de exploatare a produselor, utilizatorul se obligă să îi permită locatorului acest lucru.

9.5. Utilizatorul se obligă ca în permanență și pe cheltuiala sa, să efectueze următoarele :

a) să mențină produsele în stare bună de funcționare, în conformitate cu prevederile certificatului de garanție sau ale manualului de utilizare ;

b) să solicite efectuarea tuturor verificărilor tehnice în perioada de garanție și post-garanție. Toate operațiile de întreținere și de reparație a produselor, se vor efectua în conformitate cu prevederile Contractului de service și asistență, sub condiția păstrării unei evidențe a acestor operații. Costurile neacoperite de garanție sau de asigurare sunt în sarcina utilizatorului. Utilizatorul înțelege și este de acord că va suporta orice consecință de scoatere din garanție a produselor, ca urmare a nerespectării

condițiilor de garanție prescrise de producător.

c) în caz de imobilizare a produselor în service, în limita termenelor prevăzute în contractul de service și asistență tehnică, sau în altă parte, utilizatorul va plăti ratele de leasing sau alte sume datorate la termenele scadente stabilite.

9.6. Utilizatorul nu va aduce nici un fel de modificare, adăugire sau îmbunătățire produselor de natură să afecteze specificațiile tehnice inițiale, fără consimțământul scris, în prealabil, al locatorului și în condițiile impuse de acesta.

9.7. Dacă produsele vor funcționa necorespunzător, utilizatorul se obligă să solicite repararea acestora prompt și corespunzător. Utilizatorul nu va încerca să utilizeze produsele dacă acestea funcționează necorespunzător și dacă există astfel riscul să le deterioreze. Utilizatorul își asumă riscul deteriorării ori al uzurii premature a produselor, ca urmare a utilizării și întreținerii neconforme cu reglementările în vigoare.

9.8. Utilizatorul înțelege și este de acord să respecte legislația în vigoare privind circulația pe drumurile publice. Utilizatorul înțelege și este de acord că orice sancțiuni, inclusiv amenzi ce decurg din nerespectarea acestei obligații vor fi suportate exclusiv de către utilizator. În cazul în care locatorul este nevoit să plătească amenzi, ca urmare a nerespectării acestei obligații, acestea vor fi refacturate utilizatorului.

9.9. Utilizatorul se obligă să obțină pe cheltuiala proprie, eventualele licențe de transport și de execuție, cerute de legislația în vigoare pe durata contractului și să respecte legislația în vigoare privind transporturile rutiere. Utilizatorul înțelege și este de acord că orice sancțiuni, inclusiv amenzi ce decurg din nerespectarea acestei obligații vor fi suportate de către acesta.

9.10. În cazul rezilierii contractului, utilizatorul va restitui produsele locatorului, în starea în care acestea au fost livrate utilizatorului, cu excepția uzurii normale, împreună cu toate documentele produselor și seturile de chei.

9.11. În cazul în care, la restituirea produselor locatorul constată o uzură excesivă a acestora, ori evidențe în legătură cu un tratament abuziv și/sau neglijent, părțile înțeleg și sunt de acord că utilizatorul va aduce pe cheltuiala sa produsele într-o stare tehnică corespunzătoare uzurii normale vârstei acestora. Constatarea uzurii excesive ori a tratamentului abuziv și/sau neglijent se va face cu ajutorul unui expert neutru, care va stabili măsurile necesare remedierii acestei stări. Costurile expertizei cad exclusiv în sarcina utilizatorului, dacă se dovedește că uzurile sunt peste cele normale. În caz contrar, costurile expertizei cad exclusiv în sarcina locatorului.

10. GARANȚIA, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA PRODUSELOR

10.1. Utilizatorul trebuie să aibă încheiat cu prestatorul de servicii, un contract de service și asistență tehnică pe perioada de garanție. Acesta va face parte integrantă din prezentul contract de furnizare în sistem leasing financiar.

La cererea locatorului, contractul de service se poate încheia între cele trei părți contractante: locator, utilizator și prestatorul de servicii (unitatea service _____), cu specificarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei părți contractante.

10.2. La cererea utilizatorului, locatorul va asigura pe perioada de post-garanție, contra cost și pe cheltuiala utilizatorului, piesele de schimb, subansamblele și asistența tehnică, astfel încât pe toată perioada utilizării produselor să se realizeze toate operațiile de întreținere, reparații, verificări și control, în mod regulat.

10.3. Locatorul sau prestatorul de servicii, în cazul în care contractul de service se va încheia între cele 3 părți, va suporta toate cheltuielile legate de reparația caroseriei până la îndeplinirea duratei de 10 ani (exceptând cele cauzate de accidente de circulație).

10.4. Locatorul este direct răspunzător în cazul nerespectării obligațiilor ce revin unității service care derulează garanția, în cazul în care contractul de service nu se încheie între locator, utilizator și prestatorul de servicii. În această situație, utilizatorul își rezervă dreptul de a executa reparațiile cu o firmă specializată agreată de către producător, urmând să factureze locatorului contravaloarea acestora.

10.5. Termenul de garanție acordat pentru întreg autobuzul va fi de 36 luni sau 200.000 km de la data înmatriculării.

10.6. Termenul de garanție acordat pentru caroserie împotriva coroziunii va fi de 10 ani.

10.7. În termenul de garanție se vor respecta următoarele:

- Locatorul va asigura realizarea pe costul său a tuturor reparațiilor, înlocuirilor și modificărilor impuse de incidentele tehnice rezultate în cadrul unei exploatați normale a autobuzelor pe toată perioada de garanție. Aceasta implică atât consumul de materiale, piese și consumabile, manopera și cheltuielile de transport pentru trimiterea acestora la reparat cât și a vehiculului, dacă este cazul.
- Reparațiile în TG cât și reviziile periodice planificate se vor executa în atelierele RAT Brașov, prin personalul școlarizat al regiei, cu asistența tehnică din partea service-ului agreat de locator.
- Timpul de constatare comună a defecțiunilor va fi de maxim 24 ore de la notificare, iar timpul de rezolvare a reclamațiilor va fi de maxim 5 zile de la constatare. Depășirea acestor termene conduce automat la prelungirea corespunzătoare a termenului de garanție general, cu excepția situațiilor în care termenele vor fi stabilite de comun acord.
- Service-ul în TG pentru agregatele care nu sunt produse de producătorul autobuzului cade exclusiv în sarcina locatorului și a service-ului agreat, pentru întreg autobuzul, fără implicarea utilizatorului.

10.8. Dacă în intervalul de 36 de luni sau pe parcursul primilor 200.000 km, o avarie sau o uzură anormală se repetă la mai mult de 3 autobuze, reprezintă defect sistematic de concepție sau fabricație. În acest caz, locatorul este obligat să reproiecteze, să înlocuiască sau să repare, pe cheltuială proprie, elementul defect, la toate autobuzele livrate.

Locatorul va fi responsabil de remedierea viciilor ascunse pe cheltuiala sa, pentru toată durata de viață a autobuzelor.

10.9. Locatorul este responsabil de instruirea personalului regiei, pe cheltuiala sa și în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.

11. TRANSFERUL DREPTURILOR

11.1. Utilizatorul nu are dreptul de a transfera folosința produselor către terțe persoane, fără acordul scris al locatorului.

11.2. Utilizatorul trebuie să se comporte cu vigilența unui adevărat proprietar, garantând că produsele vor fi menținute în stare bună de funcționare.

11.3. Nici un creditor personal al utilizatorului nu va putea urmări produsele, acestea neputând face obiectul vreunor pretenții ale terților, înainte de încetarea prezentului contract și manifestării opțiunii de cumpărare din partea utilizatorului.

11.4. În cazul declarării falimentului, dizolvării sau reorganizării judiciare a utilizatorului, locatorul va fi avizat în mod special de către lichidatori și/sau executorii utilizatorului, urmând ca de comun acord, aceștia să stabilească modalitatea de executare a obligațiilor contractuale privind prezentul contract.

12. CESIUNEA

12.1. Părțile au obligația de a nu transfera total sau parțial obligațiile lor asumate prin contract, fără să obțină în prealabil acordul scris al celeilalte părți contractante.

13. PENALITĂȚI. REZILIEREA CONTRACTULUI

13.1. În cazul în care utilizatorul nu achită 3 rate lunare consecutive la datele scadente prevăzute în graficul de plăți, este considerat de drept în întârziere referitor la sumele scadente datorate, acesta având obligația de a plăti penalități egale cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor bugetare, stabilite conform reglementărilor legale în vigoare, pentru fiecare zi de întârziere.

13.2. Utilizatorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de furnizare în sistem leasing financiar, în cel mult 30 de zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public.

13.3. Nerespectarea de către locator a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, dă dreptul achizitorului de a rezilia contractul și de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție.

14. FORȚA MAJORĂ

14.1. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau

părților până la apariția acesteia.

14.2. Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți în termen de 5 zile producerea acesteia și de a o proba cu certificat eliberat de Camera de Comerț și Industrie în termen de 15 zile de la apariția acesteia.

15. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

15.1. Părțile vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

15.2. Dacă după 15 zile de la începerea acestor tratative, părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare parte poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente.

16. DISPOZIȚII FINALE

16.1. Limba care guvernează contractul este limba română.

16.2. Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii. Comunicările dintre părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau email, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

16.3. Locatorul are obligația de a notifica în scris utilizatorului orice modificare intervenită ca urmare a schimbării sediului, numărului de telefon/fax, contului bancar și alte asemenea modificări care pot conduce la imposibilitatea derulării contractului de furnizare în sistem leasing financiar în bune condiții.

16.4. Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

16.5. Prezentul contract are valoare de înscris autentic, fără îndeplinirea altor formalități, de la semnarea lui de către părți.

Prezentul contract și Anexa 1 – Plăți, s-au încheiat în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

UTILIZATOR

LOCATOR

PROIECT

CONTRACT DE SERVICE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ

Nr _____ din _____

1. PĂRȚI CONTRACTANTE

Între

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT, cu sediul în Brașov, str Hărmanului nr 49, tel 0268/334678, fax 0268/335660, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr J 08/45/1991, CIF RO 1102556, având cont RO76BRDE080SV05656420800 deschis la BRD – GSG Sucursala Brașov, reprezentată prin director general ing Pulpea Augustin și director economic ec Florea Cristinel, în calitate de „BENEFICIAR”

și

SC _____, cu sediul în _____, str _____
nr ____, tel/fax _____, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr J _____,
CIF RO _____, având cont nr _____, deschis la _____,
reprezentată prin _____, în calitate de „PRESTATOR”,

a intervenit prezentul contract:

2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul contractului îl constituie întreținerea și repararea în perioada de garanție acordată autobuzelor furnizate în baza Contractului de furnizare autobuze în sistem leasing financiar nr ____ din _____.

2.2. Lucrările de întreținere, înlocuire consumabile, revizii periodice planificate, remedieri și înlocuiri piese defecte se vor executa de către personalul școlarizat și în atelierele regiei. Excepție fac lucrările care impun standuri sau echipamente speciale, lucrări care se vor executa în atelierele prestatorului.

2.3. Termenul de garanție este de _____ luni pentru întreg autobuzul și 10 ani pentru caroserie.

3. DURATA CONTRACTULUI

3.1. Durata de derulare a contractului este de _____ luni, conform perioadei de garanție acordată întregului autobuz și 10 ani pentru caroserie.

4. GARANȚIA

4.1. Garanția cuprinde remedierea defecțiunilor apărute în exploatarea autobuzelor și înlocuirea pieselor defecte fără costuri pentru beneficiar.

4.2. Garanția începe de la data recepției autobuzelor.

4.3. Constatarea defectelor care fac obiectul garanției se va face de către personalul beneficiarului împreună cu reprezentantul prestatorului, pe baza formularisticii, stabilită de comun acord.

4.4. Garanția este valabilă și pentru echipamentele care nu sunt fabricate de către producătorul autobuzului. Prestatorul va asigura remedierea defecțiunilor la aceste echipamente fără implicarea beneficiarului în relațiile cu producătorii sau reprezentanțele service care asigură garanția acestor echipamente.

4.5. Garanția cuprinde și consumabilele care necesită înlocuire în urma defecțiunilor care fac obiectul garanției.

4.6. Garanția se prelungește cu perioada de imobilizare în reparație ce depășește termenele stabilite contractual pentru remedieri.

4.7. Garanția cuprinde și costurile suportate de beneficiar în cazul în care execută, cu alte firme specializate, lucrări ce nu pot fi executate de prestator în termenele stabilite.

4.8. În cazul unor divergențe privind defecțiunile în termenul de garanție, care nu contravin prevederilor contractuale, părțile consimt să respecte decizia unui expert neutru agreat de ambele părți, costul expertizei fiind suportat de partea vinovată.

5. LIVRARE PIESE DE SCHIMB

5.1. Prestatorul va dispune permanent de un stoc minim de piese și consumabile necesare în perioada de garanție.

5.2. Piesele de schimb care fac obiectul garanției vor fi livrate în maxim 5 zile lucrătoare de la constatare, cu excepția cazurilor deosebite stabilite de comun acord.

5.3. Piesele de schimb, altele decât cele care fac obiectul garanției și consumabilele, vor fi achiziționate de către prestator numai de la furnizorii agreați de către prestator.

5.4. Nerespectarea de către prestator a termenului de livrare a pieselor de schimb, prevăzut la art 5.2 și a obligațiilor prevăzute la art 4.4, creează în sarcina acestuia obligația:

- de a anunța în scris imposibilitatea intervenită

- de a asigura altă sursă de livrare a pieselor

5.5. Pentru perioada post-garanție, prestatorul va asigura la solicitarea beneficiarului, piese de schimb și asistență tehnică timp de 10 ani de la livrarea autobuzelor.

6. PLĂȚI

6.1. Prestatorul va deconta periodic valoarea prestațiilor efectuate de beneficiar pentru intervențiile în termenul de garanție.

6.2. Manopera aferentă lucrărilor va fi conformă cu normativul producătorului autobuzului.

6.3. Tariful orei de manoperă va fi de _____ lei + TVA.

6.4. Tariful stabilit poate fi modificat prin acte adiționale la prezentul contract, cu acordul ambelor părți.

7. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

7.1. Obligațiile prestatorului

7.1.1. Va pune la dispoziția beneficiarului toată documentația necesară executării reviziilor, periodicitatea acestora și lucrările ce se execută la fiecare tip de revizie.

7.1.2. Va stabili formularistica pentru constatarea defecțiunilor în termenul de garanție.

7.1.3. Va asigura asistență tehnică prin delegat în maxim 24 de ore de la solicitare, atât pentru constatare cât și pentru remedierea unor defecțiuni.

7.1.4. Va asigura piesele necesare și asistența tehnică pentru remedierea defecțiunilor în maxim 5 zile lucrătoare de la solicitare.

7.1.5. Va pune la dispoziția beneficiarului lista cu sculele și dispozitivele specifice necesare pentru lucrările de revizii și reparații.

7.1.6. Va deconta valoarea prestațiilor executate de beneficiar în termen de _____ zile de la data primirii facturii de la beneficiar.

7.2. Obligațiile beneficiarului

7.2.1. Va executa lucrările și reviziile planificate conform instrucțiunilor și documentațiilor producătorului puse la dispoziție de către prestator.

7.2.2. Va achiziționa și va folosi numai materialele, consumabilele și piesele agreate de producătorul autobuzului și prestator.

7.2.3. Va comunica imediat prestatorului orice neconformitate de funcționare a autobuzului în vederea evitării unor defecte colaterale.

7.2.4. Va întocmi periodic lista cu prestațiile executate și factura pentru decontarea contravalorii prestațiilor.

8. CESIUNEA

8.1. Părțile au obligația de a nu transfera total sau parțial obligațiile lor asumate prin contract, fără să obțină în prealabil acordul scris al celeilalte părți contractante.

9. PENALITĂȚI. REZILIEREA CONTRACTULUI

9.1. În cazul în care, din vina sa, prestatorul nu decontează factura primită de la beneficiar în termenele stabilite în contract, acesta are obligația de a plăti penalități egale cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor bugetare, stabilite conform reglementărilor legale în vigoare, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligației de plată.

9.2. În cazul în care, din vina sa, beneficiarul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract, în condițiile și la termenele prevăzute, prestatorul are dreptul de a deduce și reține penalități egale cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor bugetare, stabilite conform reglementărilor legale în vigoare, pentru fiecare zi de întârziere.

9.3. Beneficiarul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de service și asistență tehnică, în cel mult 30 de zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public.

10. FORȚA MAJORĂ

10.1. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

10.2. Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți în termen de 5 zile producerea acesteia și de a o proba cu certificat eliberat de Camera de Comerț și Industrie în termen de 15 zile de la apariția acesteia.

11. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

11.1. Părțile vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

11.2. Dacă după 15 zile de la începerea acestor tratative, părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare parte poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente.

12. DISPOZIȚII FINALE

12.1. Limba care guvernează contractul este limba română.

12.2. Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii. Comunicările dintre părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau email, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

12.3. Prestatorul are obligația de a notifica în scris beneficiarului orice modificare intervenită ca urmare a schimbării sediului, numărului de telefon/fax, contului bancar și alte asemenea modificări care pot conduce la imposibilitatea derulării contractului de service și asistență tehnică în bune condiții.

12.4. Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

12.5. Prezentul contract are valoare de înscris autentic, fără îndeplinirea altor formalități, de la semnarea lui de către părți.

Prezentul contract s-a încheiat în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

BENEFICIAR

PRESTATOR