

## CAIET DE SARCINI

**Pentru „ Procedura de achizitie servicii de consultanta si proiectare pentru realizarea documentatiei aferenta proiectului <Reabilitarea infrastructurii rutiere in zona industriala a Municipiului Iasi>”**

*Procedura de achizitie servicii de consultanta si proiectare pentru realizarea documentatiei aferenta proiectului: „Reabilitarea infrastructurii rutiere in zona industriala a Municipiului Iasi” din Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași (PIDPC) pentru accesarea fondurilor derulate prin Programul Operational Regional - Axa 1 de catre Municipiul Iasi, jud. Iasi*

### DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

#### 1. Definitii

- ◆ **Autoritate Contractantă** – MUNICIPIUL IASI
- ◆ **Autoritatea de Management** - Ministerul Dezvoltării Regionale si Turismului
- ◆ **Organism Intermediar** (pentru Regiunea de Dezvoltare în care este localizat proiectul) - Agenția Pentru Dezvoltare Regională Nord-Est cu sediul în municipiul Piatra Neamt, România
- ◆ **Prestator** – orice prestator de servicii – persoană fizică/juridică, de drept public sau privat, ori grup de astfel de persoane cu activitate în domeniul care oferă în mod licit pe piața servicii.
- ◆ **Documentatie de finantare** – proiectele pe care Autoritatea Contractanta intentioneaza să le depună în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013 – Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Poli de crestere, in vederea obținerii de finanțare nerambursabilă în condițiile stabilite in cadrul programului.

#### 2. Abrevieri

- ADR – Agenție pentru Dezvoltare Regională
- POR – Programul Operațional Regional
- D.A.L.I. – Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție
- CS - Caiet de Sarcini
- ISC – Inspectoratul de Stat în Construcții
- ISU – Inspectoratul pentru Situații de Urgență
- DTAC – Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire
- DTAD - Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Demolare/Desfiintare
- PT – Proiect Tehnic
- DTOE - Documentația tehnică de organizare a execuției lucrărilor

## 1. GENERALITATI

### 1.1. Programul Operațional Regional

Programul Operational Regional este un instrument foarte important pentru implementarea strategiei naționale și a politicilor de dezvoltare regională. Este aplicabil tuturor celor 8 regiuni de dezvoltare ale României.

Obiectivul general al POR constă în “sprijinirea și promovarea dezvoltării locale durabile, atât din punct de vedere economic, cât și social, în regiunile României, prin îmbunătățirea condițiilor de infrastructură și a mediului de afaceri, care susțin creșterea economică”. Aceasta înseamnă ca POR urmărește reducerea disparităților de dezvoltare economică și socială dintre regiunile mai dezvoltate și cele mai puțin dezvoltate.

Programul Operațional Regional din România este finanțat prin unul dintre Fondurile Structurale ale UE - Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR). Acesta sprijină regiunile UE care au un PIB pe cap de locuitor sub 75% din media europeană.

Bugetul total alocat POR este de aproximativ 4,4 miliarde euro în primii 7 ani după aderare (2007-2013). Finanțarea UE reprezintă aproximativ 84% din bugetul POR. Restul provine din fonduri naționale, cofinanțare publică (14%) și cofinanțare privată (2%).

Distribuția fondurilor se realizează pe axele prioritare ale POR. Fiecare axă prioritară are alocat un anumit buget și cuprinde un număr de domenii cheie de intervenție care urmăresc realizarea unor obiective de dezvoltare.

Axele prioritare ale POR sunt prezentate mai jos:

- **Axa Prioritară 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere**
- Axa Prioritară 2: Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport
- Axa Prioritară 3: Îmbunătățirea infrastructurii sociale
- Axa Prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri regional și local
- Axa Prioritară 5: Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului
- Axa Prioritară 6: Asistența tehnică

#### ***Axa prioritară 1 – „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”***

Această axă prioritară are ca scop creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă, prin reabilitarea infrastructurii urbane, îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Pentru a contribui la o dezvoltare teritorială echilibrată a țării și pentru a evita creșterea disparităților interne, investițiile vor fi concentrate în acele orașe care acționează ca poli regionali și/ sau locali de creștere și iradiază dezvoltare în zonele adiacente, acordând prioritate poliilor de creștere localizate în regiunile și județele cu un nivel de dezvoltare mai scăzut în termeni de PIB și șomaj.

Concentrarea populației, a activităților economice și culturale în orașe și rolul acestora ca noduri de transport justifică concentrarea investițiilor în regenerarea fizică, îmbunătățirea mediului antreprenorial, a calității mediului și a serviciilor sociale în zonele urbane. De aceea, este esențială sprijinirea orașelor, pentru ca acestea să-și îndeplinească funcțiile urbane, mai ales în cazul acelor orașe polarizatoare, care au legături intense cu arealele înconjurătoare, a căror dezvoltare este dependentă de aceste orașe. În același timp, nivelul de dezvoltare al unei regiuni este direct influențat de nivelul de dezvoltare al orașelor mari, prin multitudinea de funcții de grad superior pe care acestea le îndeplinesc, acestea acționând ca centre de creștere. În cadrul Axei prioritare 1 există un singur domeniu major de intervenție:

## 1.2. Planuri integrate de dezvoltare urbană

În cadrul acestui domeniu major de intervenție sunt prevăzute trei sub-domenii, în funcție de tipul beneficiarilor de finanțare nerambursabilă, respectiv:

- **poli de creștere**, reprezentați de șapte mari centre urbane (Iași, Constanța, Ploiești, Craiova, Timișoara, Cluj-Napoca și Brașov) și arealele de influență ale acestora,
- **poli de dezvoltare urbană**, reprezentați de municipiile Arad, Baia Mare, Bacău, Brăila, Galați, Deva, Oradea, Pitești, Râmnicu-Vâlcea, Satu Mare, Sibiu, Suceava, Târgu Mureș.

Polii de creștere și polii de dezvoltare urbană au fost desemnați prin HG nr.998/2008 pentru desemnarea poliilor naționali de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională<sup>1</sup>, cu modificările și completările ulterioare.

- **centre urbane**, reprezentați de orașe/municipii cu peste 10.000 de locuitori, altele decât poliile de creștere și poliile de dezvoltare urbană. Domeniul major de intervenție 1.1 – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”

Obiectivul acestui domeniu major de intervenție îl reprezintă – conform Programului Operațional Regional - creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă în orașe, prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Avantajul unei abordări integrate a problemelor economice, sociale și de mediu din zonele urbane degradate constă în faptul că se pot rezolva simultan o serie de probleme între care există relații de interdependență și care afectează atât zona urbană cât și arealele adiacente. Din acest motiv, prin Programul Operațional Regional s-a prevăzut că, în cadrul acestei axe prioritare, vor fi finanțate planuri integrate de dezvoltare urbană pe termen mediu sau lung, având ca scop regenerarea arealelor urbane (zone de acțiune urbană), clar delimitate spațial în cadrul orașelor. Implementarea acestor planuri integrate va avea impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a orașului, cât și a zonei înconjurătoare.

Aceste planuri integrate vor fi implementate prin proiecte de reabilitare a infrastructurii urbane degradate, de dezvoltare a activităților antreprenoriale pentru ocuparea forței de muncă, precum și acțiuni de reabilitare a infrastructurii sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale. În acest context, planurile integrate de dezvoltare și regenerare urbană vor contribui la atingerea obiectivului specific al POR, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național

<sup>1</sup> Publicată în M.Of.nr.641/08.09.2008

Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013.

Astfel, în cadrul acestei Axe prioritare se vor finanța, pe baza unor planuri integrate de dezvoltare, proiecte promovate de poli de creștere - alcătuiți dintr-un mare centru urban și zona sa de influență (areal de antrenare), poli de dezvoltare urbană – reprezentați de 13 orașe/municipii, și centre urbane - reprezentate de orașe/municipii cu peste 10.000 locuitori, altele decât poli de creștere și polii de dezvoltare urbană.

În cazul polilor de creștere, pentru care a fost elaborat prezentul Ghid, planul integrat de dezvoltare este un document de planificare comprehensivă a dezvoltării polului de creștere - care conține strategia de dezvoltare pe termen lung a acestuia - al cărui scop îl constituie asigurarea creșterii economice și crearea de locuri de muncă, plan care se implementează prin proiectele individuale identificate în planul de acțiune. Planurile integrate de dezvoltare ale polilor de creștere se finanțează din toate Programele Operaționale finanțate din Instrumente Structurale, respectiv Programul Operațional Regional, POS Creșterea Competitivității Economice, POS Mediu, POS Dezvoltarea Resurselor Umane, POS Transport, POS Dezvoltarea Capacității Administrative, din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală – Programul Național pentru Dezvoltare Rurală, alte surse publice și private, bănci, inclusiv BEI.

De asemenea, Programele Operaționale aflate sub obiectivul „Cooperare Teritorială Europeană”, în măsura relevanței, pot fi utilizate pentru pregătirea parteneriatelor și proiectelor pentru a consolida rolul transfrontalier și transnațional al acestor orașe/municipii.

Proiectele individuale, incluse în planurile integrate de dezvoltare ce vor fi finanțate prin intermediul Axei prioritare 1, domeniul major de intervenție 1.1 al POR trebuie să se încadreze în următoarele categorii de operațiuni și activități eligibile:

- a) reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban:
  - infrastructura publică urbană
  - transport și mobilitatea populației
  - patrimoniu cultural mondial (UNESCO), național și local, din mediul urban
- b) dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri;
- c) reabilitarea infrastructurii sociale.

### 1.3.Contextul achiziționării serviciilor

Scopul achiziționării serviciilor îl constituie elaborarea următoarelor documentații tehnico-economice de finanțare aferenta proiectului **“Reabilitarea infrastructurii rutiere in zona industrială a Municipiului Iasi”** din *Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași (PIDPC)* pentru accesarea fondurilor derulate prin Programul Operațional Regional - Axa 1 de către Municipiul Iasi, jud. Iasi și oferirea serviciilor de consultanță pe toată durata proiectării și implementării proiectului:

- expertiza tehnica, studiu geotehnic, studiu topometric, studiu istoric.
- elaborare studiu de fezabilitate (prezentarea a minim 3 variante);
- elaborare D.A.L.I. conform cu prev. HG 28/2008 pentru proiectul: **Reabilitarea infrastructurii rutiere in zona industrială a Municipiului Iasi**
- documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții (DTAC),
- documentație tehnică de organizare a execuției lucrărilor (DTOE),

- elaborare proiect tehnic, detalii de execuție și caiete de sarcini aferente, conform cu prev. HG 28/2008 cf. Ordinului MDRL nr. 863/02.07.2008, pentru proiectul **Reabilitarea infrastructurii rutiere în zona industrială a Municipiului Iași**,
- studiul de circulație pentru străzile/zonile delimitate de proiect, cf. Ghidului solicitantului pentru Axa 1 din P.O.R. în vigoare,
- obținerea avizelor pentru faza D.T.A.C., cf. Certificatului de urbanism (elaborarea documentației pentru avizare, depunerea documentațiilor pentru obținerea avizelor către instituțiile furnizoare de servicii, obținerea avizelor în numele Beneficiarului, plata avizelor către instituțiile emitente, recepția avizelor și atașarea acestora la documentația depusă către Beneficiar).

**1.4. Localizarea obiectivului de investiție:** România, Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, Municipiul Iași

**Proiectul :** „Reabilitarea infrastructurii rutiere în zona industrială a Municipiului Iași”.

**Organism Intermediar POR pentru regiunea de dezvoltare în care este localizat proiectul:** ADR Nord Est.

**1.5.** Municipiul Iași, Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 11, Iași, România este beneficiarul proiectului și autoritatea responsabilă de implementarea proiectului: organizarea proiectului, organizarea procesului de achiziție publică și a celui de contractare.

#### **1.6. Informații și resurse relevante**

Pentru înțelegerea contextului achiziționării serviciilor, este recomandat ca ofertanții să consulte următoarele documente:

##### **Documente**

##### **Programul Operațional Regional 2007-2013**

**Ghidul solicitantului** pentru Programul Operațional Regional 2007-2013 – Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbane de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Poli de creștere

##### *Nota:*

Ghidul Solicitantului în vigoare și coerrigend-urile aferente reprezintă singura sursă autorizată cu privire la modalitatea de completare a cererii de finanțare și de elaborarea a documentației suport pentru proiectele depuse în cadrul POR.

##### **Sursa**

<http://www.fonduri-structurale.ro/Detaliu.aspx?t=Regional>

<http://www.inforegio.ro>

*Conform Normativului pentru determinarea traficului de calcul AND 584-2002, anexă la ordinul MTCTN nr.617/2003*

[www.mt.ro](http://www.mt.ro)

- ◆ Pentru orice alte informatii relevante cu privire la alocarea Fondurilor Structurale, documentele strategice, planurile de dezvoltare regionala s.a. a se consulta: [www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro)
- ◆ Pentru informatii cu privire la Autoritatea Contractanta a se consulta: <http://www.primaria-iasi.ro>

## 2. OBIECTIVE ȘI REZULTATE AȘTEPTATE

### 2.1. Amplasament:

#### 1. Soseaua Nationala

Suprafata ~ 3200 mp

Limite: Intre Podul de Piatra si Podu Ros

#### 2. Splai Bahlui Mal Drept

Suprafata: 47773 mp;

Limite: Soseaua Nationala- Bulevardul Tudor Vladimirescu;

#### 3. Bulevardul Chimiei

Limite: (portiunea de pe Splai Bahlui Mal Drept) - Bulevardul Metalurgie- Strada Sf. Ioan

#### 4. Podul de Piatra Vechi

Suprafata: 400 mp;

Elemente de identificare: Raul Bahlui;

#### 5. Podu Ros Vechi si Podu Ros Aval- Amonte

Suprafata: 310 mp (Podu Ros Vechi);

Suprafata: 566 mp (Podu Ros Aval- Amonte);

Elemente de identificare: Raul Bahlui;

#### 6. Pod Tudor Vladimirescu

Suprafata: 1196 mp;

Elemente de identificare: Raul Bahlui- Bulevardul Tudor Vladimirescu;

#### 7. Pod Metalurgie

Suprafata: 1248 mp;

Elemente de identificare: Raul Bahlui- Bulevardul Metalurgie

#### 8. Pod Sfantu Ioan

Suprafata: 360 mp;

Elemente de identificare: Raul Bahlui- zona industrială

### 2.2. Situația juridică – terenurile se afla in proprietatea Municipiului Iasi

**2.3. Obiectivul general** al contractului îl constituie: **Elaborare documentație tehnico – economică și adaptare la cerințele Ghidului Solicitantului pe Axa 1 - POR pentru proiectul “Reabilitarea infrastructurii rutiere in zona industrială a Municipiului Iasi”**, din Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași (PIDPC) pentru accesarea fondurilor derulate prin Programul Operational Regional - Axa 1 de catre Municipiul Iasi, jud. Iasi.

**Obiectiv strategic 2:** Dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre și dinspre polul de creștere și a fluidizării traficului în interiorul acestuia.

**Obiectiv specific 2.1:** Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport aeriene și rutiere în scopul asigurării unei accesibilități crescute a polului de creștere.

## **2.4. Valoarea achiziției:**

**Elaborare documentație tehnico – economică**

**pentru proiectul: “Reabilitarea infrastructurii rutiere in zona industrială a Municipiului Iasi”**

**210.000 lei (fără TVA)**

**Total contract de achiziție:**

**260.400 lei (cu TVA)**

## **2.5. Rezultate așteptate**

In vederea atingerii obiectivului general, prestatorul va duce la îndeplinire elaborarea următoarelor obiective specifice, după cum urmează:

### **2.5.1. Tema de proiectare:**

#### **1. Soseaua Nationala**

Se va avea in vedere:

- Refacerea carosabilului;
- Refacerea trotuarelor;
- Crearea unei piste de biciclisti;
- Iluminat public arhitectural si mobilier urban;
- Montarea cablurilor in subteran (cabluri de date, telefonie, internet, etc.);

#### **2. Splai Bahlui Mal Drept**

Se va avea in vedere:

- Refacerea carosabilului;
- Refacerea trotuarelor;
- Crearea unei piste de biciclisti;
- Reabilitare parapet beton- refacerea gardurilor de protectie (mal);
- Desfintarea caii de rulare tramvai pe tronsonul Splai Bahlui Mal Drept intre Podul de Piatra si Podu Ros;
- Iluminat public arhitectural si mobilier urban;
- Montarea cablurilor in subteran (cabluri de date, telefonie, internet, etc.);
- Construire tunel gabarit redus unidirectional ( pt traversare Podu Ros);
- Construire tunel gabarit redus unidirectional (pt traversare Pod Tudor Vladimirescu);
- Deviere retele existente (unde este cazul).

#### **3. Bulevardul Chimiei**

Se va avea in vedere:

- Refacerea carosabilului;
- Refacerea trotuarelor;
- Crearea unei piste de biciclisti;
- Iluminat public arhitectural si mobilier urban;
- Reabilitare parapet beton- refacerea gardurilor de protectie (mal);
- Montarea cablurilor in subteran (cabluri de date, telefonie, internet, etc.);
- Construire tunel gabarit redus unidirectional ( pt traversare Pod Metalurgie);
- Deviere retele existente (unde este cazul)

#### **4. Podul de Piatra Vechi- Monument istoric**

Se vor avea in vedere:

- Reabilitare la nivelul infrastructurii si suprastructurii;
- Refacerea carosabilului pietonal;
- Lucrari de restaurare si conservare a structurii istorice;
- Iluminat public arhitectural si mobilier urban.

#### **5. Podu Ros Vechi si Podu Ros Aval- Amonte**

Se vor avea in vedere:

- Reabilitare la nivelul instrastructurii si suprastructurii;
- Refacerea carosabilului;
- Refacerea trotuarelor;
- Refacerea gardurilor de protectie;
- Iluminat public arhitectural.

#### **6. Pod Tudor Vladimirescu**

Se vor avea in vedere:

- Reabilitare la nivelul infrastructurii si suprastructurii;
- Refacerea carosabilului;
- Refacerea trotuarelor;
- Inlocuirea/ modernizarea caii de rulare tramvai;
- Refacerea gardurilor de protectie;
- Iluminat public arhitectural.

#### **7.Pod Metalurgie**

Se vor avea in vedere:

- Reabilitare la nivelul infrastructurii si suprastructurii;
- Refacerea carosabilului;
- Refacerea trotuarelor;
- Refacerea gardurilor de protectie;
- Iluminat public arhitectural.

#### **8.Pod Sfantu Ioan**

Se vor avea in vedere

- Reabilitare la nivelul infrastructurii si suprastructurii;
- Refacera carosabilului;
- Refacerea trotuarelor;
- Refacerea gardurilor de protectie;
- Iluminat public arhitectural.

**2.5.2.** Pentru proiectul ***“Reabilitarea infrastructurii rutiere in zona industrială a Municipiului Iasi”*** se vor analiza toate cerintele din Ghidul Solicitantului, dar fara a se limita la:

- Elaborare studiu de fezabilitate (prezentare a cel puțin 3 variante);  
Pentru constructia tunelelor de gabarit redus se va actualiza (se va analiza, completa si actualiza) documentantia existenta, pentru Splai Drept, realizata de SC Pod- Proiect SRL, aprilie 2009.
- Elaborare D.A.L.I. conform cu prev. HG 28/2008, inclusiv analiza cost – beneficiu, cf. Ghidului solicitantului pe Axa 1 a P.O.R. în vigoare, Corrigendum nr.1 la Ghidul



solicitantului pe Axa 1 si Ordinul nr. 1.294/3.296 din 19.11.2008 privind eligibilitatea cheltuielilor.

- Elaborarea documentației pentru obținerea avizelor cerute prin certificatul de urbanism și alte avize care se vor solicita pentru autorizația de construcție (elaborarea documentației pentru avizare, depunerea documentațiilor pentru obținerea avizelor către instituțiile furnizoare de servicii, obținerea avizelor în numele Beneficiarului, plata avizelor către instituțiile emitente, recepția avizelor și atașarea acestora la documentația depusă către Beneficiar),
- Expertiza tehnica (poduri si drumuri) studiu geotehnic, studiu topometric.
- Studiu istoric;
- Elaborare documentație Formular B – cerere de finanțare, cf. Ghidului solicitantului pe Axa 1 a P.O.R., cu respectarea indicațiilor din Ghid și Corrigendum;
- Plan de marketing, conform indicațiilor din Ghidul solicitantului pe Axa 1 a POR (Anexa E, modelul cadru E3)
- Documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții (DTAC- va cuprinde si planurile de situatie, existent si propus pe suport topografic, cu viza O.C.P.I. Iasi);
  - documentatie tehnica de autorizare constructie pentru devierea retelelor ;
  - proiectul tehnic, detalii de executie si caiete de sarcini aferente cf. Ordinului MDRL nr. 863/02.07.2008 și verificarea tehnică a proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru devieri retele;
  - obtinerea avizelor favorabile pentru proiectul tehnic pentru devieri retele;
  - obtinerea avizelor pentru faza D.T.A.C., cf. Certificatului de urbanism pentru devierile de retele (elaborarea documentației pentru avizare, depunerea documentațiilor pentru obținerea avizelor către instituțiile furnizoare de servicii, obținerea avizelor în numele Beneficiarului, plata avizelor către instituțiile emitente, recepția avizelor și atașarea acestora la documentația depusă către Beneficiar, completarea autorizatiei de constructie);
- Documentație tehnică de organizare a execuției lucrărilor (DTOE);
- Proiectul tehnic, detalii de executie si caiete de sarcini aferente cf. Ordinului MDRL nr. 863/02.07.2008 și verificarea tehnică a proiectului tehnic și detaliilor de execuție;
- Studiul de trafic pe zona delimitată de străzile din proiect – cf. Ghidului solicitantului pe Axa 1 din P.O.R. în vigoare;
- Obținerea avizelor pentru faza D.T.A.C., cf. Certificatului de urbanism (elaborarea documentației pentru avizare, depunerea documentațiilor pentru obținerea avizelor către instituțiile furnizoare de servicii, obținerea avizelor în numele Beneficiarului, plata avizelor către instituțiile emitente, recepția avizelor și atașarea acestora la documentația depusă către Beneficiar).
- DTAC, DTOE, PT și DDE vor fi prezentate beneficiarului cu ștampila și semnatura verificadorului de proiecte, atestat conform legii;
- Documentațiile tehnice vor fi verificate obligatoriu pentru cerințele esențiale de calitate în construcții.
- Soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate în proiect de beneficiar și/sau finanțator, la toate fazele de evaluare și implementare;
- Stabilirea fazelor de execuție determinante pentru lucrările aferente;

- Asistența la elaborarea oricărei documentații solicitată de beneficiar și/sau finanțator în vederea încheierii contractului de finanțare;
- Studiul de circulație va analiza, după caz, următoarele aspecte: caracterul fluxului de circulație; intensitatea și compoziția traficului; elemente geometrice și nr. de benzi pe sens; distanța între intersecții; amplasarea trecerilor pentru pietoni, amenajarea și echiparea acestora; planeitatea și rugozitatea părții carosabile; reglementarea staționărilor/parcărilor pe partea carosabilă; prezența traseelor de transport public de persoane/mărfuri; viteza de circulație; procentul de vehicule grele, etc., pentru a determina capacitatea de circulație a infrastructurii respective

*Conform Normativului pentru determinarea traficului de calcul AND 584-2002, anexă la ordinul MTCTN nr.617/2003, pentru reglementarea metodologiei și parametrilor utilizați pentru determinarea traficului rutier trebuie furnizate următoarele informații:*

- *intensitatea traficului mediu zilnic anual pe grupe de vehicule pentru anul de bază*
- *stabilirea coeficienților de evoluție a traficului în perspectivă pe grupe de vehicule pentru anul de prognoză*
- *volumul total de trafic*
- *repartiție transversală pe banda de circulație cea mai solicitată*
- *debitul orar în ambele sensuri de circulație*
- Intreaga documentație ce se va elabora va fi în conformitate cu cerințele Ghidului Solicitantului pentru POR-Axa 1 în vigoare la momentul elaborării documentației, Corrigendum-urilor publicate pe site-ul [www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) și a notelor M.D.R.T. publicate;
- Redactarea răspunsurilor la solicitările formulate de către achizitor, cu privire la documentația depusă spre evaluare, chiar și după predarea proiectului (ex. posibile clarificări solicitate de evaluatorii ADR N-E și M.D.R.T.)

**Observație:** se va avea în vedere faptul că Podul de Piatra este monument istoric clasat în grupa B - monumentele istorice reprezentative pentru patrimoniul cultural local și se va respecta art. 24, aliniatul (4) din Legea 422/2001 republicată.

### **3. Organizare și metodologie**

#### **3.1. Rationament (cerința minimă):**

- a) Prezentarea contextului proiectelor/Memoriile tehnice, așa cum este înțeles de ofertant
- b) Prezentarea aspectelor considerate de către ofertant ca fiind esențiale pentru obținerea rezultatelor așteptate ale contractelor de investiții și atingerea obiectivelor
- c) Prezentarea principalelor prezumții și riscuri care afectează execuția contractelor

#### **3.2. Strategia de abordare (cerința minimă):**

- a) Descrierea de ansamblu a abordării propuse de ofertant pentru executarea serviciilor
- b) Descrierea cât mai detaliată a activităților propuse de ofertant pentru prestarea serviciilor solicitate, cu indicarea oricăror stadii considerate esențiale, a output-urilor estimate ale fiecărei activități

- c) Descrierea input-urilor ofertantului, în termeni de resurse umane specializate necesare pentru ducerea la îndeplinire a activităților respective și obținerea rezultatelor
- d) Prezentarea aranjamentelor organizatorice în vederea executării contractului, inclusiv prin delimitarea responsabilităților în prestarea serviciilor
- e) Descrierea resurselor umane și materiale pe care ofertantul le va pune la dispoziția echipei de experți în scopul susținerii activităților acestora

### **3.3. Graficul de implementare (condiție minimă):**

- a) Fezabilitatea planificării va fi demonstrată printr-un grafic prezentat în format Gantt, care trebuie să includă un calendar cât mai detaliat al activităților, cu indicarea etapelor pentru proiectul **“Reabilitarea infrastructurii rutiere în zona industrială a Municipiului Iași”**;
- b) Indicarea resurselor umane alocate pe activități, pentru proiectul **“Reabilitarea infrastructurii rutiere în zona industrială a Municipiului Iași”**,
- c) Metodologia de monitorizare, evaluare și raportare
- d) **Durata totală a contractului este de maxim 12 luni din momentul semnării contractului de către ultima dintre părți (din care primele 2 luni vor fi exclusiv pentru realizarea documentației de proiectare, inclusiv obținerea avizelor conform Certificatului de urbanism, cât și pentru DTAC). Prestatorul se obligă să predea, conform condițiilor enunțate, documentația de proiectare în maxim 2 luni de la semnarea contractului.**

## **4. OBLIGAȚII**

### **4.1. Obligațiile prestatorului**

Prestatorul este pe deplin responsabil pentru prestarea serviciilor prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea convenite angajamentului asumat.

Prestatorul se obligă să supravegheze prestarea serviciilor, să asigure resursele umane, materialele, instalațiile, echipamentele și orice alte asemenea, fie de natura provizorie, fie definitivă, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau se poate deduce în mod rezonabil din contract.

Prestatorul este răspunzător atât de siguranța personalului folosit cât și a tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate.

Prestatorul va prezenta toate documentațiile complete în limba română, pe suport hârtie, color, în 2 exemplare originale, 6 copii și în format electronic pentru piesele scrise fișierele vor fi prezentate atât în format editabil („doc”) cât și needitabil („pdf”), iar pentru piesele desenate în format editabil („.dxf”) și needitabil („pdf”).

Devizele vor fi prezentate și în format excel („.xls”);

Prestatorul are obligația de a răspunde în termenul stabilit la solicitările achizitorului.

Termenul de execuție a documentației nu poate depăși durata precizată în fișa de date.

## **4.2. Obligațiile achizitorului**

Autoritatea contractantă se obligă să acorde tot sprijinul operatorului economic, punându-i la dispoziție actele necesare și pe care le detine în vederea efectuării obligațiilor asumate în prezentul contract.

Autoritatea contractantă are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile contractuale.

Verificările vor fi efectuate în conformitate cu prevederile din prezentul contract.

Plata se va face în baza prevederilor contractuale.

## **5. Data de incepere si perioada de executie**

### **5.1. Data de incepere**

Data de incepere a contractului de prestari servicii va fi data semnarii contractului de catre ultima dintre părți.

Prestatorul trebuie sa obtina, sa pastreze si sa furnizeze Beneficiarului dovada asigurarii profesionale, care acopera obligatiile sale din cadrul contractului, la semnarea contractului. In situatia neprezentarii dovezii in interiorul termenului mentionat, Beneficiarul va putea decide rezilierea contractului.

### **5.2. Perioada de contract**

Durata serviciilor este de 12 luni.

## **CRITERII DE CALIFICARE**

## **6. Capacitatea tehnica si profesionala**

Operatorul economic sa dovedească faptul ca este certificat in conformitate cu Certificatul ISO 9001. Certificatele vor fi in perioada de valabilitate.

Se va prezenta declarația privind faptul că ofertantul a ținut cont, în elaborarea ofertei, de obligațiile referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii, în original.

Sa se prezinte un portofoliu de contracte de proiectare pentru lucrări de investiții din ultimii 5 ani - copii simple după contracte de proiectare (cu obiect similar celui din prezentul caiet de sarcini).

### **Experienta similară:**

Ofertantii trebuie sa faca dovada faptului ca in– ultimii 3 ani – au derulat minim un contract de servicii sau maxim 3 contracte in valoare cumulata de 210.000 lei fara TVA privind serviciile de consultanta si proiectare tehnica pentru realizarea documentatiei tehnico-economice de finantare aferente proiectului.

Se vor prezenta in mod obligatoriu, anexate in copie, contractele de servicii si procesele verbale de receptie la terminarea lucrarilor.

Ofertantii vor pune la dispozitie recomandari din partea beneficiarilor (cel puțin o recomandare) pentru contractele aduse ca experienta similara.

## 7. Personalul de specialitate

Prestatorul va pune la dispozitie urmatoarele categorii minime de personal pentru proiectul **“Reabilitarea infrastructurii rutiere in zona industrială a Municipiului Iasi”**:

- **1 manager de proiect** (minim 3 ani experienta)

Certificarea managerului de proiect poate fi dovedită prin act recunoscut de Ministerul Educației, Cercetării și Tineretului și de Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse. Act doveditor poate fi diploma de absolvire de la programele de masterat, cursuri postuniversitare în managementul proiectelor, precum și certificatul de manager de proiect (recunoscut CNFPA), act ce atestă competențe de manager de proiect în conformitate cu standardul ocupațional „Manager de proiect”, cod COR 241919. Este luat în considerare act similar recunoscut de autoritățile din țara de proveniență a ofertantului. Managerul de proiect trebuie sa aibă experiență in coordonarea de documentații tehnice pentru proiecte de finanțare aferente Programului Operațional Regional – Axa 1 pentru cel puțin o administrație publica locala. Acest lucru se va demonstra prin recomandări.

- **1 specialist / expert** ( minim 3 ani experienta) – studiu istoric

**Expert/specialist** în domeniul cercetarii, conservarii si restaurării monumentelor istorice, atestat de Ministerul Culturii și Cultelor

Este necesara experientă în elaborare de documentații de proiectare (Studiu istoric) pentru **reabilitare monumente istorice** finanțate din fonduri publice – se vor menționa in C.V. proiectele executate și **se va anexa copie după documentul de atestare emis de Ministerul Culturii si Cultelor;**

- **1 inginer-** Facultatea de Constructii si Instalatii, specializarea constructii ferate, drumuri si poduri (minim 5 ani experiență)

**Expert** în domeniul consolidarii si/sau restaurării pentru monumente, atestat de Ministerul Culturii și Cultelor.

Este necesara experiență în elaborare de documentații de proiectare (Expertiză tehnică și proiect tehnic), pentru **proiecte de reabilitare monumente istorice** finanțate din fonduri publice – se vor menționa in C.V. proiectele executate și **se va anexa copie după documentul de atestare emis de Ministerul Culturii;** Se va prezenta portofoliu de lucrari si trebuie sa detina minim o lucrare in domeniul restaurarii monumentelor istorice in care functioneaza muzee si minim doua lucrari realizate cu o institutie publica.

- **1 inginer-** Facultatea de Constructii si Instalatii, specializarea constructii ferate, drumuri si poduri (minim 5 ani experienta in proiectare tunele);

Este necesara experienta in elaborare de documentatii de proiectare – se vor atașa C.V.-uri și copii simple ale diplomelor / adeverințelor care să probeze informațiile indicate în C.V.-uri.

- **1 inginer** - Facultatea de Constructii si Instalatii, specializarea constructii ferate, drumuri si poduri (minim 5 ani experienta in proiectare poduri);

Este necesara experienta in elaborare de documentatii de proiectare – se vor atașa C.V.-uri și copii simple ale diplomelor / adeverințelor care să probeze informațiile indicate în C.V.-uri.

- **1 inginer**- Facultatea de Constructii si Instalatii, specializarea constructii ferate, drumuri si poduri (minim 5 ani experienta in proiectare drumuri);

Este necesara experienta in elaborare de documentatii de proiectare – se vor ataşa C.V.-uri și copii simple ale diplomelor / adeverințelor care să probeze informațiile indicate în C.V.-uri.

- **1 inginer**- Facultatea de Constructii si Instalatii, specializarea constructii ferate, drumuri si poduri (minim 5 ani experienta in proiectare linii de tramvai);

Este necesara experienta in elaborare de documentatii de proiectare – se vor ataşa C.V.-uri și copii simple ale diplomelor / adeverințelor care să probeze informațiile indicate în C.V.-uri.

- **1 inginer electronist** – domeniul electrotehnic (minim 5 ani experienta) pentru devierea rețelelor de electricitate;

Este necesara experienta in elaborare de documentatii de proiectare – se vor ataşa C.V.-uri și copii simple ale diplomelor / adeverințelor care să probeze informațiile indicate în C.V.-uri.

- **1 inginer hidrotehnist / instalator** pentru devierea rețelelor de apă si canalizare;

Este necesara experienta in elaborare de documentatii de proiectare – se vor ataşa C.V.-uri și copii simple ale diplomelor / adeverințelor care să probeze informațiile indicate în C.V.-uri.

- **1 inginer** - domeniul gazelor naturale (minim 5 ani experienta) pentru devierea conductelor de gaze naturale;

Este necesara experienta in elaborare de documentatii de proiectare – se vor ataşa C.V.-uri și copii simple ale diplomelor / adeverințelor care să probeze informațiile indicate în C.V.-uri.

- **1 consultant** pentru elaborarea analizei cost-beneficiu (minim 3 ani experienta) și a cererii de finanțare – inclusiv cu experiență în elaborarea cererilor de finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2007 - 2013;

- **1 expert de trafic** (minim 3 ani experiență în realizarea a cel puțin un studiu de trafic).

Se vor ataşa C.V.-uri și copii simple ale diplomelor / adeverințelor care să probeze informațiile indicate în C.V.-uri.

**Observatii:**

O persoana nu poate ocupa doua posturi simultan.

Cel puțin managerul de proiect trebuie sa fie angajat propriu al ofertantului (cumulat pentru membrii asocierii).

Ofertantii vor prezenta un tabel centralizator (Formular propriu) cu componenta echipelor de proiect și declarații pe propria răspundere ale colaboratorilor cooptați de prestatori pentru atestarea implicării în proiect.

## 8. Resurse tehnice

Informatii privind dotarile specifice, dotari pe care ofertantul se angajeaza sa le utilizeze pentru indeplinirea contractului. Autoritatea contractanta solicita ca cerinta minima obligatorie asigurarea (in dotarea proprie, prin contracte sau conventii de inchiriere etc.) urmatoarelor echipamente, utilaje mijloace fixe si alte dotari care sunt considerate strict necesare pentru indeplinirea contractului de servicii:

- calculatoare,

- imprimante,

- copiatoare,

- soft-uri minime cu licenta: Windows 98, Autocad 14, Microsoft Office 97,

- consumabilele aferente echipamentelor si dotarilor.

## 9. Criteriul de atribuire

Pretul cel mai scazut.

## 10. Pretul contractului

Pretul contractului este ferm si nu se actualizeaza:

- Valoare contract fara T.V.A.: **210.000 lei**
- Valoare T.V.A.: **50.400 lei**
- Valoare totala contract: **260.400 lei**

Întocmit,

**Elena RACOVEANU**  
**Inspector Serviciu Management Proiecte**  
**Direcția Dezvoltare și Proiecte Europene**



**Dr. Ec. Cosmin Iuliu COMAN**  
**Director Executiv**  
**Direcția Dezvoltare și Proiecte Europene**

