

## CAIET DE SARCINI

*Servicii de consultanta si proiectare tehnica pentru realizarea documentatiei tehnico-economice de finantare aferenta proiectului “Modernizarea rețelei de linii de tramvai în polul de creștere” din Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași (PIDPC) pentru accesarea fondurilor derulate prin Programul Operational Regional - Axa 1 de catre Municipiul Iasi, jud. Iasi.*

### DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

#### 1. Definiții

- ◆ **Autoritate Contractantă** – MUNICIPIUL IASI
- ◆ **Autoritatea de Management** - Ministerul Dezvoltării Regionale si Turismului
- ◆ **Organism Intermediar** (pentru Regiunea de Dezvoltare în care este localizat proiectul) - Agenția Pentru Dezvoltare Regională Nord-Est cu sediul în municipiul Piatra Neamt, România
- ◆ **Prestator** – orice prestator de servicii – persoană fizică/juridică, de drept public sau privat, ori grup de astfel de persoane cu activitate în domeniul care oferă în mod licit pe piața servicii.
- ◆ **Documentatie de finantare** – proiectele pe care Autoritatea Contractanta intentioneaza să île depună în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013 – Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Poli de crestere, in vederea obținerii de finanțare nerambursabilă în condițiile stabilite in cadrul programului.

#### 2. Abrevieri

- ADR – Agenție pentru Dezvoltare Regională
- POR – Programul Operațional Regional
- SF – Studiu de fezabilitate
- CS – Caiet de Sarcini
- ISC – Inspectoratul de Stat în Construcții
- ISU – Inspectoratul pentru Situații de Urgență
- DTAC – Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire
- DTAD – Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Demolare/Desfiintare
- PT – Proiect Tehnic
- DTOE – Documentația tehnică de organizare a execuției lucrărilor
- DDE – Documentație pentru Detalii de Execuție
- UE – Uniunea Europeană

## 1. GENERALITATI

### 1.1. Programul Operațional Regional

Programul Operational Regional este un instrument foarte important pentru implementarea strategiei naționale și a politicilor de dezvoltare regională. Este aplicabil tuturor celor 8 regiuni de dezvoltare ale României.

Obiectivul general al POR constă în "sprijinirea și promovarea dezvoltării locale durabile, atât din punct de vedere economic, cât și social, în regiunile României, prin îmbunătățirea condițiilor de infrastructură și a mediului de afaceri, care susțin creșterea economică". Aceasta înseamnă ca POR urmărește reducerea disparităților de dezvoltare economică și socială dintre regiunile mai dezvoltate și cele mai puțin dezvoltate.

Programul Operațional Regional din România este finanțat prin unul dintre Fondurile Structurale ale UE - Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR). Acesta sprijină regiunile UE care au un PIB pe cap de locuitor sub 75% din media europeană.

Bugetul total alocat POR este de aproximativ 4,4 miliarde euro în primii 7 ani după aderare (2007-2013). Finanțarea UE reprezintă aproximativ 84% din bugetul POR. Restul provine din fonduri naționale, cofinanțare publică (14%) și cofinanțare privată (2%).

Distribuția fondurilor se realizează pe axele prioritare ale POR. Fiecare axă prioritară are alocat un anumit buget și cuprinde un număr de domenii cheie de intervenție care urmăresc realizarea unor obiective de dezvoltare.

Axele prioritare ale POR sunt prezentate mai jos:

- **Axa Prioritară 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere**
- Axa Prioritară 2: Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport
- Axa Prioritară 3: Îmbunătățirea infrastructurii sociale
- Axa Prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri regional și local
- Axa Prioritară 5: Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului
- Axa Prioritară 6: Asistența tehnică

#### ***Axa prioritară 1 – „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”***

Această axă prioritară are ca scop creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă, prin reabilitarea infrastructurii urbane, îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Pentru a contribui la o dezvoltare teritorială echilibrată a țării și pentru a evita creșterea disparităților interne, investițiile vor fi concentrate în acele orașe care acționează ca poli regionali și/sau locali de creștere și iradiază dezvoltare în zonele adiacente, acordând prioritate poliilor de creștere localizate în regiunile și județele cu un nivel de dezvoltare mai scăzut în termeni de PIB și șomaj.

Concentrarea populației, a activităților economice și culturale în orașe și rolul acestora ca noduri de transport justifică concentrarea investițiilor în regenerarea fizică, îmbunătățirea mediului antreprenorial, a calității mediului și a serviciilor sociale în zonele urbane. De aceea, este esențială

orașe polarizatoare, care au legături intense cu arealele înconjurătoare, a căror dezvoltare este dependentă de aceste orașe. În același timp, nivelul de dezvoltare al unei regiuni este direct influențat de nivelul de dezvoltare al orașelor mari, prin multitudinea de funcții de grad superior pe care acestea le îndeplinesc, acestea acționând ca centre de creștere.

În cadrul Axei prioritare 1 există un singur domeniu major de intervenție:

### **1.2. Planuri integrate de dezvoltare urbană**

În cadrul acestui domeniu major de intervenție sunt prevăzute trei sub-domenii, în funcție de tipul beneficiarilor de finanțare nerambursabilă, respectiv:

- **poli de creștere**, reprezentați de șapte mari centre urbane (Iași, Constanța, Ploiești, Craiova, Timișoara, Cluj-Napoca și Brașov) și arealele de influență ale acestora,
- **poli de dezvoltare urbană**, reprezentați de municipiile Arad, Baia Mare, Bacău, Brăila, Galați, Deva, Oradea, Pitești, Râmnicu-Vâlcea, Satu Mare, Sibiu, Suceava, Târgu Mureș.

Polii de creștere și polii de dezvoltare urbană au fost desemnați prin HG nr. 998/2008 pentru desemnarea polilor naționali de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională<sup>1</sup>, cu modificările și completările ulterioare.

- **centre urbane**, reprezentați de orașe/municipii cu peste 10.000 de locuitori, altele decât polii de creștere și polii de dezvoltare urbană.

#### ***Domeniul major de intervenție 1.1 – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”***

Obiectivul acestui domeniu major de intervenție îl reprezintă – conform Programului Operațional Regional - creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă în orașe, prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Avantajul unei abordări integrate a problemelor economice, sociale și de mediu din zonele urbane degradate constă în faptul că se pot rezolva simultan o serie de probleme între care există relații de interdependență și care afectează atât zona urbană cât și arealele adiacente. Din acest motiv, prin Programul Operațional Regional s-a prevăzut că, în cadrul acestei axe prioritare, vor fi finanțate planuri integrate de dezvoltare urbană pe termen mediu sau lung, având ca scop regenerarea arealelor urbane (zone de acțiune urbană), clar delimitate spațial în cadrul orașelor. Implementarea acestor planuri integrate va avea impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a orașului, cât și a zonei înconjurătoare.

Aceste planuri integrate vor fi implementate prin proiecte de reabilitare a infrastructurii urbane degradate, de dezvoltare a activităților antreprenoriale pentru ocuparea forței de muncă, precum și acțiuni de reabilitare a infrastructurii sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale. În acest context, planurile integrate de dezvoltare și regenerare urbană vor contribui la atingerea obiectivului specific al POR, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor, în concordanță cu obiectivele Strategiei

Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013.

Astfel, în cadrul acestei Axe prioritare se vor finanța, pe baza unor planuri integrate de dezvoltare, proiecte promovate de poli de creștere - alcătuiți dintr-un mare centru urban și zona sa de influență (areal de antrenare), poli de dezvoltare urbană – reprezentați de 13 orașe/municipii, și centre urbane - reprezentate de orașe/municipii cu peste 10.000 locuitori, altele decât poli de creștere și poli de dezvoltare urbană.

În cazul polilor de creștere, pentru care a fost elaborat prezentul Ghid, planul integrat de dezvoltare este un document de planificare comprehensivă a dezvoltării polului de creștere - care conține strategia de dezvoltare pe termen lung a acestuia - al cărui scop îl constituie asigurarea creșterii economice și crearea de locuri de muncă, plan care se implementează prin proiectele individuale identificate în planul de acțiune. Planurile integrate de dezvoltare ale polilor de creștere se finanțează din toate Programele Operaționale finanțate din Instrumente Structurale, respectiv Programul Operațional Regional, POS Creșterea Competitivității Economice, POS Mediu, POS Dezvoltarea Resurselor Umane, POS Transport, POS Dezvoltarea Capacității Administrative, din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală – Programul Național pentru Dezvoltare Rurală, alte surse publice și private, bănci, inclusiv BEI.

De asemenea, Programele Operaționale aflate sub obiectivul „Cooperare Teritorială Europeană”, în măsura relevanței, pot fi utilizate pentru pregătirea parteneriatelor și proiectelor pentru a consolida rolul transfrontalier și transnațional al acestor orașe/municipii.

Proiectele individuale, incluse în planurile integrate de dezvoltare ce vor fi finanțate prin intermediul Axei prioritare 1, domeniul major de intervenție 1.1 al POR trebuie să se încadreze în următoarele categorii de operațiuni și activități eligibile:

- a) reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban:
  - infrastructura publică urbană
  - transport și mobilitatea populației
  - patrimoniu cultural mondial (UNESCO), național și local, din mediul urban
- b) dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri;
- c) reabilitarea infrastructurii sociale.

### **1.3. Contextul achiziționării serviciilor**

Scopul achiziționării serviciilor îl constituie elaborarea următoarelor documentații tehnico-economice de finanțare aferente proiectului **“Modernizarea rețelei de linii de tramvai în polul de creștere”** din *Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași (PIDPC)* pentru accesarea fondurilor derulate prin Programul Operațional Regional - Axa 1 de către Municipiul Iași, jud. Iași și oferirea serviciilor de consultanță pe toată durata proiectării și implementării proiectului:

- expertiza tehnica, studiu geotehnic, studiu topometric;
- elaborare studiu de fezabilitate (prezentarea a minim 3 variante);
- elaborare D.A.L.I. conform cu prev. HG 28/2008 pentru proiectul: **“Modernizarea rețelei de linii de tramvai în polul de creștere”**;

- documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții (DTAC);
- documentație tehnică de organizare a execuției lucrărilor (DTOE);
- elaborare proiect tehnic, detalii de execuție și caiete de sarcini aferente, conform cu prev. HG 28/2008 cf. Ordinului MDRL nr. 863/02.07.2008, pentru proiectul “**Modernizarea rețelei de linii de tramvai în polul de creștere**”;
- studiul de circulație pentru străzile/zonele delimitate de proiect, cf. Ghidului solicitantului pentru Axa 1 din P.O.R. în vigoare;
- obținerea avizelor pentru faza D.T.A.C., conform Certificatelor de urbanism (elaborarea documentației pentru avizare, depunerea documentațiilor pentru obținerea avizelor către instituțiile furnizoare de servicii, obținerea avizelor în numele Beneficiarului, plata avizelor către instituțiile emitente, recepția avizelor și atașarea acestora la documentația depusă către Beneficiar).
- verificarea proiectului.

**1.4. Localizarea obiectivului de investiție:** România, Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, Municipiul Iasi.

**Proiectul : “Modernizarea rețelei de linii de tramvai în polul de creștere”**

**Organism Intermediar POR pentru regiunea de dezvoltare în care este localizat proiectul:** ADR Nord Est.

**1.5. Solicitant:** Municipiul Iasi.

Municipiul Iași, Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 11, Iasi, Romania este beneficiarul proiectului și autoritatea responsabilă de implementarea proiectului: organizarea proiectului, organizarea procesului de achiziție publică și a celui de contractare.

**1.6. Informații și resurse relevante**

Pentru înțelegerea contextului achiziționării serviciilor, este recomandat ca ofertantii să consulte următoarele documente:

Documente	Sursa
<b>Programul Operațional Regional 2007-2013</b>	<a href="http://www.fonduri-structurale.ro/Detaliu.aspx?t=Regional">http://www.fonduri-structurale.ro/Detaliu.aspx?t=Regional</a>
<b>Ghidul solicitantului</b> pentru Programul Operațional Regional 2007-2013 – Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Poli de creștere <i>Nota:</i> Ghidul Solicitantului și coerrigend-urile aferente reprezintă singura sursă autorizată cu privire la modalitatea de completare a cererii de finanțare și de	<a href="http://www.inforegio.ro/user/file/ghiduri/Axa%201%20poli%20crestere.rar">http://www.inforegio.ro/user/file/ghiduri/Axa%201%20poli%20crestere.rar</a>

elaborarea a documentatiei suport pentru proiectele depuse in cadrul POR.	
Conform Normativului pentru determinarea traficului de calcul AND 584-2002, anexă la ordinul MTCTN nr.617/2003	<a href="http://www.mt.ro">www.mt.ro</a>

- ◆ Pentru orice alte informatii relevante cu privire la alocarea Fondurilor Structurale, documentele strategice, planurile de dezvoltare regionala s.a. a se consulta: [www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro)
- ◆ Pentru informatii cu privire la Autoritatea Contractanta a se consulta: <http://www.primaria-iasi.ro>

## **2. OBIECTIVE ȘI REZULTATE AȘTEPTATE**

### **2.1. Amplasament**

#### **2.1.1. Cale de rulare**

##### **2.1.1.a. Bld. Nicolae Iorga**

Limite: între stația de tramvai Bazar și bld. Socola

##### **2.1.1.b. Bld. Primăverii**

Limite: între bld. Socola și intersecția cu Calea Chișinăului și str. Țesătura

##### **2.1.1.c. Calea Chișinăului**

Limite: între intersecția bld. Primăverii cu str. Țesătura și bld. Metalurgiei

##### **2.1.1.d. Bld. Metalurgiei**

Limite: între Calea Chișinăului și bld. Chimiei

##### **2.1.1.e. Vasile Lupu**

Limite: între bld. Chimiei și str. Ciurchi

**LUNGIME totala cale de rulare: aprox. 11,00 km. cale simplă**

#### **2.1.2. Strazi**

##### **2.1.2.a. Bld. Metalurgiei**

Limite: între Calea Chișinăului și bld. Chimiei

**Suprafata: 13.400 mp**

##### **2.1.2.b. Vasile Lupu**

Limite: între bld. Chimiei și str. Ciurchi

**Suprafata: 11.000 mp**

**LUNGIME totala strazi: aprox. 1,60 km, suprafata totala 24.400 mp.**

**2.2. Situația juridică** – terenurile se afla în proprietatea Municipiului Iasi

**2.3. Obiectivul general** al contractului îl constituie întocmirea documentație tehnico – economice de finantare și adaptare la cerințele Ghidului Solicitantului pe Axa 1 - POR pentru proiectul “Modernizarea rețelei de linii de tramvai în polul de creștere” din *Planul Integrat de*

Dezvoltare a Polului de Creștere Iași (PIDPC) pentru accesarea fondurilor derulate prin Programul Operational Regional - Axa 1 de către Municipiul Iași, jud. Iași

**Obiectiv strategic:** Dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre și dinspre polul de creștere și a fluidizării traficului în interiorul acestuia.

**Obiectiv specific:** Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport aeriene și rutiere în scopul asigurării unei accesibilități crescute a polului de creștere.

#### **2.4. Valoarea achiziției:**

Elaborare documentație tehnico – economică pentru proiectul: “Modernizarea rețelei de linii de tramvai în polul de creștere” .....	250.000 lei (fără TVA)
T.V.A. ....	60.000 lei
<b>Total contract de achiziție:</b> .....	<b>310.000 lei (cu TVA)</b>

#### **2.5. Rezultate așteptate**

În vederea atingerii obiectivului general, prestatorul va duce la îndeplinire elaborarea următoarelor obiective specifice, după cum urmează:

##### **2.5.1. Tema de proiectare**

###### **Pentru:**

**A. Bld. Nicolae Iorga**, între stația de tramvai Bazar și bld. Socola

**B. Bld. Primăverii**, între bld. Socola și intersecția cu Calea Chișinăului și str. Țesătura

**C. Calea Chișinăului**, între intersecția dintre Calea Chișinăului cu str. Țesătura și bld. Metalurgiei

*Se va avea în vedere:*

###### **Cale de rulare**

- Înlocuire și modernizare cale de rulare;
- Modernizare rețea fir contact.

###### **Pentru:**

**D. Bld. Metalurgiei**

**E. Vasile Lupu**, între intersecția dintre bld. Chimiei cu bld. Metalurgie și str. Ciurchi

*Se va avea în vedere:*

###### **a) Carosabil**

- Refacerea carosabilului;
- Refacerea trotuarelor;
- Iluminat public arhitectural și mobilier urban;
- Montarea cablurilor în subteran (cabluri de date, telefonie, internet, etc.) – unde este cazul;
- Devierea de utilități – unde este cazul;
- Semnalizarea rutiera.

###### **b) Cale de rulare**

- Înlocuire și modernizare cale de rulare;
- Modernizare rețea fir contact.

**Pentru:**

**F. Pod Metalurgie**

Se va avea in vedere:

***Cale de rulare***

- Inlocuire si modernizare cale de rulare;
- Modernizare retea fir contact.

**2.5.2. Cerinte**

**2.5.2.a. Cerințe obligatorii**

Pentru întocmirea **documentației tehnico – economice de finanțare și adaptare la cerințele Ghidului Solicitantului pe Axa 1 - POR pentru proiectul “Modernizarea rețelei de linii de tramvai în polul de creștere”** se vor analiza inclusiv toate cerintele din Ghidul Solicitantului, dar fara a se limita la:

- Elaborare D.A.L.I. conform cu prev. HG 28/2008, inclusiv analiza cost – beneficiu, cf. Ghidului solicitantului pe Axa 1 a P.O.R. în vigoare, Corrigendum nr.1 la Ghidul solicitantului pe Axa 1 si Ordinul nr. 1.294/3.296 din 19.11.2008 privind eligibilitatea cheltuielilor.
- Elaborarea documentației pentru obținerea avizelor cerute prin certificatele de urbanism și alte avize care se vor solicita pentru autorizația de construcție (elaborarea documentației pentru avizare, depunerea documentațiilor pentru obținerea avizelor către instituțiile furnizoare de servicii, obținerea avizelor în numele Beneficiarului, plata avizelor către instituțiile emitente, recepția avizelor și atașarea acestora la documentația depusă către Beneficiar);
- Expertiza tehnica (poduri, drumuri si cale de rulare) studiu geotehnic, studiu topometric.
- Elaborare documentație Formular B – cerere de finanțare, cf. Ghidului solicitantului pe Axa 1 a P.O.R., cu respectarea indicațiilor din Ghid și Corrigendum;
- Plan de marketing, conform indicațiilor din Ghidul solicitantului pe Axa 1 a POR (Anexa E, modelul cadru E3)
- Documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții (DTAC- va cuprinde si planurile de situatie, existent si propus pe suport topografic, cu viza O.C.P.I. Iasi);
  - documentatie tehnica de autorizare constructie pentru devierea retelelor, dupa caz ;
  - proiectul tehnic, detalii de executie si caiete de sarcini aferente cf. Ordinului MDRL nr. 863/02.07.2008 și verificarea tehnică a proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru devieri retele;
  - obtinerea avizelor favorabile pentru proiectul tehnic pentru devieri retele;
  - obtinerea avizelor pentru faza D.T.A.C., conform Certificatelor de urbanism pentru devierile de retele (elaborarea documentației pentru avizare, depunerea documentațiilor pentru obținerea avizelor către instituțiile furnizoare de servicii, obținerea avizelor în numele Beneficiarului, plata avizelor către instituțiile emitente, recepția avizelor și atașarea acestora la documentația depusă către Beneficiar, completarea autorizatiei de constructie);
- Documentație tehnică de organizare a execuției lucrărilor (DTOE);



- Proiectul tehnic, detalii de execuție și caiete de sarcini aferente cf. Ordinului MDRL nr. 863/02.07.2008 și verificarea tehnică a proiectului tehnic și detaliilor de execuție;
- Studiul de trafic pe zona delimitată de străzile din proiect – cf. Ghidului solicitantului pe Axa 1 din P.O.R. în vigoare;
- Obținerea avizelor pentru faza D.T.A.C., conform Certificatelor de urbanism (elaborarea documentației pentru avizare, depunerea documentațiilor pentru obținerea avizelor către instituțiile furnizoare de servicii, obținerea avizelor în numele Beneficiarului, plata avizelor către instituțiile emitente, recepția avizelor și atașarea acestora la documentația depusă către Beneficiar).
- DTAC, DTOE, PT și DDE vor fi prezentate beneficiarului cu ștampila și semnatura verificatorilor de proiecte, atestați conform legii;
- Documentațiile tehnice vor fi verificate obligatoriu pentru cerințele esențiale de calitate în construcții.
- Soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate în proiect de beneficiar și/sau finanțator, la toate fazele de evaluare și implementare;
- Stabilirea fazelor de execuție determinante pentru lucrările aferente;
- Asistența la elaborarea oricărei documentații solicitată de beneficiar și/sau finanțator în vederea încheierii contractului de finanțare;
- Studiul de circulație va analiza, după caz, următoarele aspecte: caracterul fluxului de circulație; intensitatea și compoziția traficului; elemente geometrice și nr. de benzi pe sens; distanța între intersecții; amplasarea trecerilor pentru pietoni, amenajarea și echiparea acestora; planeitatea și rugozitatea părții carosabile; reglementarea staționărilor/parcărilor pe partea carosabilă; prezența traseelor de transport public de persoane/mărfuri; viteza de circulație; procentul de vehicule grele, etc., pentru a determina capacitatea de circulație a infrastructurii respective

*Conform Normativului pentru determinarea traficului de calcul AND 584-2002, anexă la ordinul MTCTN nr.617/2003, pentru reglementarea metodologiei și parametrilor utilizați pentru determinarea traficului rutier trebuie furnizate următoarele informații:*

- *intensitatea traficului mediu zilnic anual pe grupe de vehicule pentru anul de bază*
- *stabilirea coeficienților de evoluție a traficului în perspectivă pe grupe de vehicule pentru anul de prognoză*
- *volumul total de trafic*
- *repartiție transversală pe banda de circulație cea mai solicitată*
- *debitul orar în ambele sensuri de circulație*
- Intreaga documentație ce se va elabora va fi în conformitate cu cerințele Ghidului Solicitantului pentru POR-Axa 1 în vigoare la momentul elaborării documentației, Corrigendum-urilor publicate pe site-ul [www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) și a notelor M.D.R.T. publicate;
- Redactarea răspunsurilor la solicitările formulate de către achizitor, cu privire la documentația depusă spre evaluare, chiar și după predarea proiectului (ex. posibile clarificări solicitate de evaluatorii ADR N-E și M.D.R.T.)

### **2.5.2.b. Cerințe privind comunicarea între beneficiar și ofertant – după adjudecarea contractului**

- **Întâlnire directă sau prin fax** pentru transmiterea comenzilor și deciziilor importante privind condițiile contractuale;
- **e-mailul** pentru comunicarea uzuală;
- **suport magnetic** pentru documentele de dimensiuni mari (CD, Memory stick), însoțite de un document de predare – primire;
- **telefonul** doar pentru clarificări privind conținutul documentelor transmise prin fax sau mail.

## **3. Organizare si metodologie**

### **3.1. Obiectivele proiectului și rezultatele așteptate**

3.1.1. Prezentarea aspectelor considerate de către ofertant ca fiind esențiale pentru obținerea rezultatelor așteptate ale contractului și atingerea obiectivelor acestuia, însoțită de comentarii relevante

3.1.2. Identificarea, descrierea și argumentarea riscurilor care pot afecta execuția contractului.

3.1.3. *Recomandări de reducere/eliminare a riscurilor identificate, fără a se afecta cerințele caietului de sarcini.*

### **3.2. Metodologia de prestare a serviciilor**

3.2.1. Descrierea detaliată a etapelor propuse de ofertant pentru realizarea activităților, în vederea îndeplinirii contractului, inclusiv punctele de referință, precum și rezultatele și documentele ce trebuie prezentate pentru fiecare activitate

3.2.2. Definierea atribuțiilor și responsabilităților experților pentru ducerea la îndeplinire în cele mai bune condiții a activităților și obținerea rezultatelor așteptate.

3.2.3. Descrierea facilităților suport (resurse tehnice, backstopping, logistice, administrative etc.) pe care ofertantul le pune la dispoziție în scopul realizării activităților propuse.

### **3.3. Graficul de implementare**

a) Fezabilitatea planificării va fi demonstrată printr-un grafic în format Gantt, care trebuie să includă un calendar detaliat al activităților cu indicarea etapelor pentru proiectul "Modernizarea rețelei de linii de tramvai în polul de creștere".

b) Metodologia de monitorizare, evaluare, raportare.

c) Durata totală a contractului este de 240 de zile calendaristice din momentul semnării contractului de ultimă dintre părți din care primele 75 de zile vor fi alocate exclusiv pentru realizarea documentației de proiectare, inclusiv obținerea avizelor conform certificatelor de urbanism, dar și întocmirea DTAC) și a documentației de finanțare prin POR Axa Prioritară 1 aferentă proiectului "Modernizarea rețelei de linii de tramvai în polul de creștere".

## **4. Personal**

Ofertantul va pune la dispoziție și următoarele categorii minime de personal, pentru proiectul "Modernizarea rețelei de linii de tramvai în polul de creștere",

**4.2.1. Un manager de proiect** cu experienta de minim 3 ani în elaborarea de documentații tehnico – economice. Este necesara experienta in elaborare de documentatii de proiectare.

Certificarea managerului de proiect poate fi dovedită prin act recunoscut de Ministerul Educației, Cercetării și Tineretului și de Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse. Actul doveditor poate fi diploma de absolvire de la programele de masterat, cursuri postuniversitare în managementul proiectelor, precum și certificatul de manager de proiect (recunoscut CNFPA), act ce atestă competențe de manager de proiect în conformitate cu standardul ocupațional „Manager de proiect”, cod COR 241919. Este luat în considerare act similar recunoscut de autoritățile din țara de proveniență a ofertantului. Managerul de proiect trebuie sa aibă experiență in coordonarea de documentații tehnice pentru proiecte de finanțare aferente Programului Operațional Regional – Axa 1 pentru cel puțin o administrație publica locala. Acest lucru se va demonstra prin recomandări.

**4.2.2. Expert(i) tehnic(i) atestat(i) MLPTL/MDRT**

**4.2.3. Un inginer constructor (proiectant structură)** – inginer cai ferate, drumuri și poduri (minim 3 ani experiență);

**4.2.4. Verificatori atestati MLPTL/MDRT pentru toate cerintele din caietul de sarcini** (verificatorul ce face parte din echipa ofertantului poate avea contract de munca, contract de colaborare sau declaratie de principiu insotita de copia de atestare a verificatorului, dorindu-se a se evidenția explicit faptul că atribuțiile verificatorului în proiect vor fi exclusiv de verificare și nu de proiectare) conform art.13, al. 1 din legea 10/1995.

**4.2.5. Un consultant** pentru elaborarea analizei cost-beneficiu (minim 3 ani experienta);

Se vor atașa C.V.-uri și copii simple ale diplomelor/adeverințelor care să probeze informațiile indicate în C.V.-uri.

**Observatii:**

O persoana nu poate ocupa doua posturi simultan.

Cel putin managerul de proiect trebuie sa fie angajat propriu al ofertantului (cumulat pentru membrii asocierii).

Ofertantii vor prezenta un tabel centralizator (Formular propriu) cu componenta echipelor de proiect și declarații pe propria răspundere ale colaboratorilor cooptați de prestatori pentru atestarea implicării în proiect.

Manager Proiect,  
Beatrice FOTACHE

*B. Fotache*

Întocmit,  
Cristian Nitisor

