

CAIETUL DE SARCINI

pentru achiziționarea lucrurilor de construire, pentru proiectul **Dezvoltare si reabilitare artera functionala Sud- Municipiul Iasi**
Cod SMIS 32522

Lucrari de construire aferente proiectului individual „**Dezvoltare si reabilitare artera functionala Sud- Municipiul Iasi**” din Planul Integrat de Dezvoltare pentru polul de Creștere Iași (P.I.D.P.C.) pentru accesarea fondurilor derulate prin Programul Operational Regional - Axa prioritara1 de catre Municipiul Iasi, jud. Iasi .

DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

Definiții

Autoritate Contractantă / Municipiul Iasi

Autoritatea de Management / Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Organism Intermediar (pentru Regiunea de Dezvoltare în care este localizat proiectul) / Agenția Pentru Dezvoltare Regională Nord-Est cu sediul în Municipiul Piatra Neamț, România

Beneficiar / Unitatea administrativ-teritoriala Municipiul Iasi

Anteprenor / Executant / Constructor- persoană juridica ce a încheiat contractul de execuție de lucrari, în urma achiziției publice.

Consultant – prestatorul serviciilor de consultanta in management care urmeaza sa ofere Autoritatii Contractante sprijinul managerial necesar pentru implementarea Proiectului

Diriginte de santier- persoană fizică/ organism care îndeplinește condițiile de studii și experiență profesională, fiind angajată de către Beneficiar pentru verificarea calității materialelor și produselor puse în lucrare și/sau pentru verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcții și instalații. El poate activa ca persoană fizică independentă sau în cadrul unei societăți de consultanță și este răspunzător atât față de angajator cât și față de organele abilitate ale statului, pentru execuția conform cu proiectul și cu reglementările tehnice în vigoare.

Documentație de finanțare / proiectul pe care Autoritatea Contractantă intenționează să îl depună în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013 – Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritara 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Poli de creștere, în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă în condițiile stabilite in cadrul programului.

Abrevieri

ADR / Agenție pentru Dezvoltare Regională

POR / Programul Operațional Regional

SF / Studiu de fezabilitate

CS / Caiet de Sarcini

ISC / Inspectoratul de Stat în Construcții

ISU / Inspectoratul pentru Situații de Urgență

DTAC / Proiect pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire

DTAD/ Proiect pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Demolare/Desființare

PT / Proiect Tehnic

DTOE / Documentația tehnică de organizare a execuției lucrărilor

DDE / Documentație pentru Detalii de Execuție

UE / Uniunea Europeană

1. Informatii generale

1.1. Localizare:

România, Regiunea de Nord-Est, Județul Iași, Municipiul Iași

1.2. Beneficiar:

Unitatea administrativ-teritoriala Municipiul Iași, Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 11, Iasi, Romania este **Beneficiarul** proiectului și autoritatea responsabila de implementarea proiectului: organizarea proiectului, organizarea procesului de achizitie publica si a celui de contractare.

1.3. Situatia curenta in cadrul proiectului

Municipiul Iași a încheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Turismului, prin Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord – Est, Contractul de Finanțare nr. 1850/29.06.2011 pentru acordarea finanțării nerambursabile de către AM POR pentru implementarea Proiectului, cod SMIS 32522 intitulat „**Dezvoltare si reabilitare artera functionala Sud-Municipiul Iasi**”.

2. Descrierea proiectului

2.1. Obiective

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă dezvoltarea durabilă a Municipiului Iași – pol urban de creștere – prin îmbunătățirea accesibilității în vederea valorificării potențialului turistic, istoric și cultural.

Obiectivul specific al proiectului îl reprezintă modernizarea infrastructurii rutiere si a pasajului Nicolina care fac legatura cu unul din cele mai mari cartiere ale Municipiului Iași.

Obiectivul global al proiectului dezvoltarea durabilă a Municipiului Iași – pol urban de creștere - în vederea diminuării disparităților interregionale și creșterii atractivității pentru investiții.

2.2 Descriere

Proiectul „**Dezvoltare si reabilitare artera functionala Sud-Municipiul Iasi**” asigură decongestionarea traficului urban prin reabilitarea a 2 străzi și a pasajului care face legatura cu una din zonele aglomerate ale municipiului.

Aspecte sociale:

Acest proiect contribuie la creșterea calității vieții atât a persoanelor rezidente cât și cele nerezidente prin facilitarea accesului acestora la servicii de sănătate, protecție socială, precum și la servicii educaționale performante și cu tradiție.

De asemenea se contribuie la fluidizarea traficului prin una din portile de intrare ale orasului.

Specificatii tehnice:

Îmbunătățirea infrastructurii publice urbane se realizează prin:

- a) Reabilitarea rețelei stradale pe str. Nicolina si sos. Nicolina;
- b) Refacerea și modernizarea tramei stradale:
 - Reabilitarea spațiilor pietonale aferente străzilor reabilitate (trotuare);
 - Crearea de piste de bicicliști;
 - Îmbunătățirea sistemului de marcaje rutier;

- Reabilitare refugii pietonale;
- Reabilitarea rețelelor aeriene;
- c) Reabilitarea cale de rulare tramvai
- d) Reabilitare pasaj Nicolina

Proiectul presupune:

- Minimizarea efectelor congestiei urbane asupra mediului prin ameliorarea aspectelor existente: reducerea emisiilor de noxe ca urmare a decongestionării traficului, amenajarea de spații verzi, preluarea controlată a apelor pluviale;
- Ameliorarea confortului și siguranței participanților la trafic prin fluidizarea traficului și adoptarea măsurilor de siguranță prevăzute de normele comunitare;
- Diminuarea costurilor operatorilor de vehicule.

2.3. Aria geografică de desfășurare a proiectului

Municipiul Iași, județul Iași, Regiunea de Dezvoltare Nord Est, România

3. Serviciile solicitate

Serviciile solicitate în prezentul caiet de sarcini sunt următoarele:

- a. **Execuție lucrări infrastructură** (modernizare și refacere sisteme rutiere și reabilitare pasaj) în cadrul proiectului „**Dezvoltare și reabilitare artera funcțională Sud- Municipiul Iași**”
- b. **Execuție lucrări de reabilitare și modernizare linii tramvai** în cadrul proiectului „**Dezvoltare și reabilitare artera funcțională Sud- Municipiul Iași**”

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a activităților de execuție specifice, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini este elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului de execuție.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertelor și conține ansamblul cerințelor minime pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea financiară privind obiectul licitației.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, condițiile pentru certificarea conformității.

(2) Specificațiile tehnice se referă, de asemenea, la prescripții de proiectare și de calcul, la verificarea, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, la tehnici, procedee și metode de exploatare, reparare și întreținere, precum și la alte condiții cu caracter tehnic, în funcție de actele normative și reglementările în legătura cu desfășurarea serviciului.

(3) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii serviciului respectiv și care sunt în vigoare.

4. Componenta proiectului

Proiectul „**Dezvoltare si reabilitare artera functionala Sud-Municipiul Iasi**” se compune din:

- lucrari la partea carosabila;
- lucrări la piste bicicliști ;
- lucrări la trotuare;
- lucrari la calea de rulare tramvai;
- lucrări de siguranța circulației
- lucrari reabilitare pasaj.
- lucrari retele

5. Activitati specifice:

- **Executia lucrarilor de constructie**

Domeniile de lucrari necesare:

- a. Drumuri, poduri, tunele (de interes local);
- b. Cai rulare ptr. tramvai;
- c. Retele

6. Scopul contractului

Scopul contractului il reprezintă executia lucrarilor de constructii la obiectivul de investitii: „**Dezvoltare si reabilitare artera functionala Sud-Municipiul Iasi**”.

7. NORME SI REGULAMANTE ROMANESTI

Prevederile caietului de sarcini sunt obligatorii pentru **Antreprenor** (constructorul de specialitate). Ele nu scutesc **Antreprenorul** de respectarea altor STAS-uri si Normative tehnice cu aplicabilitate la aceste lucrări dacă acestea sunt în vigoare. **Antreprenorul** nu va face derogări de la prezentul caiet de sarcini decât în baza acordului scris al proiectantului si **Beneficiarului**.

Specificatiile tehnice generale fac referire la standardele de proiectare, standarde pentru materiale precum si pentru lucrarile ce trebuiesc executate de catre **Antreprenor**.

Solutiile tehnice care se vor stabili prin proiect precum si solutiile tehnice de executie ale lucrarilor de constructie vor fi definite in conformitate cu Regulamentele, Normele si Standardele romanesti in vigoare, pentru fiecare categorie de lucrari.

8. CONTROLUL LUCRARILOR

8.1 Echipamentele Antreprenorului

Antreprenorul va folosi echipamente eficiente si corespunzatoare executiei lucrarilor la nivelul de calitate asteptat si intr-un ritm care sa asigure finalizarea acestora la data mentionata in oferta.

Antreprenorul va dispune ca toate testările de materiale să fie efectuate într-un laborator autorizat, iar prelevarea probelor să fie făcută de către personalul propriu din cadrul laboratorului de șantier.

Sarcinile principale ale **laboratorului** de șantier sunt:

- a. verificarea calității materialelor și certificarea condițiilor tehnice impuse;
- b. urmărirea condițiilor de punere în operă a materialelor;
- c. semnalarea imediată a beneficiarului și proiectantului în cazul oricăror neconcordanțe.

8.2 Protejarea structurilor și utilitatilor existente

Antreprenorul își va asuma deplină responsabilitate în ceea ce privește protecția clădirilor, structurilor și drumurilor existente în zona amplasamentului, fie ele publice sau private, indiferent ca ele sunt sau nu prezentate în desenele de ansamblu. Orice pagubă provocată sau rezultată din operațiunile executate de **Antreprenor** se vor repara pe cheltuielile acestuia din urmă. **Antreprenorul** va stabili de comun acord cu autoritățile locale pe planurile de situație a clădirilor, structurilor și drumurilor existente în zona amplasamentului care nu sunt trecute inițial, precum și stabilirea stării acestora, astfel încât să se evite orice situație incertă/conflictuală.

8.3 Siguranța și securitate pe amplasament a forței de muncă și a publicului

În timpul executării lucrărilor, **Antreprenorul** va respecta întotdeauna toate cerințele legale privind siguranța și securitatea muncii. Acesta va acorda o atenție specială sănătății și siguranței angajaților săi și va asigura condiții sanitare și de lucru corespunzătoare.

Antreprenorul trebuie să furnizeze toate echipamentele și uniforme de siguranță necesare pentru protecția și siguranța angajaților săi. Costul respectării cerințelor de siguranță este considerat a fi inclus în Prețul Contractual.

8.4 Manipularea și depozitarea materialelor și utilajelor

Toate materialele și utilajele ce vor fi înglobate în lucrări se vor manipula și depozita astfel încât să se evite orice fel de accidentare.

Îndepărtarea materialelor reziduale de la șantier trebuie să respecte reglementările locale și naționale cu privire la transport și dispunere.

9. CONTROLUL ȘI ASIGURAREA CALITĂȚII

Antreprenorul este obligat să întocmească, să implementeze și să urmărească un sistem de asigurare și control al calității care să acopere toate aspectele Contractului, pe toată durata Contractului și, de asemenea, să acopere toate lucrările care trebuie executate. Sistemul se va conforma cu un standard internațional de asigurare a calității, recunoscut, precum și cu cerințele legislației românești.

Sistemul de asigurare al calității propriu al **Antreprenorului**, va prezenta întreaga organigramă a departamentului de asigurarea calității precum și alocarea responsabilităților, monitorizarea și liniile de acțiune. Mai mult, se vor preciza procedurile de implementare a planurilor de asigurarea calității, organigrama departamentului, etc. pentru fiecare parte de lucrări specifice și pentru contracte specifice, pentru furnizori și subcontractori.

Este o cerință generală ca lucrările să fie sub-contractate numai companiilor care au un sistem eficient de asigurare a calității.

Documentația de asigurare a calității întocmită de **Antreprenor** va acoperi următoarele elemente:

- Sistemul de management al calității (conform standardului **ISO 9001**);
- Sistemul de management al mediului (conform standardului **ISO 14001**);

- Sistemul de management al securitatii si sanatatii în muncă (conform standardului **ISO 18001**);

Pe perioada de derulare a Contractului, **Antreprenorul** va face dovada, atat in fata **Dirigintelui de santier** cat si a **Inspectoratului de Stat in Constructii** ca lucrarile executate sunt conforme cu cerintele de calitate stipulate in Contract sau cu acelea aprobate pentru perioada de derulare a Contractului.

Ca urmare, pe baza Documentelor din Sistemul de asigurare al calitatii si pe baza Planului Calitatii aprobate, **Antreprenorul** va produce si va inregistra, pe durata executiei lucrarilor, documentele referitoare la controlul calitatii executiei precum si conformitatea acestora cu nivelul de calitate cerut.

Antreprenorul va preda **Dirigintelui de santier** inregistrarile de calitate cu caracter permanent efectuate pe parcursul executiei lucrarilor, precum si celelalte documentatii intocmite conform prescriptiilor tehnice, prin care se atesta calitatea lucrarilor (rezultatul incercarilor efectuate, certificatele de calitate, condica de betoane, registrul proceselor verbale de lucrari ascunse, notele de constatare ale organelor de control, registrul unic de comunicari si dispozitii de santier, procesele verbale de probe specifice si special, etc.)

Lucrarile de remediere realizate de **Antreprenor** dupa finalizarea lucrarilor fac obiectul acelorasi conditii de control ca si restul lucrarilor executate in cadrul contractului.

Sistemul de arhivare, inclusiv documentatia de asigurare a calitatii, va fi pastrata de catre **Antreprenor** pentru o perioada de inca minimum **5 ani** de la terminarea lucrarilor.

10. SIGURANTA SI PROTECTIA MUNCII

10.1 Siguranta si protectia muncii

Acestui proiect ii sunt aplicabile toate regulamentele, instructiunile si oricare alte prescriptii legale din domeniul protectiei muncii care fac referire la lucrarile specifice ce se vor executa prin contract. Prevederile acestei sectiuni vin in completarea cerintelor cuprinse in Conditiiile de Contract.

10.2 Manipularea controlata a deseurilor.

Inainte de inceperea oricarui tip de lucrari, operatorii de echipament si utilaje vor fi instruiti si vor fi supravegheati corespunzator pe durata executiei acestor operatiuni.

Toate echipamentele si utilajele vor fi cele corespunzatoare tipului de operatiune ce urmeaza a fi executata, si toate aceste echipamente si utilaje vor fi verificate corespunzator inainte ca ele sa fie lansate in executie

10.3 Protectia mediului

Antreprenorul va executa toate lucrările și va lua orice măsură pentru protecția mediului și reducerea impactului asupra mediului în conformitate cu legile în vigoare în România. Acesta va obține toate informațiile necesare actualizate privind Agenția pentru Protecția Mediului în România, va obține toate autorizațiile necesare și va derula studii complementare oricând este necesar.

11. DIVERSE

11.1. Masuri de protectia contra incendiilor

Antreprenorul va desfășura întreaga activitate conform normelor in vigoare de prevenire a incendiilor. Acesta va furniza și menține pe șantier echipamente corespunzătoare de stingere a incendiilor. **Antreprenorul** va respecta toate reglementările curente aplicabile de prevenire a incendiilor.

Materialele inflamabile vor fi depozitate în conformitate cu reglementările de prevenire a incendiilor și departe de persoane terțe.

Antreprenorul va fi responsabil pentru orice pierderi ca rezultat al unui incendiu început în timpul executării Lucrărilor sau de oricare dintre angajații săi.

11.2. Investigarea și îndepărtarea munițiilor

Daca in timpul executiei **Antreprenorul** identifica orice material suspectat a fi de natura pirotehnica, conform prevederilor Legii 481/2006 - privind protectia civila, **Antreprenorul** va anunta autoritatile competente.

11.3. Descoperiri arheologice

Daca **Antreprenorul** sau altă persoană identifică orice material suspectat a fi de semnificație arheologică în timpul construcției, lucrările ce ar putea avea impact asupra materialului vor fi întrerupte imediat, iar **Dirigintele de santier** precum și autoritatile competente fi notificate imediat.

Antreprenorul va fi responsabil pentru protecția împotriva unei eventuale sustrageri sau tulburări, a materialului suspectat a fi de semnificație arheologică până atunci când este luată decizia unei cercetări ulterioare de către autoritatea competentă

12. DOCUMENTATIA TEHNICA

Proiectul tehnic va fi pus la dispozitia ofertantilor de catre **Beneficiar** in format electronic needitabil, iar forma editata poate fi consultată la sediul Primăriei Municipiului Iași – Directia Dezvoltare si Proiecte Europene.

Proiectul tehnic inclusiv caietele de sarcini , detaliile de executie, listele de cantitati – piese scrise si desenate, este realizat de SC RJR INTERNATIONAL SRL Iasi.

13. CONCLUZII

In concluzie, pentru executarea lucrărilor **Antreprenorul** are urmatoarele obligatii:

- a) va executa obligatoriu lucrările conform documentatiilor de executie, a caietului de sarcini si a dispozitiilor de santier;
- b) nu va solicita Proiectantului efectuarea de modificări ale documentatiei tehnice decât cu acordul scris al **Dirigintelui de santier** si viza **Beneficiarului**;
- c) va organiza desfășurarea normală a lucrărilor în scopul respectării termenelor de executie;
- d) se va ocupa de achizitionarea utilajelor, echipamentelor si dotarilor specifice fiecarui obiectiv , tinand cont strict de cerintele proiectului si prescriptiilor tehnice impuse prin caietul de sarcini elaborat de proiectant;
- e) va colabora cu **Dirigintele de santier** în cautarea de solutii care duc la realizarea proiectului in graficul de executie;
- f) va opri lucrarile la cererea scrisă a **Dirigintelui de santier** sau **Beneficiarului** si va lua măsurile de remediere solicitate; după luarea acestor măsuri, va putea relua lucrările cu acordul scris al **Beneficiarului**;
- g) va dota cu echipament personalul aferent laboratorului de santier care va preleva probele, va efectua verificările în conditiile prezentului caiet de sarcini;
- h) va asigura efectuarea în alte unități a probelor ce depășesc posibilitățile si acreditarea laboratorului de santier;
- i) va transmite lista tuturor rezultatelor obtinute, la **Dirigintele de santier**
- j) va organiza serviciul propriu de control al calității lucrărilor, care va urmări executia în conformitate cu normele în vigoare, proiectul si caietul de sarcini;

- k) va convoca toti factorii implicati in realizarea investitiei in vederea receptionarii lucrărilor ajunse în fazele de executie determinante, înainte cu **5 zile**.
- l) pentru respectarea prevederilor caietului de sarcini si a tuturor prevederilor din normativele si standardele în vigoare, **Constructorul** își va asigura un control intern permanent prin personalul de conducere din antrepriză, brigăzi, laboratorul de santier si corpul de control tehnic;
- m) va duce la indeplinire, la termenele stabilite, masurile dispuse prin actele de control sau prin documentele de receptie ale lucrarilor de constructii;
- n) va remedia pe propria cheltuiala defectele calitative aparute din vina sa, atat in perioada de executie cat si in perioada de garantie stabilita potrivit legii;
- o) va readuce terenurile ocupate temporar la starea lor initiala, la terminarea executiei lucrarilor;

14. LUCRARILE PROPRIU-ZISE

Având în vedere dezvoltarea din ultimii ani a orașului, cât și creșterea gradului de motorizare a locuitorilor acestuia, se impune luarea unor măsuri de modernizare a infrastructurii rutiere care să includă realizarea unor sisteme rutiere moderne și fiabile.

Proiectul „**Dezvoltare si reabilitare artera functionala Sud-Municipiul Iasi**” se desfasoara, ca amplasament in cartierul Nicolina al municipiului Iasi si cuprinde urmatoarele:

Obiect 1: Reabilitare str. Nicolina – Municipiul Iasi

- Obiectivul este reabilitarea strazii ceea ce presupune imbunatatirea elementelor geometrice ale traseului atat in plan cat si in profilul longitudinal, asigurarea planeitatii corespunzatoare pentru dirijarea si evacuarea apelor pluviale precum si reabilitarea spațiilor pietonale (trotuare), crearea de piste de bicicliști, imbunătățirea sistemului de marcaje rutier, reabilitare refugii pietonale, reabilitarea rețelelor aeriene.

Obiect 2 - Reabilitare sos. Nicolina – Municipiul Iasi

- Obiectivul este similar cu cel pentru str. Nicolina

Obiect 3 : Reabilitare pasaj Nicolina – Municipiul Iasi

- Obiectivul consta in reabilitarea infrastructurii si suprastructurii (inlocuire fisii, consolidare pile, realizare placa suprabetonare, inlocuire imbracaminte parte carosabila, a hidroizolatiei, reparare trotuare, inlocuire dispozitive de acoperire rosturi de dilatatie, reparare aparate de reazem si bancheta cuzineti, inlocuire cale tramvai, reparare parapeti ,reparare sistem iluminat, imbunătățirea sistemului de marcaje rutier)

Obiect 3 : Reabilitare bretele pasaj Nicolina – Municipiul Iasi

Obiectivul este similar cu cel pentru strazi

Terenul pe care se execută lucrările este în totalitate domeniu public, fiind administrat de către Primăria Municipiului Iași, prin compartimentul de profil.

Zona este dotată cu rețele de apă potabilă, energiei electrice, gaz metan, și canalizare.

Elementele de detaliu vor fi preluate din proiectul nr. 1/2010 – „**Dezvoltare si reabilitare artera functionala Sud- Municipiul Iasi**” - elaborat SC RJR INTERNATIONAL SRL Iasi.

Din punct de vedere structural, obiectivul este constituit din două sisteme constructive:

- pasaj rutier, inclusiv rampe;
- străzi.

Ca urmare soluțiile tehnice vor fi descrise pe baza prevederilor constructive specifice.

TEHNOLOGIE DE EXECUTIE:

A se studia documentatia PTh si DDE.

Având în vedere volumul mare de informații privind documentația existentă la străzile ce fac obiectul licitației parte integrantă în obiectul licitației pentru proiectul „**Dezvoltare si reabilitare artera functionala Sud-Municipiul Iasi**” documentația de execuție (P.Th – partea scrisă și desenată) poate fi consultată la sediul Primăriei Municipiului Iași .

15. DATA DE INCEPERE SI PERIOADA DE EXECUTIE

18.1 Data de incepere

Data de incepere a contractului de executie va fi data semnarii contractului de catre ultima dintre părți.

Antreprenorul trebuie sa obtina, sa pastreze si sa furnizeze **Beneficiarului** dovada asigurarii profesionale, care acopera obligatiile sale din cadrul contractului, **in termen de 5 zile de la semnarea contractului**. In situatia neprezentarii dovezii in interiorul termenului mentionat, Beneficiarul va putea decide rezilierea contractului.

18.2 Perioada de executie

Perioada de executie: 30 luni calendaristice de la semnarea si inregistrarea contractului de lucrari.

Se va prezenta Graficul de executie, astfel încât să fie evidențiate toate etapele de realizare a contractului în ansamblu, în ordinea firească de execuție, ținând seama de precizările din Cerințele Autoritatii Contractante, privind termenul final de realizare a lucrărilor.

Graficul de execuție al lucrărilor trebuie să respecte graficul de execuție din documentația de atribuire. În cazul în care termenele din graficul de execuție al ofertantului sunt mai mici decât termenele din graficul de execuție din documentația de atribuire, va prevala termenul din graficul de execuție din documentația de atribuire.

În cazul în care termenele din graficul de execuție al ofertantului sunt mai mari decât termenele din graficul de execuție din documentația de atribuire, oferta este declarată neconformă.

Alocarea resurselor va tine seama de graficul de execuție din documentația de atribuire si de cantitatile din listele de cantitati din documentația de atribuire. Ofertantul poate consolida propunerea tehnica cu informatii suplimentare care sa permita evaluarea ofertei in raport cu specificatiile tehnice minime din Cerintele angajatorului.

Necorelarea graficului de executie cu planul de lucru, procedurile de executie si/sau alocarea resurselor va duce la descalificarea ofertantului.

19. SITUATIA ECONOMICO - FINANCIARA

Prezentare informatii privind cifra de afaceri globala cumulata pe ultimii 2 ani.

Se solicita o cifra de afaceri globala medie de minim 130.493.083,56

20. CAPACITATEA TEHNICA SI PROFESIONALA

a) Experienta similara

Operatorul economic sau membrii grupului de operatori economici va demonstra in mod obligatoriu că, în ultimii 5 ani (2006,2007,2008,2009 si 2010), a finalizat contracte similare de lucrări pasaje/poduri, drumuri,linii tramvai, rețele cu valori totale de lucrări de 65.246.541,78lei.

În cazul în care ofertantul a avut calitatea de asociat acest lucru este acceptabil cu condiția ca valoarea lucrărilor executate de acesta să îndeplinească pragul stabilit anterior.

Cerinta poate fi indeplinita si prin cumularea mai multor contracte care sa acopere lucrarile de mai sus, de la unul sau mai multi membrii ai asocierii.

Sa se demonstreze posibilitatea fluxului de numerar pe 6 luni : 10.000.000.

Se vor prezenta :

- Scrisoare de bonitate bancara (referinta din partea bancii cu care compania lucreaza, despre situatia financiara a companiei)
- Acces la credite :
 1. Declaratie bancara privind posibilitatea accesarii de catre ofertant(liderul asocierii) a unui credit pentru acoperirea fluxului de numerar pe 6 luni : 10.000.000 lei ;sau
 2. Declaratie pe proprie raspundere cu privire la posibilitatea asigurarii finantarii lucrarilor cu resurse financiare proprii timp de 6 luni :10.000.000

Pentru lucrarile prezentate ca experienta similara, se vor prezenta in mod obligatoriu urmatoarele documente:

- contractele de lucrari, inclusiv actele aditionale la acestea, in copie lizibila certificata conform cu originalul;
- procese verbale de receptie la terminarea lucrarilor in copie lizibila certificata conform cu originalul , din care sa reiasa valoarea lucrarilor executate, termenul de executie, principalele tipuri de lucrari executate, observatiile comisiei de receptie;
- recomandari din partea beneficiarilor, in original sau in copie lizibila certificata conform cu originalul , care trebuie sa cuprinda: modul de indeplinire a obligatiilor contractuale, daca pe parcursul executiei lucrarilor au fost inregistrate neconformitati care au dus la refaceri partiale sau totale de lucrari. Sunt admise doar recomandarile care au calificativul cel puțin „BINE”.

Se solicita procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor de la **Beneficiarul** investitiei.

Recomandarea trebuie să precizeze cel puțin următoarele aspecte:

- modul de îndeplinire a obligațiilor contractuale pe parcursul derulării contractului;
- dacă pe parcursul execuției lucrărilor au fost înregistrate: neconformități care au condus la refaceri parțiale sau totale de lucrări, cazuri de accidente produse din vina exclusivă a contractantului, recepții amânate sau respinse din cauza nerespectării parametrilor de calitate.

b) Certificate doveditoare:

Operatorul economic sa dovedească faptul ca este certificat in conformitate cu:

- Certificatul **ISO 9001**;
- Certificatul **ISO 14001**;
- Certificatul **OHSAS 18001**.

iar certificatele trebuie sa fie in perioada de valabilitate.

Se vor prezenta:

- certificatul de asigurarea calității conform SR EN ISO 9001/2001 sau ISO 9001/2008 (confirmat cu ultimul raport de audit) eliberat de un organism de certificare a sistemului calității acreditat în țară sau în străinătate. În cazul în care operatorul economic nu deține un asemenea certificat va prezenta orice alt certificat echivalent care să confirme asigurarea unui nivel corespunzător al calității.
 - certificatul sistemului de management al mediului, respectiv CERTIFICAT ISO 14001
 - certificatul ISO 18001/2004 - certificarea sistemului de management al sănătății și securității al organizației.
- Ofertantul trebuie să ia toate măsurile necesare pentru ca certificatele ISO 9001, ISO 14001 și OHSAS 18001 să-și păstreze valabilitatea pe toată perioada de derulare a contractului.

- manualul calitatii si planul calitatii pentru acesta lucrare.

c) personalul de specialitate

Condiții minime: Efectivele medii anuale ale ofertantului / asocierii sa fie de minim 150 salariați:

- 1 director de proiect minim 3 ani experienta, în domeniu;
- 1 șef șantier, inginer absolvent al facultatii Cai Ferate, Drumuri si Poduri, vechime minim 3 ani (se va prezenta copie a diplomei de absolvire, cărții de muncă sau contractului de muncă);
- 1 responsabil tehnic cu executia (RTE) autorizat pentru constructii drumuri, vechime minim 3 ani, angajat al ofertantului - (se vor prezenta copii ale atestatelor, legitimațiilor valabile la data deschiderii ofertelor, cărților de muncă sau contractelor de munca);
- 2 Ingineri specializati in cai ferate, drumuri si poduri, angajati ai ofertantului (se vor prezenta copii ale diplomelor valabile la data licitației, cărților de munca sau contractelor de muncă);
- 1 responsabil CQ , angajat al ofertantului (se vor prezenta copii ale diplomelor deciziei de numire, cărții de munca sau contractelor de muncă);
- 1 responsabil AQ, angajat al ofertantului (se vor prezenta copii ale diplomelor deciziei de numire, cărții de munca sau contractelor de muncă);
- 1 responsabil mediu
- 1 responsabil Protecția Muncii atestat conform legislației în vigoare;

Se solicita cel puțin o recomandare in original de la unul din **Beneficiarii** investitiilor similare.

d) resurse tehnice – echipamente si utilaje

Lista de dotari minime obligatorii pentru indeplinirea corespunzatoare a contractului de executie reabilitare pasaj si reabilitare si modernizare strazi se compune din:

- buldozer
- excavator
- cilindru compactor cu raport de inspecție
- automacarale sarcina utila min 15t
- autospecializată pentru transport materiale
- freza rutiera cu dispozitive automate de control;
- masina pentru marcaje rutiere;
- autocisterna de 5-8 t cu dispozitive de stropire;
- autocisterna speciala pentru amorsaje bituminoase cu dispozitiv de stropire
- compactor pe pneuri static autopropulsat de 10 tone - 2 bucati;
- repartizor finisor de mixturi asfaltice - 2 bucati;
- autobasculante – min 10 buc
- dotări de mică mecanizare specifice lucrărilor din prezentul contract(aparatură sudură, compresor aer, pickamer, motoferăstrău și altele)
- laborator autorizat de gradul II

Lista de dotari minime obligatorii pentru indeplinirea corespunzatoare a contractului de executie linii de tramvai se compune din:

- Trailer tip platforma sau peridoc cu lungimea de min.18m+cap tractor;
- Automacara min 16 tf;
- Masina de curbat sina cu min.6 role;
- Masina specializata de taiat sina – 2 bucati;
- Masina specializata de gaurit sina- 2 bucati;
- Masina de topit si injectat mastic bituminous;
- Motocompresor;

- Generator de sudura (min.300A);
- Nivela optica;
- Statie totala GPS;
- Dispozitive specializate pentru masurarea ecartamentului de 1000 mm pentru sina cu canal.

Ofertantul trebuie sa faca dovada ca poate dispune, pe intreaga perioada de derulare a contractului, de toate utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice precizate mai sus. In functie de forma de detinere, se solicita prezentarea de catre ofertant a urmatoarelor documente, in copie conform cu originalul:

- contracte de vanzare-cumparare sau facturi fiscale;
- contracte de leasing;
- contracte de inchiriere, valabile pe toata perioada de derulare a contractului;
- contracte de prestari servicii, valabile pe toata perioada de derulare a contractului;

Se solicita cel putin o recomandare in original, cu privire la echipamente si utilaje, de la unul din **Beneficiarii** investitiilor similare.

21. PLATA LUCRARILOR DE CONSTRUIRE

Plata lucrarilor de construire se va face in baza prevederilor contractuale.

22. MODALITATEA SI CRITERIUL DE ATRIBUIRE

22.1. Modalitatea de atribuire

Procedura de atribuire a contractului este licitatie deschisa.

22.2. Criteriul de atribuire

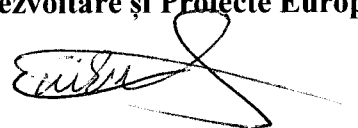
Criteriul aplicat pentru atribuirea contractului de achizitie publică este: **Pretul cel mai scazut.**

In cazul in care ofertele care au durata de executie care depaseste durata de executie propusa de Autoritatea Contractanta, respectiv 30 luni, se vor considera neconforme, iar oferta va fi respinsa.

23. Valoarea estimata a contractului

Valoare totală estimata contract :	80.905.711,81 lei
Valoare estimata contract fără T.V.A.:	65.246.541,78 lei
Valoare T.V.A.:	15.659.170,03 lei

Sorin CIURUSNIUC
Inspector Direcția Dezvoltare și Proiecte Europene



Director Executiv Direcția Dezvoltare și Proiecte Europene
Dr. Ec. Cosmin COMAN

