

CAIET DE SARCINI

Servicii de proiectare tehnica pentru realizarea documentatiei tehnico-economice de finantare aferente proiectului: “Reabilitare linie tramvai Iasi-Dancu” din Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași (PIDPC) pentru accesarea fondurilor derulate prin Programul Operational Regional - Axa 1 de catre Municipiul Iasi, jud. Iasi

DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

1. Definiții

- ◆ **Autoritate Contractantă** – MUNICIPIUL IASI
- ◆ **Autoritatea de Management** - Ministerul Dezvoltării Regionale si Turismului
- ◆ **Organism Intermediar** (pentru Regiunea de Dezvoltare în care este localizat proiectul) - Agenția Pentru Dezvoltare Regională Nord-Est cu sediul în municipiul Piatra Neamt, România
- ◆ **Prestator** – orice prestator de servicii – persoană fizică/juridică, de drept public sau privat, ori grup de astfel de persoane cu activitate în domeniul care oferă în mod licit pe piața servicii.
- ◆ **Documentatie de finantare** – proiectele pe care Autoritatea Contractanta intentionează să île depună în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013 – Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Poli de crestere, in vederea obținerii de finanțare nerambursabilă în condițiile stabilite in cadrul programului.

2. Abrevieri

- ADR – Agenție pentru Dezvoltare Regională
- POR – Programul Operațional Regional
- SF – Studiu de fezabilitate
- CS - Caiet de Sarcini
- ISC – Inspectoratul de Stat în Construcții
- ISU – Inspectoratul pentru Situații de Urgență
- DTAC – Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construire
- DTAD - Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Demolare/Desfiintare
- PT – Proiect Tehnic
- DTOE - Documentația tehnică de organizare a execuției lucrărilor
- DDE – Documentatie pentru Detalii de Executie

1. GENERALITATI

1.1. Programul Operațional Regional

Programul Operațional Regional este un instrument foarte important pentru implementarea strategiei naționale și a politicilor de dezvoltare regională. Este aplicabil tuturor celor 8 regiuni de dezvoltare ale României.

Obiectivul general al POR constă în “sprijinirea și promovarea dezvoltării locale durabile, atât din punct de vedere economic, cât și social, în regiunile României, prin îmbunătățirea condițiilor de infrastructură și a mediului de afaceri, care susțin creșterea economică”. Aceasta înseamnă ca POR urmărește reducerea disparităților de dezvoltare economică și socială dintre regiunile mai dezvoltate și cele mai puțin dezvoltate.

Programul Operațional Regional din România este finanțat prin unul dintre Fondurile Structurale ale UE - Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR). Acesta sprijină regiunile UE care au un PIB pe cap de locuitor sub 75% din media europeană.

Bugetul total alocat POR este de aproximativ 4,4 miliarde euro în primii 7 ani după aderare (2007-2013). Finanțarea UE reprezintă aproximativ 84% din bugetul POR. Restul provine din fonduri naționale, cofinanțare publică (14%) și cofinanțare privată (2%).

Distribuția fondurilor se realizează pe axele prioritare ale POR. Fiecare axă prioritară are alocat un anumit buget și cuprinde un număr de domenii cheie de intervenție care urmăresc realizarea unor obiective de dezvoltare.

Axele prioritare ale POR sunt prezentate mai jos:

- **Axa Prioritară 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere**
- Axa Prioritară 2: Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport
- Axa Prioritară 3: Îmbunătățirea infrastructurii sociale
- Axa Prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri regional și local
- Axa Prioritară 5: Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului
- Axa Prioritară 6: Asistența tehnică

Axa prioritară 1 – „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”

Această axă prioritară are ca scop creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă, prin reabilitarea infrastructurii urbane, îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Pentru a contribui la o dezvoltare teritorială echilibrată a țării și pentru a evita creșterea disparităților interne, investițiile vor fi concentrate în acele orașe care acționează ca poli regionali și/ sau locali de creștere și iradiază dezvoltare în zonele adiacente, acordând prioritate poliilor de creștere localizate în regiunile și județele cu un nivel de dezvoltare mai scăzut în termeni de PIB și șomaj.

Concentrarea populației, a activităților economice și culturale în orașe și rolul acestora ca noduri de

transport justifică concentrarea investițiilor în regenerarea fizică, îmbunătățirea mediului antreprenorial, a calității mediului și a serviciilor sociale în zonele urbane. De aceea, este esențială sprijinirea orașelor, pentru ca acestea să-și îndeplinească funcțiile urbane, mai ales în cazul acelor orașe polarizatoare, care au legături intense cu arealele înconjurătoare, a căror dezvoltare este dependentă de aceste orașe. În același timp, nivelul de dezvoltare al unei regiuni este direct influențat de nivelul de dezvoltare al orașelor mari, prin multitudinea de funcții de grad superior pe care acestea le îndeplinesc, acestea acționând ca centre de creștere.

În cadrul Axei prioritare 1 există un singur domeniu major de intervenție:

1.2. Planuri integrate de dezvoltare urbană

În cadrul acestui domeniu major de intervenție sunt prevăzute trei sub-domenii, în funcție de tipul beneficiarilor de finanțare nerambursabilă, respectiv:

- **poli de creștere**, reprezentați de șapte mari centre urbane (Iași, Constanța, Ploiești, Craiova, Timișoara, Cluj-Napoca și Brașov) și arealele de influență ale acestora,
- **poli de dezvoltare urbană**, reprezentați de municipiile Arad, Baia Mare, Bacău, Brăila, Galați, Deva, Oradea, Pitești, Râmnicu-Vâlcea, Satu Mare, Sibiu, Suceava, Târgu Mureș.

Polii de creștere și polii de dezvoltare urbană au fost desemnați prin HG nr.998/2008 pentru desemnarea polilor naționali de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională¹, cu modificările și completările ulterioare.

- **centre urbane**, reprezentați de orașe/municipii cu peste 10.000 de locuitori, altele decât polii de creștere și polii de dezvoltare urbană.

Domeniul major de intervenție 1.1 – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”

Obiectivul acestui domeniu major de intervenție îl reprezintă – conform Programului Operațional Regional - creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă în orașe, prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Avantajul unei abordări integrate a problemelor economice, sociale și de mediu din zonele urbane degradate constă în faptul că se pot rezolva simultan o serie de probleme între care există relații de interdependență și care afectează atât zona urbană cât și arealele adiacente. Din acest motiv, prin Programul Operațional Regional s-a prevăzut că, în cadrul acestei axe prioritare, vor fi finanțate planuri integrate de dezvoltare urbană pe termen mediu sau lung, având ca scop regenerarea arealelor urbane (zone de acțiune urbană), clar delimitate spațial în cadrul orașelor. Implementarea acestor planuri integrate va avea impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a orașului, cât și a zonei înconjurătoare.

Aceste planuri integrate vor fi implementate prin proiecte de reabilitare a infrastructurii urbane degradate, de dezvoltare a activităților antreprenoriale pentru ocuparea forței de muncă, precum și acțiuni de reabilitare a infrastructurii sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale. În acest context,

planurile integrate de dezvoltare și regenerare urbană vor contribui la atingerea obiectivului specific al POR, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013.

Astfel, în cadrul acestei Axe prioritare se vor finanța, pe baza unor planuri integrate de dezvoltare, proiecte promovate de poli de creștere - alcătuiți dintr-un mare centru urban și zona sa de influență (areal de antrenare), poli de dezvoltare urbană – reprezentați de 13 orașe/municipii, și centre urbane - reprezentate de orașe/municipii cu peste 10.000 locuitori, altele decât poliile de creștere și poliile de dezvoltare urbană.

În cazul poliilor de creștere, pentru care a fost elaborat prezentul Ghid, planul integrat de dezvoltare este un document de planificare comprehensivă a dezvoltării polului de creștere - care conține strategia de dezvoltare pe termen lung a acestuia - al cărui scop îl constituie asigurarea creșterii economice și crearea de locuri de muncă, plan care se implementează prin proiectele individuale identificate în planul de acțiune. Planurile integrate de dezvoltare ale poliilor de creștere se finanțează din toate Programele Operaționale finanțate din Instrumente Structurale, respectiv Programul Operațional Regional, POS Creșterea Competitivității Economice, POS Mediu, POS Dezvoltarea Resurselor Umane, POS Transport, POS Dezvoltarea Capacității Administrative, din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală – Programul Național pentru Dezvoltare Rurală, alte surse publice și private, bănci, inclusiv BEI.

De asemenea, Programele Operaționale aflate sub obiectivul „Cooperare Teritorială Europeană”, în măsura relevanței, pot fi utilizate pentru pregătirea parteneriatelor și proiectelor pentru a consolida rolul transfrontalier și transnațional al acestor orașe/municipii.

Proiectele individuale, incluse în planurile integrate de dezvoltare ce vor fi finanțate prin intermediul Axei prioritare 1, domeniul major de intervenție 1.1 al POR trebuie să se încadreze în următoarele categorii de operațiuni și activități eligibile:

- a) reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban:
 - infrastructura publică urbană
 - transport și mobilitatea populației
 - patrimoniu cultural mondial (UNESCO), național și local, din mediul urban
- b) dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri;
- c) reabilitarea infrastructurii sociale.

1.3. Contextul achiziționării serviciilor

Scopul achiziționării serviciilor îl constituie elaborarea următoarelor documentații tehnico-economice de finanțare aferente proiectului “**Reabilitare linie tramvai Iasi-Dancu**” din *Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași (PIDPC)* pentru accesarea fondurilor derulate prin Programul Operațional Regional - Axa 1 de către Municipiul Iasi, jud. Iasi:

- expertiza tehnica, studiu geotehnic, studiu topometric;
- elaborare studiu de fezabilitate (prezentarea a minim 3 variante);
- elaborare D.A.L.I. conform cu prev. HG 28/2008 pentru proiectul: **“Reabilitare linie tramvai Iasi-Dancu”**;
- documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții (DTAC);
- documentație tehnică de organizare a execuției lucrărilor (DTE);
- elaborare proiect tehnic, detalii de execuție și caiete de sarcini aferente, conform cu prev. HG 28/2008 cf. Ordinului MDRL nr. 863/02.07.2008, pentru proiectul **“Reabilitare linie tramvai Iasi-Dancu”**;
- studiul de circulație pentru străzile/zonile delimitate de proiect, cf. Ghidului solicitantului pentru Axa 1 din P.O.R. în vigoare;
- obținerea avizelor pentru faza D.T.A.C., cf. Certificatului de urbanism (elaborarea documentației pentru avizare, depunerea documentațiilor pentru obținerea avizelor către instituțiile furnizoare de servicii, obținerea avizelor în numele Beneficiarului, plata avizelor către instituțiile emitente, recepția avizelor și atașarea acestora la documentația depusă către Beneficiar).
- verificarea proiectului.

1.4. Localizarea obiectivului de investiție: România, Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, Municipiul Iasi.

Proiectul : “Reabilitare linie tramvai Iasi-Dancu”

Organism Intermediar POR pentru regiunea de dezvoltare în care este localizat proiectul: ADR Nord Est.

1.5. Solicitant: Municipiul Iasi.

Municipiul Iași, Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 11, Iasi, Romania este beneficiarul proiectului și autoritatea responsabilă de implementarea proiectului: organizarea proiectului, organizarea procesului de achiziție publică și a celui de contractare.

1.6. Informații și resurse relevante

Pentru înțelegerea contextului achiziționării serviciilor, este recomandat ca ofertanții să consulte următoarele documente:

Documente	Sursa
Programul Operațional Regional 2007-2013	http://www.fonduri-structurale.ro/Detaliu.aspx?t=Regional
Ghidul solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2007-2013 – Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbane de creștere,	http://www.inforegio.ro/user/file/ghiduri/Axa%201%20poli%20crestere.rar

<p>Domeniul major de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Poli de crestere</p> <p><i>Nota:</i> Ghidul Solicitantului si coerrigend-umurile aferente reprezinta singura sursa autorizata cu privire la modalitatea de completare a cererii de finantare si de elaborarea a documentatiei suport pentru proiectele depuse in cadrul POR.</p>	
<p><i>Conform Normativului pentru determinarea traficului de calcul AND 584-2002, anexă la ordinul MTCTN nr.617/2003</i></p>	<p>www.mt.ro</p>

- ◆ Pentru orice alte informatii relevante cu privire la alocarea Fondurilor Structurale, documentele strategice, planurile de dezvoltare regionala s.a. a se consulta: www.inforegio.ro
- ◆ Pentru informatii cu privire la Autoritatea Contractanta a se consulta: <http://www.primaria-iasi.ro>

2. OBIECTIVE ȘI REZULTATE AȘTEPTATE

2.1. Amplasament

2.1.1. Cale de rulare

2.1.1.a. Strada Ciurchi

Limite: intre str. Vasile. Lupu si str. Aurel Vlaicu

2.1.1.b. Str. Aurel Vlaicu

Limite: intre str. Ciurchi si str. SF. IOAN

2.1.1.c. Str. Vasile. Lupu

Limite: intre statia de tramvai Doi Baieti si strada Ciurchi

LUNGIME totala cale de rulare: aprox. 3,10 km. cale simplă

2.1.2. Strazi

2.1.2.a. Strada Ciurchi

Limite: intre str. V. Lupu si str. Aurel Vlaicu

Suprafata: 1.675 mp

2.1.2.b. Str. Aurel Vlaicu

Limite: intre intersectia strazilor Ion Creanga, Fantinilor, Ignat si intersectia cu str. Sf. Ioan

Suprafata: 44.965 mp

2.1.2.c. Str. Vasile. Lupu

Limite: intre statia de tramvai Doi Baieti si strada Ciurchi

Suprafata: 2.460 mp

LUNGIME totala strazi: aprox. 2,2 km, suprafata totala 49.100 mp.

2.2. Situația juridică – terenurile se afla in proprietatea Municipiului Iasi

2.3. Obiectivul general al contractului îl constituie **intocmirea documentație tehnico – economice de finantare și adaptare la cerințele Ghidului Solicitantului pe Axa 1 - POR pentru proiectul “Reabilitare linie tramvai Iasi-Dancu”**, din *Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași (PIDPC)* pentru accesarea fondurilor derulate prin Programul Operational Regional - Axa 1 de catre Municipiul Iasi, jud. Iasi

Obiectiv strategic: Dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre si dinspre polul de crestere si a fluidizării traficului în interiorul acestuia.

Obiectiv specific: Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii de transport aeriene si rutiere în scopul asigurării unei accesibilități crescute a polului de crestere.

2.4. Valoarea achiziției:

Elaborare documentație tehnico – economică pentru proiectul: “Reabilitare linie tramvai Iasi-Dancu”	250.000 lei (fără TVA)
T.V.A.	60.000 lei
Total contract de achiziție:	310.000 lei (cu TVA)

2.5. Rezultate asteptate

In vederea atingerii obiectivului general, prestatorul va duce la îndeplinire elaborarea următoarelor obiective specifice, după cum urmează:

2.5.1. Tema de proiectare

Pentru:

- A. Strada Ciurchi, intre str. V. Lupu si str. Aurel Vlaicu**
- B. Strada Aurel Vlaicu, intre intersectia str. Ciurchi si str. Sf. Ioan**
- C. Strada Vasile Lupu, intre statia de tramvai Doi Baieti si strada Ciurchi**

Se va avea in vedere:

a) Carosabil

- Refacerea carosabilului;
- Refacerea trotuarelor;
- Iluminat public arhitectural si mobilier urban;
- Montarea cablurilor in subteran (cabluri de date, telefonie, internet, etc.) – unde este cazul;

- Devierea de utilități – unde este cazul;
- Semnalizarea rutiera.

b) Cale de rulare

- Inlocuire si modernizare cale de rulare;
- Modernizare retea fir contact.

Pentru:

D. Str. Aurel Vlaicu intre intersectia strazilor Ion Creanga, Fantinilor, Ignat si intersectia cu str. Ciurchi

Se va avea in vedere:

a) Carosabil

- Refacerea carosabilului;
- Refacerea trotuarelor;
- Iluminat public arhitectural si mobilier urban;
- Montarea cablurilor in subteran (cabluri de date, telefonie, internet, etc.) –unde este cazul;
- Devierea de utilități – unde este cazul;
- Semnalizarea rutiera.

Pentru:

E. Pod Aurel Vlaicu si pod Ciurchi II

Se va avea in vedere:

- Lucrarile de reabilitare la nivelul infrastructurii si suprastructurii (functie de concluziile expertizei.)
- Refacere carosabil
- Refacere cale de rulare si reabilitare retea fir contact (pentru pod Ciurchi II);
- Refacere trotuare;
- Refacere parapeti protectie
- Devierea de utilități – unde este cazul.

2.5.2. Cerinte

2.5.2.a. Cerințe obligatorii

Pentru întocmirea **documentației tehnico – economice de finanțare și adaptare la cerințele Ghidului Solicitantului pe Axa 1 - POR pentru proiectul “Reabilitare linie tramvai Iasi-Dancu”** se vor analiza inclusiv toate cerintele din Ghidul Solicitantului, dar fara a se limita la:

- Elaborare D.A.L.I. conform cu prev. HG 28/2008, inclusiv analiza cost – beneficiu, cf. Ghidului solicitantului pe Axa 1 a P.O.R. în vigoare, Corrigendum nr.1 la Ghidul solicitantului pe Axa 1 si Ordinul nr. 1.294/3.296 din 19.11.2008 privind eligibilitatea cheltuielilor.
- Elaborarea documentației pentru obținerea avizelor cerute prin certificatul de urbanism și alte avize care se vor solicita pentru autorizația de construcție (elaborarea documentației pentru

avizare, depunerea documentațiilor pentru obținerea avizelor către instituțiile furnizoare de servicii, obținerea avizelor în numele Beneficiarului, plata avizelor către instituțiile emitente, recepția avizelor și atașarea acestora la documentația depusă către Beneficiar),!

- Expertiza tehnică (poduri, drumuri și cale de rulare) studiu geotehnic, studiu topometric.
- Elaborare documentație Formular B – cerere de finanțare, cf. Ghidului solicitantului pe Axa 1 a P.O.R., cu respectarea indicațiilor din Ghid și Corrigendum;
- Plan de marketing, conform indicațiilor din Ghidul solicitantului pe Axa 1 a POR (Anexa E, modelul cadru E3)
- Documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții (DTAC- va cuprinde și planurile de situație, existent și propus pe suport topografic, cu viza O.C.P.I. Iasi);
 - documentație tehnică de autorizare construcție pentru devierea rețelelor, după caz ;
 - proiectul tehnic, detalii de execuție și caiete de sarcini aferente cf. Ordinului MDRL nr. 863/02.07.2008 și verificarea tehnică a proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru devieri rețele;
 - obținerea avizelor favorabile pentru proiectul tehnic pentru devieri rețele;
 - obținerea avizelor pentru faza D.T.A.C., cf. Certificatului de urbanism pentru devierile de rețele (elaborarea documentației pentru avizare, depunerea documentațiilor pentru obținerea avizelor către instituțiile furnizoare de servicii, obținerea avizelor în numele Beneficiarului, plata avizelor către instituțiile emitente, recepția avizelor și atașarea acestora la documentația depusă către Beneficiar, completarea autorizației de construcție);
- Documentație tehnică de organizare a execuției lucrărilor (DTOE);
- Proiectul tehnic, detalii de execuție și caiete de sarcini aferente cf. Ordinului MDRL nr. 863/02.07.2008 și verificarea tehnică a proiectului tehnic și detaliilor de execuție;
- Studiul de trafic pe zona delimitată de străzile din proiect – cf. Ghidului solicitantului pe Axa 1 din P.O.R. în vigoare;
- Obținerea avizelor pentru faza D.T.A.C., cf. Certificatului de urbanism (elaborarea documentației pentru avizare, depunerea documentațiilor pentru obținerea avizelor către instituțiile furnizoare de servicii, obținerea avizelor în numele Beneficiarului, plata avizelor către instituțiile emitente, recepția avizelor și atașarea acestora la documentația depusă către Beneficiar).
- DTAC, DTOE, PT și DDE vor fi prezentate beneficiarului cu ștampila și semnatura verificatorilor de proiecte, atestați conform legii;
- Documentațiile tehnice vor fi verificate obligatoriu pentru cerințele esențiale de calitate în construcții.
- Soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate în proiect de beneficiar și/sau finanțator, la toate fazele de evaluare și implementare;
- Stabilirea fazelor de execuție determinante pentru lucrările aferente;

- Asistența la elaborarea oricărei documentații solicitată de beneficiar și/sau finanțator în vederea încheierii contractului de finanțare;
- Studiul de circulație va analiza, după caz, următoarele aspecte: caracterul fluxului de circulație; intensitatea și compoziția traficului; elemente geometrice și nr. de benzi pe sens; distanța între intersecții; amplasarea trecerilor pentru pietoni, amenajarea și echiparea acestora; planeitatea și rugozitatea părții carosabile; reglementarea staționărilor/parcărilor pe partea carosabilă; prezența traseelor de transport public de persoane/mărfuri; viteza de circulație; procentul de vehicule grele, etc., pentru a determina capacitatea de circulație a infrastructurii respective

Conform Normativului pentru determinarea traficului de calcul AND 584-2002, anexă la ordinul MTCTN nr.617/2003, pentru reglementarea metodologiei și parametrilor utilizați pentru determinarea traficului rutier trebuie furnizate următoarele informații:

- *intensitatea traficului mediu zilnic anual pe grupe de vehicule pentru anul de bază*
- *stabilirea coeficienților de evoluție a traficului în perspectivă pe grupe de vehicule pentru anul de prognoză*
- *volumul total de trafic*
- *repartiție transversală pe banda de circulație cea mai solicitată*
- *debitul orar în ambele sensuri de circulație*
- Intreaga documentație ce se va elabora va fi în conformitate cu cerințele Ghidului Solicitantului pentru POR-Axa 1 în vigoare la momentul elaborării documentației, Corrigendum-urilor publicate pe site-ul www.inforegio.ro și a notelor M.D.R.T. publicate;
- Redactarea răspunsurilor la solicitările formulate de către achizitor, cu privire la documentația depusă spre evaluare, chiar și după predarea proiectului (ex. posibile clarificări solicitate de evaluatorii ADR N-E și M.D.R.T.)

2.5.2.b. Cerințe privind comunicarea între beneficiar și ofertant – după adjudecarea contractului

Întâlnire directă sau prin fax pentru transmiterea comenzilor și deciziilor importante privind condițiile contractuale;

E-mailul pentru comunicarea uzuală;

Suport magnetic pentru documentele de dimensiuni mari (CD, Memory stick), însoțite de un document de predare – primire;

Telefonul doar pentru clarificări privind conținutul documentelor transmise prin fax sau mail.

3. Organizare și metodologie

3.1. OBIECTIVELE PROIECTULUI ȘI REZULTATELE AȘTEPTATE

- a) Prezentarea aspectelor considerate de către ofertant ca fiind esențiale pentru obținerea rezultatelor așteptate ale contractului și atingerea obiectivelor acestuia, însoțită de comentarii relevante

- c) Recomandări de reducere/eliminare a riscurilor identificate, fără a se afecta cerințele caietului de sarcini..

3.2. METODOLOGIA DE PRESTARE A SERVICIILOR

- a) Descrierea detaliată a etapelor propuse de ofertant pentru realizarea activităților, în vederea îndeplinirii contractului, inclusiv punctele de referință, precum și rezultatele și documentele ce trebuie prezentate pentru fiecare activitate.
- b) Definirea atribuțiilor și responsabilităților experților pentru ducerea la îndeplinire în cele mai bune condiții a activităților și obținerea rezultatelor așteptate.
- c) Descrierea facilităților suport (resurse tehnice, backstopping, logistice, administrative etc.) pe care ofertantul le pune la dispoziție în scopul realizării activităților propuse.

3.3. GRAFICUL DE IMPLEMENTARE

- a) Fezabilitatea planificării va fi demonstrată printr-un grafic în forma Gantt, care trebuie să includă un calendar detaliat al activităților cu indicarea etapelor pentru proiectul “**Reabilitare linie tramvai Iasi-Dancu**”.
- b) Metodologia de monitorizare, evaluare, raportare.
- c) Durata totală a contractului este de **240 de zile** calendaristice din momentul semnării contractului de ultimă dintre părți din care primele 75 zile vor fi alocate exclusiv pentru realizarea documentației de proiectare (inclusiv obținerea avizelor) conform C.U dar și întocmirea DTAC și a documentației de finanțare prin POR axa prioritară 1 aferentă proiectului “**Reabilitare linie tramvai Iasi-Dancu**”.

4. Personal

Ofertantul va pune la dispoziție și următoarele categorii minime de personal, pentru proiectul “**Reabilitare linie tramvai Iasi-Dancu**”,

4.1. Un manager de proiect cu experiența de minim 3 ani în elaborarea de documentații tehnico – economice. Este necesară experiența în elaborarea de documentații de proiectare. Certificarea managerului de proiect poate fi dovedită prin act recunoscut de Ministerul Educației, Cercetării și Tineretului și de Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse. Actul doveditor poate fi diploma de absolvire de la programele de masterat, cursuri postuniversitare în managementul proiectelor, precum și certificatul de manager de proiect (recunoscut CNFPA), act ce atestă competențele de manager de proiect în conformitate cu standardul ocupațional „Manager de proiect”, cod COR 241919. Este luat în considerare act similar recunoscut de autoritățile din țara de proveniență a ofertantului. Managerul de proiect trebuie să aibă experiență în coordonarea de documentații tehnice pentru proiecte de finanțare aferente Programului Operațional Regional – Axa 1 pentru cel puțin o administrație publică locală. Acest lucru se va demonstra prin recomandări.

4.2. Expert/experti tehnic(i) atestat(i) MLPTL/MDRT

4.3. Un inginer constructor (proiectant structură) – inginer cai ferate, drumuri și poduri

(minim 3 ani experiență);

4.4. Verificatori atestați MLPTL/MDRT, pentru toate cerințele din caietul de sarcini. Verificatorul ce face parte din echipa ofertantului poate avea contract de muncă, contract de colaborare sau declarație de principiu însoțită de copia de atestare a verificatorului, dorindu-se a se evidenția explicit faptul că atribuțiile verificatorului în proiect vor fi exclusiv de verificare și nu de proiectare) - conform art. 13, alineat (1) din Legea 10/1995.

4.5. Un consultant pentru elaborarea analizei cost-beneficiu (minim 3 ani experiență);
Se vor prezenta copii ale diplomelor/adeverințelor care să probeze informațiile indicate în CV.

Observatii:

O persoană nu poate ocupa două posturi simultan.

Cel puțin managerul de proiect trebuie să fie angajat propriu al ofertantului (cumulat pentru membrii asocierii)

Ofertanții vor prezenta un tabel centralizator (Formular propriu) cu componenta echipelor de proiect și declarații pe propria răspundere ale colaboratorilor cooptați de prestatori pentru atestarea implicării în proiect.

Întocmit

George MOCANU



Manager Proiect

Beatrice FOTACHE

