

SC TRANS BUS SA Buzau

Municipiul Buzau, Str. Pogonele, nr. 5

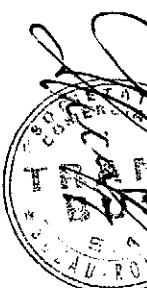
Tel. 0238/426392, Fax. 0238/724734

e-mail: transbus_buzau2003@yahoo.com

APROB.

DIRECTOR EXECUTIV,

JERCIAN STEFAN



Nr. 4837 din 21.10.2013

Clarificarea nr.1

Referitor: la anuntul de participare nr.147271/17.10.2013 la licitatia deschisa avand ca obiect furnizarea de produse- " achizitia a 10 autobuze in sistem leasing pe 60 de luni, cu avans si rata reziduala 0,

Avand in vedere:

- solicitarile de clarificari cu numarul de inregistrare 4821/18.10.2013, comunicam urmatoarele:

Intrebarea nr.1:

1. In "CAIET DE SARCINI TEHNIC", se solicita ca autobuzul sa aiba capacitatea de transport de 100 pasageri pentru o masa maxima de 18000 kg. Va rugam sa fiti de acord cu o masa maxima de 18500 kg.

Pentru exemplificare, mentionam ca autobuzele RATB (Bucuresti) achizitionate in ultimii 5 ani, au capacitati de 100 pasageri la o masa autorizata de 18500 kg, respectiv 106 pasageri la o masa maxima autorizata de 19000 kg.

Raspuns nr.1:

Caietul de sarcini tehnic Cap.2.1.4 "Caracteristici masice", pct.1 se modifica si devine: "**masa totala maxima autorizata: 18.500 Kg**"

Intrebarea nr.2:

2. In "CAIET DE SARCINI TEHNIC", la capitolul 2.4.12.10.b. se precizeaza: "Microclimatul cabinei soferului si al salonului pasagerilor va fi asigurat prin instalatie de aer conditionat, care pe timp de vara va asigura o temperatura optima (reglabila atat ca temperatura cat si ca debit de aer);".

Va rugam sa precizati daca se doreste o instalatie comuna pentru ambele zone sau doua instalatii separate.

Raspuns nr.2:

Caietul de sarcini tehnic Cap.2.4.12.10 lit.b se modifica si devine: "Microclimatul cabinei soferului si al salonului pasagerilor va fi asigurat prin doua instalatii separate de aer conditionat ~ una pentru cabina soferului si alta pentru salonul pasagerilor-care, pe timp de vara, va asigura o temperatura optima (reglabila atat ca temperatura cat si ca debit de aer);".

Intrebarea nr.3:

3. In "CAIET DE SARCINI TEHNIC", la capitolul 2.3.2 se solicita: "Ofertantul va preciza valorile urmatorilor indicatori de fiabilitate pentru un nivel de incredere de 95%:

1. media timpului de buna functionare MTBF (km)
2. rata defectarilor (), exprimata in procente la 1000 km, in perioada de garantie si postgarantie

Valorile prezentate vor fi sustinute cu rezultatele obtinute pe autobuze care vor fi prezentate ca experienta similara conform conditiilor din Fisa de date a achizitiei, exploatare in conditii urbane minim un an, obtinute de la operatori de transport public si vor fi garantate si pentru lotul oferit.

Va rugam sa precizati urmatoarele:

- Modul de calcul al acestei valori: pentru toata flota pe un an de zile? pentru un vehicul pe toata durata garantiei? In alt fel?

- Va rugam sa acceptati ca termenul "MTBF" sa se refere la defectiuni care conduc la imposibilitatea exploatarii vehiculului.

- Va rugam sa dati o definitie mai clara pentru rata defectarilor (), exprimata in procente la 1000 km.

Raspuns nr.3:

Din Caietul de sarcini tehnic se elimina in totalitate Cap.2.3.2 "Indicatori de fiabilitate".

RESPONSABIL ACHIZITII PUBLICE,
Ec.SERBANOIU JEAN

INTOCMIT,
Ing. PUSCARAGIU VASILE

