

## FIȘĂ DE PROIECT

**Titlul proiectului: „Reabilitarea Infrastructurii rutiere in zona industrială a Municipiului Iași”**

**Valoarea totală a proiectului - 56.973.931,60 lei**

**Valoarea contribuției proprii a Municipiului Iași este de - 1.480.014,13 lei**

**Perioada de implementare a proiectului- 12 de luni**

**Perioda executie lucrari - 9 luni**

Data elaborării studiului de fezabilitate / documentației de avizare a lucrărilor de intervenții: Contract de presări servicii nr. 56509 din 24/06/2014.

### **Obiectivele specifice ale proiectului:**

1. Dezvoltarea accesibilitatii si conectivitatii infrastructurii urbane din Municipiul Iași prin reabilitarea si modernizarea pe parcursul a 9 luni, a 6.235,61 m de strazi, grupate pe Splai Drept Bahlui in urmatoarelor tronsoane:

**-Tronsonul I** (tronson nou proiectat) - [Soseaua Nationala - Pod Podu Ros, in locul Căii ferata a tramvaiului] (se desfasoara paralel cu strada Soseaua Nationala, pe sectorul cuprins intre km 0+243,51 si intersectia Podul Ros si inlocuieste traseul liniei de tramvai existent pe acest traseu):

***L= 885,00 m***

**Solutia sistemului rutier este urmatoarea:**

Pământ stabilizat in grosime de 20 cm, strat de balast in grosime de 20 cm, strat de balast stabilizat cu ciment 6 % in grosime de 25 cm, Strat de baza din AB 31,5 in grosime de 10 cm, strat de legatura din BAD 20, in grosime de 6 cm, strat de uzura din MAS 16 in grosime de 5 cm.

**Locuri de parcare:** 86 de locuri si 8 locuri pentru persoanele cu dizabilitati.

**Strada noua va avea sens unic de circulatie inspre sensul giratoriu sin Podul Ros**

**Se va amenaja de asemenea o statie de autobuz cu aluveola.**

**-Tronsonul II** (tronson reabilitat) - [Podul Ros - Pod Tudor Vladimirescu] (se desfasoara doar intr-un singur sens, avand directia dinspre Podu Ros spre Tudor Vladimirescu):

***L= 1.230,19 m***

Solutia sistemului rutier este urmatoarea:

Preluare denivelari cu AB 31,5 in grosime de 8-10 cm, strat de legatura din BAD 20, in grosime de 6 cm, strat de uzura din MAS 16 in grosime de 4 cm.

**-Tronsonul III** (tronson reabilitat) - [Pod Tudor Vladimirescu - Pod Metalurgie] (in lungul Bulevardului Chimiei):

***L= 1.342,13 m***

Solutia sistemului rutier este urmatoarea:

Preluare denivelari cu AB 31,5 in grosime de 8-10 cm, strat de legatura din BAD 20, in grosime de 6 cm, strat de uzura din MAS 16 in grosime de 4 cm.

**-Tronsonul IV** (tronson modernizat) - [Pod Pod Metalurgie - Pod Sf. Ioan] (in lungul Bulevardului Chimiei)- lucrari de ramforsare a partii carosabile, refacerea trotuarelor si executia unor canalizatii pentru montarea unor cabluri in subteran pe ambele parti ale strazii.

**Solutia sistemului rutier este urmatoarea:**

Pamant stabilizat in grosime de 20 cm, strat de balast in grosime de 20 cm, strat de balast stabilizat cu ciment 6 % in grosime de 25 cm, Strat de baza din AB 31,5 in grosime de 10 cm, strat de legatura din BAD 20, in grosime de 6 cm, strat de uzura din MAS 16 in grosime de 5 cm

***L= 1.634,32 m***

**-Tronsonul V** (tronson reabilitat) - [Strada Soseaua Nationala] (in lungul strazii Soseaua Nationala):

***L= 1.143,97 m***

**Solutia sistemului rutier este urmatoarea:**

Preluare denivelari cu AB 31,5 in grosime de 8-10 cm, strat de legatura din BAD 20, in grosime de 6 cm, strat de uzura din MAS 16 in grosime de 4 cm.

**În cadrul derulării investiției se vor executa urmatoarele lucrari:**

Strazi urbane construite reabilitate si modernizate:

**6.235,61 m**

-tronson 1: km 0+000,0 – 0+885,00: L= 885,00 m

-tronson 2: km 0+988,81 – 2+219,00: L= 1.230,19 m

-tronson 3: km 2+219,00 – 3+561,13: L= 1.342,13 m

-tronson 4: km 3+561,13– 5+195,45: L= 1.634,32 m

-tronson 5: km 0+000,00– 1+143,97: L= 1.143,97 m

**Lungime totala trotuare reabilitate: 11.995,30 m si piste de biciclisti create: 11.410,30 m**

**Montarea cablurilor in subteran:** ( cablu de date, telefonie, energie, etc) in canivou.

**Suprafata totala de spatii verzi:** 16.120 m ( nu se intervine asupra acestora)

**Mobilier urban:** Banci: 13 buc

**Cosuri de gunoi:** 248 buc

**Manager proiect**

**Bianca CERNESCU**