



Nr. *56189* din *19.06.2015*

APROBAT,  
p. Primar  
Viceprimar  
Mihai Chirica

### SECTUNEA III

### CAIET DE SARCINI

#### 1. Obiectul procedurii de achizitie publica:

Achizitia a **15 bucati tramvaie rulate (second-hand) destinate transportului public local de persoane.**

Cod CPV: 34622100 - 4.

Tramavaiele vor îndeplini toate condițiile tehnice și de siguranță pentru circulația pe drumurile publice din România, condițiile privind protecția vieții, a sănătății și a mediului conform legislației Române. Tramvaiele oferite trebuie să fie de același tip constructiv.

#### 2. Legislatie aplicabila

- Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.34/2006 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.
- H.G. nr. 925/2006 cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea normelor de aplicare a O.U.G. nr. 34/2006 cu modificările și completările ulterioare.

#### 3. Oferta

##### 3.1 Conditii generale de ofertare

Oferta va fi prezentata in limba romana si va contine:

1. Pretul
2. Marca/tipul si caracteristicile complete a fiecarui tramvai.
3. Termenul de valabilitate al ofertei va fi de 90 de zile.

Preturile vor fi în lei cu T.V.A..

Pentru a evalua si compara cat mai corect ofertele depuse, persoana juridica achizitoare poate cere ofertantului clarificari la oferta sa.



Atat cererea de clarificare cat si raspunsurile vor fi formulate in scris, neadmitandu-se nici o modificare a pretului sau continutului ofertei cu exceptia cazurilor in care se solicita corectia erorilor de calcul sau a greselilor materiale descoperite de Comisia de Licitatie in cursul examinarii ofertelor.

Oferta evaluată ca necorespunzatoare este respinsă de către persoana juridica achizitoare si nici nu poate deveni corespunzatoare prin corectarea acesteia ulterior.

#### **4. Criteriu de evaluare și de atribuire a contractului de furnizare produse:**

4.1. Pretul cel mai scazut.

4.2. Prețurile din ofertă sunt prețuri ferme și nu vor suferi modificări, prețul contractului nu se ajustează pe toată perioada derulării contractului.

#### **5. Condiții tehnice obligatorii**

5.1 Lungime minim 17.000,00 mm

5.2 Nr. total locuri: cca. 180

5.3 Tensiune de alimentare 600 VCC

5.4 Sistem încălzire compartiment vatman și salon călători

5.5 Ecartament 1000 mm

5.6 Convertor static 600VCC

5.7 Sistem de comanda electronic: tip chopper

5.8 Tramvaiele vor fi complete, in stare de functionare, aspect interior și exterior bun (fara lovituri)

5.9 Podea standard

5.10 An modernizare: minim 1996.

5.11 Fiecare tramvai va fi dotat cu „Masini de validare a biletelor”(validatoare de bilete pe suport hartie), câte unul la ficare ușă.

#### **Caracteristici minimale ale validatoarelor:**

Validatoarele vor accepta bilete cu 2 calatorii, pe suport de hartie normala, conform biletelor de hartie actuale folosite de RATP Iasi ( latime: 25 mm si lungime 85 mm).

Pe suprafata biletelor sa fie inscriptionate :

- Cod vehicul SSS 3 caractere
- data ZZ/LL/AN 6 caractere
- Ora MM HH 4 caractere

Toate validatoarele trebuie sa functioneze in regim autonom, fara conectivitate cu alte echipamente.

Dotare cu senzor optic de detectare a biletului ( in momentul introducerii in validator) pentru prevenirea validarii repetate fara a scoate biletul.



- Tensiune de alimentare: 9 V – 36 V.
- Tensiune nominala : 24 V
- Curentul maxim absorbit in standby: 0,5 A.
- Curentul maxim absorbit la validare: 2,5 A .
- Temperatura de functionare: -20 °C + 65 °C.
- Temperatura de stocare: -30 °C + 70 °C
- Clasa de protecție: minim IP 20.
- Material carcasa: metal (anti-vandalism).
- Baterie backup pentru protectia datelor stocate in memorie.
- Imprimanta matriciala :
- Confirmare acustica si vizuala a validarii sau invalidarii.

Notă: pentru toate condițiile cerute la caracteristicile tehnice ofertantul va prezenta declarații autentificate de la producător la solicitarea autorității contractante.

#### **6. Condiții speciale:**

- fiecare tramvai va fi dotat cu: trusă sanitară, triunghiuri reflectorizante, stingător, trusa de scule pentru depanarea în teren;
- se vor livra 2 manuale de întreținere (în limba română);
- ofertele vor conține obligatoriu fotografii (față, spate, lateral, interior) ale tramvailelor oferite, inclusiv numerele de înregistrare ale acestora;
- declarație pe proprie răspundere din care să rezulte că ofertantul va asigura instruirea personalului, pentru exploatarea tramvaielor;
- tramvaiele vor fi livrate în localitatea Iași, Gara Socola Mărfuri, destinația finală fiind Regia Autonomă de Transport Public Iași, locația din strada Silvestru nr. 5 – Depou Gară.

#### **7. Termen de livrare:**

Livrarea produselor începe la data semnării contractului de ambele părți și se termină la data încheierii procesului verbal de recepție finală și admiterea recepției, care va avea loc la achizitor, respectiv Municipiul Iași, Regia Autonomă de Transport Public Iași, locația din strada Silvestru nr. 5 – Depou Gară, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice.

#### **8. Condiții de decontare:**

Decontarea facturilor se va face la prețurile adjudecate, după livrarea și recepția produselor la beneficiar în baza proceselor verbale de recepție semnate de către reprezentantul furnizorului, respectiv de către reprezentanții beneficiarului. Factura se va emite numai după efectuarea recepției și admiterea recepției.

Oferta financiară va conține, prețul unitar/marcă și tip, precum și valoarea totală.

Valoarea ofertei va fi exprimată în lei și va cuprinde toate cheltuielile și taxele plătite sau plătibile, ocazionate de livrarea (transportul) produselor la achizitor, respectiv Municipiul Iași, Regia Autonomă de Transport Public Iași, locația din strada Silvestru nr. 5 – Depou Gară.

Oferta trebuie să aibă semnătura persoanelor care angajează ofertantul și ștampila acesteia.



În cazul în care două sau mai multe oferte se clasează pe locul 1, prezintă același preț, autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a solicita clarificări prin care ofertanții să prezinte documente care să conțină o nouă reofertare, în plic închis.

Ofertele depuse în plic închis de către ofertanți nu pot decât să îmbunătățească ofertele financiare depuse anterior acestei faze.

**DIRECTOR GENERAL,  
ing. Dumitru TOMORUG**

**Șef birou,  
Cristina Daniela Oțeleanu**

**Întocmit,  
Petru Spătăreanu**