

Autobuze electrice SOR EBN 8 - 8,5 - 9,5 - 10,5



Producătorul ceh de autobuze SOR Libchavy s.r.o. a derulat, în parteneriat cu reprezentanța cehă a Cegelec Energies – Cegelec Praha a.s. – proiectul pentru proiectarea și fabricarea de autobuze electrice din seria „EBN”.

Ca urmare a colaborării fructuoase, SOR oferă chiar acum autobuzul viitorului. Autobuzele electrice ale SOR reprezintă soluția ideală pentru societățile de transport public. Centrele strâmte ale orașelor, cartierele rezidențiale zgomotoase și poluate sunt doar câteva dintre zonele potrivite pentru operarea acestor autobuze ușor de manevrat. Datorită motorului electric, autobuzul SOR EBN nu este doar ultra-silențios, ci nici nu produce local emisii!

Pentru a extinde la maximum aria de acoperire, SOR se axează cu consecvență pe o construcție ușoară a autobuzelor. Completate de componentele de tracțiune ale Cegelec Praha a.s., autobuzele EBN sunt mereu 100% de încredere!





Prin sistemul modular de construire, EBN oferă în total trei lungimi diferite, de la 8,0 la 10,5 m.

Toate modelele dispun, în mod standard, de o ușă cu o singură foaie în față și de o ușă cu două foi în spate. În versiunea cea mai lungă, de 10,5 m, EBN este oferit și într-o variantă cu trei uși. Ușile sunt concepute de SOR.

La toate intrările înălțimea este de doar 320 mm. Datorită sistemului de îngenunchere prezent la autobuzele de serie (ECAS), aceasta poate fi scăzută cu 80 mm.

Capacitatea este cuprinsă între 42 și 85 de persoane, excluzând persoanele cu mobilitate redusă.

Încălzirea suplimentară pe diesel asigură o temperatură plăcută în interiorul vehiculului. În timpul încărcării bateriilor pentru tracțiune, prin apăsarea unui buton salonul poate fi adus la o temperatură prestabilă. În zilele fierbinți, ferestrele glisante, trapele de la acoperiș și orificiile de la acoperiș pentru ventilarea aerului asigură o prospețime răcoroasă în salon – șoferul dispune de o instalație de climatizare la locul său de muncă.

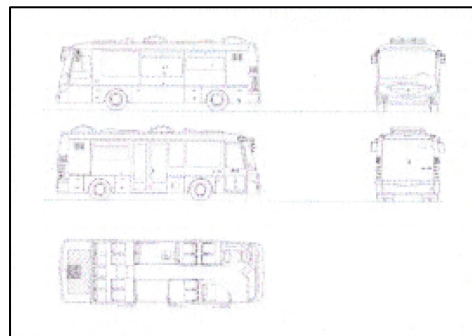
Echipament electric

Întreaga acționare a tracțiunii electrice este concepută și realizată de Cegelec Praha a.s. și livrată către SOR.

Propulsia este asigurată de un motor asincron cu șase poli, răcit cu apă și cu o putere de 120 kW.

Convertorul de tracțiune a fost conceput să fie ușor, special pentru autobuzele electrice EBN ale SOR.

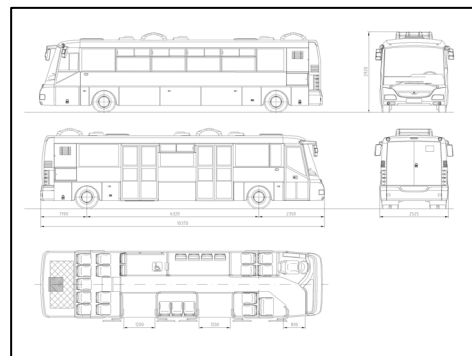
SOR EBN 8



SOR EBN 9,5



SOR EBN 10,5





Date tehnice

Tip	Autobuz electric standard	U.m.	EBN 10,5	EBN 10,5	EBN 9,5	EBN 8,5	EBN 8
Dimensiuni	Variantă		3 uși 1-2-2	2 uși 1-2	2 uși 1	2	2 uși 1
	Lungime	mm	10 370	10 370	9 790	8 640	8 000
	Lățime	mm	2 525	2 525	2 525	2 525	2 525
	Înălțime	mm	2 920	2 920	2 920	2 920	2 920
	Ampatament	mm	6 320	6 320	5 740	4 590	3 950
	Proeminență față	mm	2 350	2 350	2 350	2 350	2 350
	Proeminență spate	mm	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
Caroserie/structură	Număr uși		3	2	2	2	2
	Lățime ușa 1	mm	800	800	800	800	800
	Lățime ușa 2	mm	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
	Lățime ușa 3	mm	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
	Înălțime urcare	mm	320	320	320	320	320
	Înălțime podea	mm	360	360	360	360	360
	Înălțime podea la axa spate	mm	800	800	800	800	800
Masă	Masă la operare	kg	9 800	10 000	9 300	9 300	8 900
	Masă totală	kg	15 700	15 000	14 500	13 400	12 500
	Masă maximă tehnică	kg	16 500	16 500	16 500	16 500	16 500
Capacitate	Locuri pe scaune		19 (+6) +1	28 (+2) + 1	26 (+2) + 1	18 (+3) + 1	16 (+2) + 1
	Locuri în picioare		¹⁾ 66 ²⁾ 50	¹⁾ 44 ²⁾ 33	¹⁾ 43 ²⁾ 32	¹⁾ 40 ²⁾ 30	¹⁾ 35 ²⁾ 26
	TOTAL		¹⁾ 85+1 ²⁾ 69 + 1	¹⁾ 72+1 ²⁾ 61+1	¹⁾ 69+1 ²⁾ 58+1	¹⁾ 58+1 ²⁾ 48+1	¹⁾ 51+1 ²⁾ 42+1
Caracteristici	Viteză maximă	km/h	80	80	80	80	80
	Consum energie	kWh/km	0,8 - 1,0	0,8 - 1,0	0,8 - 1,0	0,75 - 0,95	0,7 - 0,9
	Acoperire în oraș (2-3 stații pe km)	km	130 - 150	135 - 155	140 - 160	140 - 170	150 - 180
	Acoperire cu mașina goală	km	250	290	290	300	300
	Rază exterioară viraj	mm	12 000	12 000	11 000	10 000	9 000
	Unghi de înclinare față	°	8	8	8	8	8
	Unghi de înclinare spate	°	11	11	11	11	11
Motor de tracțiune	EM Brno ASOR 120	Motor asincron cu 6 poli. Putere 120 kW/400 VAC; putere maximă 180 kW/400 VAC					
Retarder		Frână electrică prin manetă retarder și/sau pedală, recuperare de energie					
Baterii tracțiune	Litiu-ion (LiFeYP04)	180 celule „Winston Battery” de 2,5 - 4,25 V/300 Ah, total 172 kWh					
Sistem tracțiune	Cegelec Praha a.s.	Convertor tracțiune 0-450 VAC/0-200 Hz; 0-750 VDC/275 A; răcit cu apă					
Axa față	SOR BN 004	Suspensie independentă					
Axa spate	DANA	Axă hipoidă rigidă cu o singură treaptă. Raport de transmisie i=6,5					
Suspensie	Wabco ECAS	Suspensie pneumatică la ambele axe, 2 buc. VA, 4 buc. HA; kneeling, ridicare și coborâre					
Amortizoare	BRANO	Amortizor hidrolic, 2 buc. VA, 4 buc. HA					
Roți	Anvelope	285/70 R 19,5					
	Jante	19,5 x 7,5"					
Instalație frânare	Knorr SN 6	Instalație de frânare acționată pneumatic cu două circuite, frâne pe disc la toate roțile					
Sistem frânare	Wabco EBS	Sistem 4S/4M; frână automată de staționare în caz de uși deschise					
Diracție	RBL C500V	Servodiracție cu bile					
Încălzire independentă	Eberspacher Hydronic 24	Încălzire auxiliară diesel, putere încălzire 24 kW					
Instalație electrică	CAN Bus SAE 1939	Structură electronică diagnosticabilă; IBIS-Bus disponibil și produs conform specificațiilor clientului					
Alimentare 24 V	Baterii „Varta” ce nu necesită întreținere	2 buc. 12 V/170 Ah în serie					
Opțiuni	- Climatizare post conducere						
	- Sistem de infotainment conform specificațiilor clientului						
	- Sistem de emitere și validare bilete conform specificațiilor clientului						
	- Ramă electrică pentru fotoliu rulant conform specificațiilor clientului						

¹⁾ 8 pers./m²

²⁾ 6 pers./m²