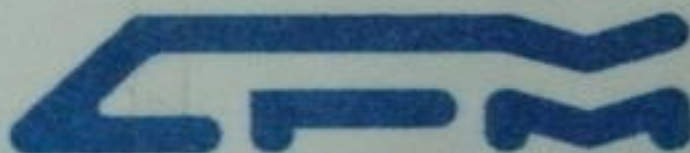


Cnp. 1

Î.S. "Calea Ferată din Moldova"



CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA

Mersul Trenurilor

din 11.12.2016

47

61

66

105

341

42

21

61

3

Întreprinderea de stat
„Calea Ferată din Moldova”

MERSUL
trenurilor de călători

pus în aplicare de la 11 decembrie 2016

Поезда
Союзных
Общее время в пути

№	При- бытие, ч, мин	Сле- дств. мин
500	19.29	
229	19.22	
231	19.14	
276	19.03	
839	18.54	
316	18.45	
535	18.34	
577	18.27	
233	18.20	
506	18.13	
	18.06	
451	17.44	

Молдова

	17.36	
0021	17.25	
0035	17.04	
0236	16.47	

Украины

18452	16.09	
18458	15.22	
18460	15.01	
18461		

места Львовский к.
ж.д.

Chişinău – 2016

Toate remarcile și sugestiile rugăm să fie expediate în adresă Serviciului transporturi de călătorii
„Calea Ferată din Moldova”
2012 Republica Moldova
mun. Chișinău
str. Vlaicu Pîrcălab, 48

1-a săptămână
2-a săptămână
3-a săptămână
4-a săptămână
5-a săptămână
6-a săptămână
7-a săptămână

Graficul de serviciu este emis la momentul intrării în vigoare
a graficului de mers a trenurilor pentru anul 2016/2017.

Pentru perioada valabilității graficului
vor exista modificări în legătură cu transferul șefilor de secție

Orarul este întocmit în conformitate
cu graficul de mers a trenurilor
pentru 2016/2017

Conducător a fost însoțită de
Valentina URSUL.

Informații referitor la circulația trenurilor la telefonul: (+373)22-83-27-33

Semen convenționale:

Ziua 1 a săptămânii

Ziua a 2-a a săptămânii

Ziua a 3-a a săptămânii

Ziua a 4-a a săptămânii

Ziua a 5-a a săptămânii

Ziua a 6-a a săptămânii

Ziua a 7-a a săptămânii

*

RIȚ

SV

C

CR

CB

PL

O

OBL

VR

B

Pct

STV

LVCD

VCD

LVC

F

CVF

CV

P.b

VED

- luni

- marți

- miercuri

- joi

- vineri

- sâmbătă

- duminică

- staționare tehnică

- vagon de dormit

- vagon de dormit

- vagon cu compartimente

- vagon cu compartimente, centru de radioficare

- vagon cu compartimente, cafenea - bar (bufet)

- vagon cu locuri numerotate

- vagon necompartimentat

- vagon regional

- vagon-restaurant

- vagon de bagaje

- vagon poștal

- vagon de serviciu - ethnic

- depoul de vagoane de călători

- depoul de vagoane

- sector de vagoane de călători

- vagon facultativ

- control vamal și de frontieră

- control vamal

- post de bloc

- vagon de serviciu

Numerotarea trenurilor pentru graficul de circulație

1. Trenurile de călători din traficul internațional, de lung parcurs și local

1.1	Accelerate cu circulația în cursul întregului an	1-150
1.2	Accelerație cu circulație sezonieră și de o singură dată	151-298
1.3	De călători cu circulație în cursul întregului an	301-450
1.4	De călători sezoniere cu circulație de o singură dată și pentru copii	451-598
1.5	De mare viteză	601-750
1.6	Rapide	751-898
1.7	Remorcate de material rulant automotor (cu excepția celor de mare viteză și rapide)	901-920
1.8	Cu destinație de serviciu (specială)	921-940
1.9	De turiști (comerciale)	941-960
1.10	Pentru oameni	961-970
1.11	Combinate (mărfuri - călători)	971-998
1.12	De poștă - bagaje	

2. Trenuri suburbane

2.1	Suburbane, suburbane la frontieră (regionale)	6001-6998
2.2	Suburbane de mare viteză	7001-7198
2.3	Trenuri suburbane și urbane accelerate	7201-7598
2.4	Trenuri cu destinație de serviciu (specială)	7601-7628

3. Trenuri tehnice

3.1	Compușe din vagoane metalice fără călători	5001-5998
3.2	Compuș din material rulant automotor fără călători, inclusiv de la trenurile de mare viteză și rapide	7631-7998

C U P R I N S

Categoria trenurilor	Numarul trenului	Punctul inițial și final de circulație a trenului	Pagina
Capitolul I. Trenuri accelerate de lung parcurs			
Accelerat	47/48	Chișinău – Moscova „Moldova”	63
Accelerat	61/62	Chișinău – Sanct-Peterburg	67
Accelerat	65/66	Moscova – Chișinău	72
Accelerat	105/106	Chișinău – București „Prietenia”	75
Accelerat	117/118	Kiev – Cernăuți „Bucovina”	78
Capitolul II. Trenuri de călători de lung parcurs cu circulația în cursul întregului an			
De călători	341/342	Chișinău – Moscova	82
De călători	642/641	Chișinău – Odesa	86
Capitolul III. Trenuri de călători în trafic local, remorcate de material rulant automotor			
De călători	804/803	Chișinău – P.o. Bender-3	89
De călători	821/822	Chișinău – Socola	91
Capitolul IV. Trenuri suburbane			
Suburban	1062/1061	Iași – Ungheni	94
— ” —	1064/1063	Iași – ungheni	95
— ” —	6202/6201	Reni - Etulia	96
— ” —	6204/6203	Reni - Etulia	97
— ” —	6906/6901	Chișinău – P.o. Bender-3	98
— ” —	6908/6907	Chișinău – Revaca	99
— ” —	6911/6916	Basarabeasca – Zloți	100
— ” —	6915/6912	Basarabeasca – Zloți	101
— ” —	6820/6819	Chișinău – Basarabeasca	102
— ” —	6825/6828	Chișinău – Ungheni	103
— ” —	6831/6826	Chișinău – Ungheni	104
— ” —	6889/6894	Ungheni – Bălți-Slobozia	105
— ” —	6893/6890	Ungheni – Bălți-Slobozia	106
— ” —	6923/6924	Bălți-Slobozia – Rogojeni	107
— ” —	6931/6936	Bălți-Slobozia – Ocnîța	108
Capitolul V. Trenuri de mărfuri și călători (combinat)			
Marfar	966/965	Cernăuți – Larga	110
— ” —	967/968	Cernăuți – Sochireni	111

mul nr. 47/48 (47
Ighiteu - Muncaci

num de serie complet
fichei 29 care 03 m

st- ta, min	Stati- onarea, min
-------------------	--------------------------

mul nr. 47

2.51 2

3.41 3

4.37 4

5.30 3

16.42 17

mul nr. 49

17.16 1*

17.53 36

CAPITOLUL I

Trenuri accelerate de lung parcurs cu circulația în cursul întregului an

Trenul nr. 47/48 (047H)
Chişinău - Moscova

„MOLDOVA”

Accelerat

Trenul nr. 47/48 (047b)
Moscova - Chişinău

ZILNIC

(prin stațiile Bălți, Ocnîța, Moghiliiov-Pod., Kiev, Breansk)

Durata de mers conform
graficului 29 ore 03 min.

Durata de mers conform
graficului 29 ore 43 min

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	--------------------------	------------------------	----------------------	--------	-------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată a Moldovei
Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

Trenul nr. 47

		10.48	Chişinău	0	2300000	23.44		
		10.56	Visternăceni	4	2301550			
		11.06	Ghidighici	12	2300591			23.37
		11.21	Străşăni	26	2300589			23.27
		11.32	Bicovăț	39	2300588			23.15
		11.43	Călărăși	51	2300587			23.02
		11.52	Sipoteni	62	2300586	22.37	4	22.52
		12.02	Bahmut	71	2300585			22.41
		12.13	Cornești	78	2300584			22.26
		12.29	Pirlița	90	2300583			22.18
		12.41	Unțești	101	2301564			21.57
12.51	2	12.53	Berești	110	2301554	21.33	2	21.45
		13.05	Petrești	119	2300582			21.35
		13.21	Stolniceni	134	2300498			21.23
13.41	3	13.44	Fălești	151	2300578	20.45	3	21.06
		13.59	Cătrănic	161	2300577			20.47
		14.12	Hiliuți	168	2300576			20.31
		14.28	Reușel	177	2300575			20.17
14.37	4	14.41	Bălți-oraș	185	2300574	19.50	4	20.04
		14.51	Bălți-Slobozia	192	2300620			19.54
		15.16	Sofia	214	2300558			19.40
15.30	3	15.33	Drochia	223	2300557	19.00	3	19.16
		15.45	Ghizdita	235	2301576			19.03
		15.58	Timova	245	2300555			18.48
		16.08	Dondușeni	254	2300554			18.35
		16.21	Rediul-Mare	265	2300553			18.24
		16.28	Grinăuți	271	2300535			18.13
16.42	17		Ocnîța	282	2300551			18.07

Trenul nr. 48

Trenul nr. 48

17.34 17 17.19
16.12 37 16.49

		16.59	Ocnîța	282	2300551			
17.16	4*	17.20	Gîrbova	294	2301581			17.09
		17.32	Naslavcea	302	2301575			16.49
17.53	36	18.29	Vălcineț TPK	317	2300547			

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Stați- onarea, min
-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	--------	------------------------	--------------------------

Calea Ferată de Sud – Vest
Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei

18.39	50	19.29	Moghiliov- Podoliski	322	2200280	15.17	45	măr /r al onul ai
21.13	8*	21.21	Bar		2200249			
21.39	4*	21.43	Mateiko	424	2200246			
22.05	20	22.25	Jmerinca-căl.	437	2200270	12.39	20	
23.08	3	23.11	Vinița	484	2200200	11.48	5	
00.02	2	00.04	Kazatin-1	546	2200302	10.50	2	
02.04	15	02.19	Kiev-căl.	704	2200001	08.17	20	1f
04.58	15	05.13	Konotop-căl.	928	2200040	05.08	20	2f
06.43	40	07.23	Hutor Mihailovskii	1042	2200010	03.02	40	3
		07.40	Zernovo	1059	2200810			4
								5f
								6
08.55	50	09.45	Suzemka TPK	1074	2000808			41
11.12	15	11.27	Breansk Orlovskii TPK	1191	2000160	01.24	50	7
13.00	27	13.27	Suhinici-Glavnie	1317	2000370	23.32	27	8
16.51			Moscova- Kievscăia	1578	2000007			9
								10
								11
								12
								13
								Trenul 14f
								15f
								16f
								17f
								18f
								19f

* - staționare tehnică

Schema garniturii trenului Nr. 47/48
în relația Chișinău – Moscova

Număr al d/r al vagonului	Tipul vagonului	Punctele de circulație a vagonului	Numărul de locuri			Numărul garniturilor de tren în circulație, proprietarul materialului rulant
			SV	compartimentat	cu locuri nume rotate	
1f	C	Chișinău – Moscova	-	36		
2f	C	-e-	-	36		
3	C	-e-	-	36		
4	C	-e-	-	36		
5f	SV	-e-	18			
6	CR	-e-	-	20/12		
41	VR	-e-	-			
7	PI	-e-	-			
8	PI	-e-	-		54	DDC Chișinău CFM
9	PI	-e-	-		54	
10	PI	-e-	-		54	
11	PI	-e-	-		54	
12	PI	-e-	-		54	
13	PI	-e-	-		54	
14f	PI	-e-	-		54	
15f	PI	-e-	-		54	
16f	PI	-e-	-		54	
17f	PI	-e-	-		54	
18f	PI	-e-	-		54	
19f	PI	-e-	-		54	
Total:			18	164/12	702	884/12

- Trenul nr. 47/48 Chișinău – Moscova circulă zilnic, în decursul întregului an.
- Numerotarea vagoanelor în itinerar pe sectoare:
 - în cazul mersului trenului din Chișinău:
Chișinău – Ocnîța – din capul trenului
Ocnîța – Jmerinca – din coada trenului
Jmerinca – Moscova – din capul trenului
 - în cazul mersului trenului din Moscova:
Moscova – Jmerinca – din coada trenului
Jmerinca – Ocnîța – din capul trenului
Ocnîța – Chișinău – din coada trenului
- Lungimea maximă a trenului admisă (vagoane 24,5 m) pe teritoriul C.F. a Moldovei, C.F. Sud – Vest, C.F. Moscova.

4. **Schema trenului stabilită pentru sectoarele de circulație** (garnitura formată din vagoane): din Chișinău până la Moscova – 20 vagoane.
5. **Stația de schimbarea numărului:** Ocnîța
Stația de schimbare a direcției trenului: Ocnîța, Imerinka
6. **Stația de schimbare a locomotivelor:** Ocnîța, Moghiliiov-Podoliskii, Imerinka, Suzemna (în curs spre Moscova), Suhinici-Glavnie.
7. **Stațiile de schimbare a echipelor de locomotive fără schimbarea locomotivei:** Kiev, LNP, Moscova – Pasajirskaia – Kievskaia
8. **Stațiile de aprovizionare a trenului cu apă:** Chișinău, Kiev-căl, Breansk-Orlovskii (în curs spre Moscova), Moscova – Pasajirskaia – Kievskaia
9. **Stațiile de aprovizionare a trenului cu combustibil:** Chișinău, Moscova – Pasajirskaia – Kievskaia
10. **Stația de deservire ECTK:** nu este.
11. **Stația de colectare a deșeurilor menajere solide (DMS) și a zgurei:** Chișinău, Imerinka, Kazatin, Konotop, Suhici – Glavnie (numai în curs spre Moscova)
12. **Repartizarea locurilor:** în vagonul Nr. 6 CR de la 1 până la 4 – pentru odihna în vagoanelor Nr.6 și Nr. 4 de la 5 până la 8 – rezerva LNP (în cazul creșterii fluxului de comercializarea acestor cușete se efectuează conform dispoziției L. C.F. a Moldovei), de la 12 – pentru odihna angajaților vagonului-restaurant, în vagonul Nr. 4 C 37 și 38 – pentru în vagonul Nr. 5 SV (la cuplare) locurile de la 9 până la 18 și în vagonul nr. 4 C de la 19 – compartimente pentru femei.
Pentru trenul Nr. 47/48 Chișinău – Moscova este stabilit regimul de vânzare a decursului călătorie cu indicarea numerelor locurilor în timpul circulației trenului în ambele direcții.
13. **Șablon variabil:** nu este
14. **Vagoane cu confort sporit:** nu sunt.
15. **Vagoane directe:** nu sunt.
16. **Vagoane atașate:** nu sunt.
17. **Alte vagoane:** nu sunt
18. **Vagoanele facultative** Nr. Nr. 1, 2, 5, 14, 15, 16, 17, 18, 19 se cuplează la garnitură în cazul mășării fluxului de călători și se decuplează în cazul micșorării acestuia prin dec. c.f. Moldova cu anunțarea cu cel puțin 5 zile până la plecarea trenului.
19. **Stațiile de efectuarea a controalelor vamal și de frontieră:** Vălcineț, Moghiliiovskii, Hutur Mihailovskii, Suzemna (în cursa spre Moscova), Breansk Orlovskii (în curs din Moscova)

Trenul nr. 61
Chișinău – Sa

Durata de mers
graficului 37

Sosi- rea, h, min	Stații omari min
-------------------------	------------------------

23.39

00.27

01.20

02.11

03.21

Trenul nr. 62

04.28

Trenul nr. 61/62 (61b)
Chişinău – Sanct-Peterburg

Accelerat

Trenul nr. 61/62 (61BU)
Sanct-Peterburg – Chişinău

PESTE O ZI
(în zilele impare)

(prin staţiile Bălţi, Ocniţa, Moghiliov-Pod., Jmerinca, Jitomir, Jlobin, Orşă, Dno)

Durata de mers conform
graficului 37 ore 04 min.

Durata de mers conform
graficului 35 ore 55 min

Sosi- rea, h, min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secţionare	Dis- tanţa, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h, min
Calea Ferată a Moldovei								
<i>Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei</i>								
		21.36	Chişinău	0	2300000			07.45
		21.44	Visterniceni	4	2301550			
		21.54	Ghidighici	12	2300591			07.38
		22.09	Străşăni	26	2300589			07.28
		22.20	Bicovăţ	39	2300588			07.14
		22.31	Călăraşi	51	2300587			07.03
		22.40	Sipoteni	62	2300586			06.53
		22.50	Bahmut	71	2300585			06.44
		23.01	Corneşti	78	2300584			06.33
		23.17	Pirliţa	90	2300583			06.25
		23.29	Unţeşi	101	2301564			06.04
23.39	2	23.41	Bereşti	110	2301554	05.40	2	05.52
		23.52	Petreşti	119	2300582	05.30	1	05.42
		00.08	Stolniceni	134	2300498			05.31
00.27	2	00.29	Făleşti	151	2300578	04.51	2	05.32
		00.42	Catranic	161	2300577			04.53
		00.55	Hihuţi	168	2300576			04.37
		01.11	Reuţel	177	2300575			04.23
01.20	2	01.22	Bălţi-oraş	185	2300574	03.58	2	04.10
		01.32	Bălţi-Slobozia	192	2300620			03.48
		01.53	Sofia	214	2300558			03.24
02.11	2	02.13	Drochia	223	2300557	03.09	2	03.11
		02.25	Ghizdita	235	2301576			02.57
		02.38	Tîrnova	245	2300555	02.35	7*	02.42
		02.48	Donduşeni	254	2300554	02.11	1	02.12
		03.00	Rediul-Mare	265	2300553	02.07	1	02.08
		03.07	Grinauţi	271	2300535			01.59
03.21	17		Ocniţa	282	2300551			01.43
Trenul nr. 62								
<i>Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei</i>								
		03.38	Ocniţa	282	2300551	01.24	19	01.09
		03.54	Gîrbova	294	2301581			01.59
		04.07	Naslavcea	302	2301575			00.39
04.28	30	04.58	Vălcineţ TPK	317	2300547	00.36	3	
Calea Ferată de Sud – Vest								
		05.53	Moghiliov-Podoliski TPK	322	2200280	23.41	45	00.26

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min
08.26	20	08.46	Jmerinca-căl.	437	2200270	21.01	20
09.31	4	09.35	Vinița	484	2200200	20.16	4
10.27	20		Kazatin-1	546	2200302		20
Trenul nr. 61							
		10.47	Kazatin-1	546	2200302	19.03	4
			Berdicev	573	2200120		22
Trenul nr. 62							
12.11	5	11.17	Berdicev	573	2200120	17.19	5
		12.16	Jitomir	623	2200400	16.40	4*
		12.50	Toporișce	653		15.28	18
13.44	20	14.04	Corosteni-S.V.	706	2200110	13.58	40
14.52	40	15.32	Ovruci TPK	751	2200090		
Calea Ferată a Belorusiei							
<i>Ora, aplicată pe teritoriul Belorusiei</i>							
17.15	37	17.52	Slovecino	789	2100259	13.40	36
18.27	2	18.29	Cozenki	836	2100254	13.05	1
18.53	3	19.06	Calincovici	859	2100090	12.29	13
19.57	2	19.59	Svetlogorso-na-Ber	921	2100217	11.32	2
20.19	4*	20.23	Mormali	944	2100224		
20.38	26	21.04	Jlobin-căl.	960	2100080	10.37	23
21.30	2	21.32	Rogaciiov	987	2100290	10.06	2
22.07	2	22.09	Bihov	1036	2100060	09.29	2
		22.21	Barsuki	1053	2100267	09.02	3*
22.51	15	23.06	Moghiliov 1	1087	2100150	08.27	13
23.47	2	23.49	Șelov	1122	2100225	07.47	2
00.28	22	00.50	Orșa-centru	1161	2100170	06.50	22
		01.27	Bogușevskaea	1203	2100015	06.11	2
02.05	16	02.21	Vitebsc	1245	2100050	05.18	11
02.43	4*	02.47	Losvida	1264	2100611		
03.02	1	03.03	Gorodok	1281	2100255		
Calea Ferată Oktyabrskaya							
<i>Ora Moscovei</i>							
03.58	18	04.16	Neveli 2	1348	2004550	03.59	2
04.58	29	05.27	Novosocolniki	1392	2004508	02.46	30
06.12	2	06.16	Locnea	1448	2004522	01.56	4
06.41	2	06.43	Susevo	1473	2004560	01.31	2
07.09	2	07.11	Cihacevo	1505	2004524	01.04	1
07.38	6	07.44	Dedovici	1536	2004527	00.39	2
08.10	3	08.13	Dno	1568	2004570	00.07	3
08.47	2	08.49	Solți	1607	2004606	23.28	2
11.44			Sanct-Peterburg	1813	2004003		
			Viteb				

Trenul nr. 616 (616)
Minsk - Gomel

Sosi- rea, h, min	Stați- onare a, min
19.03	22

Trenul nr. 616

07.48	2
08.24	2
09.00	3
09.41	1
10.05	

Trenul nr. 61

Pentru vagoanele Minsk – Chişinău
După indicații

Trenul nr. 616 (616F)
Minsk – Gomeli

Trenul nr. 99 (99P)
Zaporojie - Minsk

Sosi- rea, h, min	Stați- onare a, min	Ple- carea, h,min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	---------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	--------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată a Belorusiei
Ora, aplicată pe teritoriul Belorusiei

Trenul nr. 616

		07.00	Minsk- căl.	0	2100001	00.08		
07.48	2	07.50	Puhovici	63	2100185	23.12	2	23.14
08.24	2	08.26	Osipovici	107	2100270	22.36	3	22.39
09.00	3	09.03	Bobruise	149	2100113	21.59	2	22.02
09.41	1	09.42	Crasnii bereg	195	2100275			21.19
10.05			Jlobin	255	2100080			21.00

Trenul nr. 61

		11.00	Jlobin	255	2100080	20.38		
--	--	-------	--------	-----	---------	-------	--	--

Trenul nr. 99

Trenul nr. 61

**Schema garniturii trenului № 61/62
în relația Chișinău – S. Peterburg**

Numărul de ordine al vagonului	Tipul vagonului	Punctele de circulație a vagonului	Numărul de locuri				Numărul garniturii tren în circulație, proporția materialului rulant
			SV	Compartimentat	Cu locuri numerotate	Necompartimentat	
1	C	Chișinău – S. Peterburg	-	36	-	-	Dacă garnitura de tren c.f. Moldova în circulație în trenul № 61/62 înlocuiește cărbune
2	C	->	-	36	-	-	
3	CR	->	-	24/12	-	-	
4	VR	->	-	-	-	-	
5	PI	->	-	-	54	-	
6	PI	->	-	-	54	-	
7	PI	->	-	-	54	-	
8	PI	->	-	-	54	-	
9	PI	->	-	-	54	-	
10f	PI	->	-	-	54	-	
11f	PI	->	-	-	54	-	
Total:				96/12	432		528/12
31	C	Minsk – Chișinău			34/4		c.f. Bel
32	PI	Minsk – Chișinău			52/2		c.f. Bel

- Trenul Nr. 61/62 Chișinău – Sanct-Peterburg circulă peste o zi, în cursul întregii zile.
- Numerotarea vagoanelor în itinerar pe sectoare:
în cazul circulației trenului din st. Chișinău:
 - Chișinău – Ocnița – din capul trenului
 - Ocnița – Imerinca – din coada trenului
 - Imerinca – Korosteni – din capul trenului
 - Korosteni – Sanct-Peterburg – din coada trenului
 în cazul circulației trenului din Sanct-Peterburg:
 - Sanct-Peterburg – Korosteni – din capul trenului
 - Korosteni – Imerinca – din coada trenului
 - Imerinca – Ocnița – din capul trenului
 - Ocnița – Chișinău – din coada trenului
- Lungimea maximă admisă a trenului pe sectoarele de circulație (vagoane pe teritoriul c.f. Moldova – 14, c.f. Sud – Vest c.f. Bielorusie – 18 vagoane, pe teritoriul c.f. Oțetbriskaia – 12 vagoane.
- Schema trenului stabilită pentru sectoarele de circulație (garnitura formată din vagoane pe teritoriul c.f. Moldova, c.f. Sud – Vest, c.f. Bielorusie – 14 vagoane, pe teritoriul c.f. Oțetbriskaia – 12 vagoane.
- Stația de schimbare a direcției trenului: Ocnița, Imerinca, Korosteni.
Stația de schimbarea numărului trenului: Ocnița, Kazatin – 1
- Stațiile de schimbare a locomotivelor: Ocnița, Moghilev-Podolski, Imerinca, Korosteni, Ovruci, Slovecino, Orșă, Ilobin, Novosokolniki
- Stațiile de schimbare a echipelor de locomotive fără schimbarea locomotivelor: Ocnița, Korosteni, Imerinca, Kazatin, Moghilev-Podolski, Slovecino, Ovruci, Orșă, Ilobin, Novosokolniki

- Stația de aprovizionare
- Stația de aprovizionare
- Stația de deservire I
- Stația de colectare Kazatin, Korosteni
- Repartizarea locurilor în vagonul Nr. 3 CR până la 8 rezerva l efectuează conținut vagonului – restanță
- în vagonul Nr. 2 C compartimentat „per În trenul № 61/62 călătorie cu încălzire
- Vagoane cu șablon FPCF nord-vest
- Vagoane cu confort
- Vagoane direcție Belarus
- Vagoane atașate:
- Alte vagoane: nu s
- Vagoane facultative călători și se exclude până la plecarea tren
- Stațiile de efectuare trenului în direcție spre Chișinău, în m

8. Stație de aprovizionare a trenurilor cu apă: Chișinău, Orșta [interlocom, Sankt-Peterburg]
9. Stație de aprovizionare a trenurilor cu combustibil: Chișinău pentru tren complet
10. Stație de demersivă ECTR: nu are
11. Stație de colectarea depozitelor menajerie solide (DMS) și a apelor: Chișinău, Orșta, Interlocom
Luzhin, Kuznetsov, Orșta [interlocom, Nemackolinski, Sankt-Peterburg]
12. Repartiția locomotivelor:
 - în vagonul No. 3 CR de la 1 până la 4 pentru salina locomotivelor vagonului No. 2 și No. 3, de la 5 până la 8 pentru LMP din cadrul stației. Stația de salinare pentru locomotivă în vagonul - restaurat
 - în vagonul No. 2 C locomotivile 17 și 28 pentru salina PSM, locomotivile de la 1 până la 11 în depozitul compartimentului „pentru locomotivă”,
în trenul N 1182 Chișinău - Sankt-Peterburg este stabilit regimul de viteză a locomotivelor de salinare cu indicarea numărului locomotivelor în timpul circulației trenului.
13. Vagoane cu pablos variabili: la st. Siret în vagonul No. 3 C locomotivă 33,6 pentru restaurarea FN.T nord-vest
14. Vagoane cu combustibil: nu are
15. Vagoane directe: No. 31-C-MK, No. 32-PS-122 Minsk - Chișinău cerea după indicație și F. Belorus
16. Vagoane ataxide: nu are
17. Alte vagoane: nu are
18. Vagoane facultative No. 10, 11 se includ în programul trenului în cazul apariției fluxului de salină și se exclud la apariția acestuia prin dispoziția I. CFM cu amănunțime în cel puțin 5 zile până la plecarea trenului.
19. Stațiile de efectuare a contractelor de frontieră și vamale: în stația Vilnius în cadrul circulației trenului în direcția Sankt-Peterburg, pe sectorul Orșta - Vilnius în direcția în sensul în cadrul circulației spre Chișinău, în stațiile: Minsk-Podolski, Orșta, Siret.

Trenul nr. 65 (65M)
Moscova - Chişinău

Accelerat
PESTE O ZI
(în zilele impare)

Trenul nr. 66(66M)
Chişinău - Moscova

(prin staţiile Breansk Kiev, Jmerinca, Tiraspol, Bender)

Durata de mers conform
graficului 27 ore 14 min.

Durata de mers conform
graficului 28 ore 54 min.

Sosi- rea, h, min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h, min	Punct de secţionare	Dis- tanţa, km	Cod 32	Sosi- rea, h, min	Staţi- onarea, min
Calea Ferată a Moscovei							
<i>Ora Moscovei</i>							
		16.18	Moscova - Kievskaja	0	2000007	05.08	
19.12	3	19.15	Caluga 2	182	2000350	02.04	5
20.19	30	20.49	Suhinici-Glavnie	261	2000370	00.36	27
22.15	15	22.30	Breansk Orł.	387	2000160	22.50	15
		23.13	Navlea	439	2000820	21.38	30*
23.55	50	00.45	Suzemka	503	2000808	19.51	50
Calea Ferată de Sud - Vest							
<i>Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei</i>							
23.58	40*	00.38	Zernovo TPK	518	2200810	17.56	40*
02.12	15	02.27	Conotop - căl.	649	2200040	15.32	20
04.53	15	05.08	Kiev - căl.	873	2200001	12.18	20
06.58	2	07.00	Cazatin -1	1031	2200302	10.10	2
07.56	5	08.01	Viniţa	1093	2200200	09.13	5
08.43	29	09.12	Jmerinca - căl.	1140	2200270	08.05	22
Calea Ferată Odessa							
<i>Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei</i>							
		10.19	Vıpnearea	1221	2208430		
11.59	20*	12.19	Cotovsk	1339	2208450	05.12	15*
14.20	60*	15.20	Cuciurgan	1466	2208304	02.35	50*
Calea Ferată a Moldovei							
<i>Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei</i>							
		15.35	Novosaviţcaca	1478	2300536		
15.56	7	16.03	Tiraspol	1498	2300610	01.50	8
		16.13	B.p. st. Bender	1510			
16.19	30	16.49	Bender 2	1512	2300597	01.02	31
		16.59	B.p. 1501 km	1519			
		17.08	Rzd. 1507 km	1526			
17.17	30	17.47	Bulboaca	1533	2300595	00.03	30
		17.59	Socoleni	1541	2300594		
		18.07	Mereni	1551	2300593		
		18.19	Revaca	1561	2301582		
		18.25	Chişinău 3	1565			
18.32			Chişinău	1570	2300000		

* - staţionare tehnică

Numărul de
ordine al
vagonului

1
2
3
4
5
6
7
8
9f
10f
11f
12f
13f
14f
15f
16f
17f
18f
19f
20f

Total :

1. T
1
s
In
d
2. N
C
3. L
M
4. S
lu
5. S
6. S
Be
7. S
Kie

Schema garniturii trenului Nr. 065M/066M
în relația Moscova-Kievskala - Chișinău

Numărul de ordine al vagonului	Tipul vagonului	Punctele de circulație a vagonului	Numărul de locuri			Numărul garniturilor de tren în circulație, proprietarul materialului rulant	
			SV	compartimentat	cu locuri numerotate		acompartimentat
1	PI	Moscova - Chișinău	-	-	54	-	
2	PI	" "	-	-	54	-	
3	PI	" "	-	-	54	-	
4	PI	" "	-	-	54	-	
5	PI	" "	-	-	54	-	
6	PI	" "	-	-	54	-	
7	PI	" "	-	-	54	-	
8	CR	" "	-	-	54	-	
9f	C	" "	-	32/4	-	-	
10f	C	" "	-	36	-	-	
11f	C	" "	-	36	-	-	
12f	C	" "	-	36	-	-	
13f	C	" "	-	36	-	-	
14f	C	" "	-	36	-	-	
15f	C	" "	-	36	-	-	
16f	C	" "	-	36	-	-	
17f	C	" "	-	36	-	-	
18f	C	" "	-	36	-	-	
19f	C	" "	-	36	-	-	
20f	C	" "	-	36	-	-	
Total :			0	464/4	378	-	842/4

1. Trenul Nr. 65/66 cu circulația pe tot parcursul anului, peste o zi cu plecarea din Moscova de la 12.12.2016 în zilele pare, cu sosirea și plecarea din Chișinău de la 13.12.2016 în zilele impare cu sosirea la Moscova de la 15.12.2016 în zilele impare până la punerea în aplicare a noului grafic.
2. În cazul a doua zile impare adiacente cu plecarea din Moscova pe 28, 30, 2, 4 și mai departe în datele pare, cu sosirea și plecarea din Chișinău pe 29, 31, 3, 5 și mai departe pe datele impare.
3. Numerotarea vagoanelor în itinerar: este indicată la circulația trenului din Moscova până la Chișinău din „capul” trenului, din Chișinău până la Moscova din „coada” trenului.
4. Lungimea maximă admisă a trenului pe sectoarele de circulație (vagoane 24,5 m): pe c.l. a Moscovei, Sud - Vest, Odessa, c.f. a Moldovei - 20 vagoane.
5. Schema trenului stabilită pe sectoarele de circulație (garnitura formată din vagoane cu lungimea 24,5 m): de la Moscova până la Chișinău - 20 vagoane.
6. Stația de schimbare a direcției de circulație a trenului: nu există.
7. Stație de schimbare a locomotivelor: Suhimici Gl., Kosotop, Imerinka, Kotovsk, Cucuruzan, Bender-2.
8. Stațiile de schimbare a echipelor de locomotive fără schimbarea locomotivei: Frenză Od., Kiev.

8. **Stația de aprovizionare a trenului cu apă:** Moscova – pas. Kievskaia, Kiev, Chișinău.
9. **Stația de aprovizionare a trenului cu combustibil:** Moscova – pas. Kievskaia până la completă.
10. **Stația de deservire ECTR:** Moscova – pas. Kievskaia, Breansk – OrL (în cazul circulației direcția Moscova).
11. **Stațiile de colectare a gunoierului:** Moscova – pas. Kievskaia, Chișinău.
12. **Repartizarea locurilor:**
- în vagonul Nr. 8 CR locurile de la 1 pînă la 4 pentru odihna însoțitorilor, LNP și PEM, locurile de la 5 pînă la 32 pentru călători;
 - de la 33 pînă la 36 pentru colaboratorii poliției de transport pe teritoriul FR în ambele direcții;
 - în vagonul Nr. 8 de la 5 pînă la 32 cu destinația compartiment „pentru femei/bărbați”.
- Plecarea retur din Chișinău este întocmită de AFM:**
- 5 locuri PL de la 1 pînă la 54 – în cursul întregului an
- La includerea în vagonul Nr. 10 C a locurilor de la 1 pînă la 36
13. **Șablon variabil:** în cazul circulației din direcția Moscova vagonul Nr. 6 PL locurile de la 1 pînă la 10 în st. Breansk OrL; în vagonul Nr. 6 PL locurile de la 1 pînă la 4 în st. Suhinici Gl.
14. **Vagoane cu confort:** nu sunt
15. **Vagoane directe:** nu sunt
16. **Vagoane atașate:** nu sunt
17. **Alte vagoane:** nu sunt
18. **Vagoanele facultative Nr. Nr. 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 se includ în componența trenului în cazul majorării fluxului de călători și se exclud la micșorarea acestuia. Anunțarea despre excludere cu cel puțin 5 zile pînă la plecarea trenului.**
19. **Stațiile de efectuare a controalelor de frontieră și vamal:** la stația Suzemca și Cucuruzeni în ambele direcții; în stațiile Bender – 2, Bulboacă numai controlul vamal.

Trenul
Chișinău

Durata
graficului

Sosi-
rea,
h, min

Trenul 7

17.40

17.55

18.17

18.32

19.02

20.47

Trenul 401

20.50

22.13

22.20

23.49

00.23

01.01

01.50

02.18

02.43

03.22

03.53

05.20

Trenul Nr.105(105b)
Chişinău – Bucureşti

"PRIETENIA"
ACCELERAT

ZILNIC

(prin staţiile Ungheni, Iaşi, Bacău, Ploieşti)

Trenul Nr.106(106IU)
Bucureşti – Chişinău

Durata de mers conform
graficului 13 ore 20 min.

Durata de mers conform
graficului 13 ore 51 min.

Sosi- rea, h, min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secţionare	Dis- tanţa, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	--------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată a Moldovei

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

Trenul Nr. 105

		16.45	Chişinău	0	2300000	09.06		
		16.53	Visterniceeni	4	2301550			
		17.02	Ghidighici	12	2300591			08.59
		17.16	Străşăni	26	2300589			08.49
		17.28	Bicovăţ	39	2300588			08.35
17.40	2	17.42	Călăraşi	51	2300587	08.12	1	08.24
17.55	1	17.56	Sipoteni	62	2300586	08.00	1	08.13
		18.07	Bahmut	71	2300585			08.01
18.17	1	18.18	Corneşti	78	2300584	07.35	1	07.46
18.32	1	18.33	Pîrliţa	90	2300583	07.11	1	07.36
		18.50	Unţeşi	101	2301564			07.12
19.02	103	20.45	Ungheni TPK	106	2300145	05.02	107	07.00
20.47	1	20.48	Ungheni KPP	107		04.39	20	06.49

Trenul 106

Trenul 401

Calea Ferată a României

20.50	55	21.45	Ungheni-Prut TPK			03.45	52	04.37
22.13	2	22.15	Nicolina	125	5360878	03.15	2	03.17
22.20	18	22.39	Iaşi	130	5360921	02.47	22	03.09
23.49	3	23.52	Paşcani Triaj			01.35	3*	01.38
00.23	1	00.24	Roman	248	5351190	01.02	2	01.04
01.01	2	01.03	Bacău	290	5351059	00.25	2	00.27
01.50	1	01.51	Adjut			23.38	2	23.40
02.18	1	02.19	Marăşeşti			23.09	1	23.10
02.43	2	02.45	Focşani	393	535063	22.41	2	22.43
03.22	1	03.23	Râmnicu Sărat			22.00	12	22.01
03.53	9	04.02	Buzău	464	5350342	21.16	2	21.28
05.10	2	05.12	Ploieşti Sud			20.04		20.06
06.05			Bucureşti Nord	592	5310017			19.15

Trenul Nr. 402

* - staţionare tehnică

**Schema garniturii trenului Nr. 105/106
în relația Chișinău – București**

Numărul și tipul vagonului	Tipul vago- nului	Punctele de circulație a vagonului	Numărul de locuri				Numărul garniturii de tren la circulația proprie materiale roluri
			SV	com- partimen- tal	cu locuri nume rotate	necon- partim- ental	
1	C	Chișinău – București	18	32/4			în circula- ția proprie destinată garniturii de tren locul în care se schimbă locomotiva
2	C	„		36			
3	C	„		36			
4	CR	„		30/6			
5	CH	„		12/4			
6	SV	„					
7	C	„		36			
8	C	„		36			
Total			18	214/18			23/11
14	O	Chișinău – Ungheni				81	în circula- ția proprie destinată garniturii de tren
15	O	„				81	locul în care se schimbă locomotiva
16	O	„				81	
Total						243	DNC Chișinău

- Trenul 105/106 Chișinău – București circulă în cursul întregului an, zilnic.
- Numerozitatea vagoanelor în itinerari este indicată din esada trenului la circulația în Chișinău și din București.
- Luagimea maximă admisă a trenului pe sectoarele de circulație (vagoane 30) teritoriul c.f. a Moldovei 14 vagoane.
- Schema trenului stabilită pe sectoarele de circulație (garnitura formată din vagoane 10 vagoane).
- Stațiile de schimbare a locomotivei Ungheni.
- Stațiile de schimbare a echipelor de locomotive fără schimbarea locomotivei în stații.
- Stațiile de aprovizionare a trenului cu apă: Chișinău, București.
- Stația de aprovizionare a trenului cu combustibil: Chișinău pentru întregul rol.
- Stația de deservire ECTR: nu există.
- Stația de colectare a deșeurilor menajere solide și a zgurei: Chișinău, București.
- Repartiția locurilor:
 - în vagonul Nr. 1 C de la 11 până la 16 – de serviciu pentru CFR pe sectorul Ungheni – București – Ungheni-Pru.
 - în vagonul Nr. 2 locurile de la 71 până la 86 sunt perfectate de CFR pe sectorul București (nietetiv), nu pot fi returnate la CFM.
 - în vagonul Nr. 3 C locurile 37 și 38 sunt pentru PIM.
 - în vagonul Nr. 4 CR locurile 11, 12, 15, 16 pentru schimbarea locomotivei vagoanelor Nr. 1 și 2 vagonul Nr. 5 CH locurile 41, 42, 43, 46 pentru schimbarea salariaților CR.
- Perfectarea documentelor de călătorie:
 - pentru vagoanele Nr. Nr. 3, 4, 5, 7, 8 și 6 (locurile de la 11 până la 36) în ambule de perfectate de CFM.

- pentru vagoanele Nr. perfectate de CFR.
- 13. Transferarea infra-structurii pentru CFR către CFR.
- 14. Vagoane cu schimbare CFR.
- 15. Vagoane cu schimbare CFR.
- 16. Vagoane atașate 601/602 cu personal suplimentar cu o persoană Ungheni în a doua circulație Nr. 601 circulația proprie cu personal suplimentar.
- 17. Alte vagoane în circulație.
- 18. Vagoanele facule de călători și se circulația în plăt la plecarea din Chișinău.
- 19. Stațiile de electrice (CFR).

- pentru vagoanele Nr. Nr. 1, 2 și Nr. 6 (locurile de la 41 până la 55) în ambeta directă sunt perfectate de CFR
- 13. **Transmiterea informației în scris despre gradul de utilizare a locurilor:**
 - pentru CFR către Biroul central de rezervare a locurilor prin fax la nr. +40213190119
 - pentru CFM Biroul general pentru repartizarea biletelor prin fax la nr. +37322834449
- 14. **Vagoane cu schimbarea șablonului:** vagonul Nr. 2 locurile de la 71 până la 96 în st. Nisina CFR
- 15. **Vagoane cu confort sporit:** nu sunt
- 16. **Vagoane atașate:** circulă o grupă de vagoane în direcția locală Chișinău - Ungheni cu Nr. 601/602 cu pornirea din Chișinău în 1,2,3,4,6,7 zi a săptămânii, din Ungheni în 1,2,3,4,5,7 zi a săptămânii cu o garnitură de 2 vagoane TMO, cu pornirea din Chișinău în a 5-a zi a săptămânii, din Ungheni în a 6-a zi a săptămânii cu o garnitură de 3 vagoane TMO. Grupa de vagoane a trenului Nr. 601 circulă cu pornirea din Chișinău în capul trenului, grupa de vagoane a trenului Nr. 602 circulă cu pornirea din Ungheni în coada trenului.
- 17. **Alte vagoane:** nu sunt
- 18. **Vagoanele facultative Nr. Nr. 7, 8** se includ în componența trenului în cazul apariției fluxului de călători și se exclud la micșorarea acestuia cu amănunțimea despre eschaloare cu cel puțin 5 zile până la plecarea trenului.
- 19. **Stațiile de efectuare a controalelor de frontieră și vamale:** Ungheni (CFM), Ungheni - Prut (CFR)

Trenul nr. 117 (117)
Kiev - Cernăuți

„Bucovina„
Accelerat

Trenul nr. 118
Cernăuți -

ZILNIC

(prin stațiile Kazatin - I, Vinița, Hmelnițkii)

Durata de mers conform
graficului 10 ore 55 min.

Durata de mers conform
graficului 12 ore 12 min.

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min
-------------------------	--------------------------	--------------------------	------------------------	----------------------	--------	-------------------------	--------------------------

Calea Ferată de Sud - Vest

Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei

		20.05	Kiev - Cal.	0	2200001	08.07	
20.58	2	21.00	Factov I	63	2200150	06.56	
22.08	2	22.10	Kazatin I	158	2200302	05.44	2
22.42	2	22.44	Calinovea I	198	2200198	05.09	2
23.01	2	23.03	Vinița	220	2200200	04.46	2
00.45	4	00.49	Hmelnițkii	364	2200300	02.47	4
00.59	15	01.14	Grecian	371	2200229	02.13	23
		01.43	Schibnevo	389	2200219	01.36	13*
02.05	8*	02.13	Earmolintî	410	2200231		
02.32	2	02.34	Dunaevți	428	2200232	00.45	2
		03.13	Gumentî	467	2200707	23.45	8*
03.27	5	03.32	Cameneț - Pod.	477	2200260	23.25	4

Calea Ferată Lvov

Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei

04.44	20	05.04	Larga	516	2218452	22.05	20
-------	----	-------	-------	-----	---------	-------	----

Calea Ferată a Moldovei

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

05.26		P.O. Medveja	533	2300236
05.37		Lipcani	451	2300035
05.54		Criva	553	2300021
06.03		Rzd. 61 km	556	

Calea Ferată Lvov

Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei

06.31	2	06.12	Mamaliga	561	2218451		
		06.33	Novoselița	583	2218535	20.32	2
07.10			Cernăuți	618	2218800		

* - staționare tehnică

118)
Kiev

**Schema garniturii trenului № 117/118
în relația Kiev - Cernăuți**

Numărul de ordine al vagonului	Tipul vagonului	Punctul de circulație a vagonului	Numărul de locuri				Numărul garniturilor de tren în circulație propriu-zisă materializate și înregistrate în vagonul
			SV	compartimentat	cu locuri numerotate	neocupate	
1	PI	Cernăuți - Kiev	-	-	-	-	LVCD-6 Lvov
2	PI	" "	-	-	-	-	
3	PI	" "	-	-	52/2	-	
4	C	" "	-	-	52/2	-	
5	Cb	" "	-	-	52/2	-	
6	CR	" "	-	36	-	-	
7	SV	" "	-	12/4	-	-	
8	C	" "	18	32/4	-	-	
9	C	" "	-	36	-	-	
10	C	" "	-	36	-	-	
11	C	" "	-	36	-	-	
12	C	Cernăuți - Kiev	-	36	-	-	
13PI	C	" "	-	36	-	-	
14PI	C	" "	-	-	5	-	
15PI	C	" "	-	-	5	-	
16PI	C	" "	-	-	5	-	
Total:			18	260/8	364/14	-	642/22

1. Două garnituri LVCD-6 Cernăuți c.f. Lvov și două grupuri de vagoane VC-1 Sad - Vest la EP EO.
2. Trenul Nr. 118/117 Cernăuți - Kiev de noapte, accelerat circuit zilnic, în cursul întregii vagoanele cu nr. de la 6 până la 16 de firmă, clasa 2.
3. Tonaajul trenului 1100 t. Lungimea trenului admisă pe c.f. Sad - Vest 16 vagoane. Locomotiva de la Cernăuți până la Grozni 2M62 de la Grozni până la Kiev VL - (CS - 4).
4. Aprovizionarea garniturii de tren cu apă în stația Cernăuți și Kiev, cu combustibil în stația Cernăuți pentru turul complet. Evacuarea gunoierului în stația Cernăuți, Kiev. Schimbarea osii montate în itinerar stația Kozeatin.

5. Numerotarea vagoanelor din capul trenului din Cernăuți și din coada trenului și schimbarea sensului de mers în stația Larga, Griceni.
6. Repartizarea locurilor: în vagonul nr. 6 locurile de la 1 până la 4 – pentru odihna insușii și PEM. În toate vagoanele cu locuri numerotate, locurile 53, 54 – pentru plestrarea leșilor și pat. În vagonul nr. 5 locurile de la 13 până la 16 – pentru odihna personalului din caleașca.
7. Controlul de frontieră și cel vamal în traseul trenului nu se efectuează.

CAPITOLUL II

Treburile de călătorii de lung parcurs cu circulația în cursul întregului an

Trenul nr. 341/342(341φ)
Chișinău – Moscova

Tren de călători
Accelerat

Trenul nr. 341/342
Moscova – Chișinău

ZILNIC

(prin stațiile Ungheni, Bălți, Ocnîța, Moghilev-Pod., Kiev, Brezovă)

Durata de mers conform
graficului 32 ore 15 min.

Durata de mers conform
graficului 32 ore 15 min.

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Stați- onarea, min
-------------------------	--------------------------	-------------------------	---------------------	----------------------	--------	------------------------	--------------------------

Calea Ferată a Moldovei

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

Trenul nr. 341

		20.09	Chișinău	0	2300000	17.49	
		20.17	Visterniceni	4	2301550		
		20.27	Ghidighici	12	2300591		
20.43	5	20.48	Strășeni	26	2300589	17.07	
		21.02	Bicovăț	39	2300588		
21.15	2	21.17	Călărăși	51	2300587	16.41	
21.28	2	21.30	Sipoteni	62	2300586	16.28	
21.41	1*	21.42	Bahmut	71	2300585		
21.55	2	21.57	Cornești	78	2300584	16.04	
22.18	1	22.19	Pirlița	90	2300583	15.40	
		22.32	Unțești	101	2301564		
22.43	35	23.18	Ungheni	106	2300145	14.43	32
		23.28	Berești	109	2301554		
		23.38	Petrești	118	2300582		
		23.54	Stolniceni	134	2300498		
00.13	2	00.15	Fălești	150	2300578	13.30	15
		00.28	Catranic	160	2300577		
		00.41	Hîițuți	167	2300576		
		00.57	Reușel	176	2300575		
01.07	3	01.10	Bălți-orăș	184	2300574	12.35	2
01.22	38	02.00	Bălți-Slobozia	191	2300620	11.46	38
		02.27	Sofia	213	2300558		
02.40	2	02.42	Drochin	223	2300557	11.04	3
02.54	4*	02.58	Ghizdita	234	2301576		
		03.12	Timova	244	2300555		
03.23	2	03.25	Dondușeni	254	2300554	10.24	3
		03.29	Rediul-Mare	264	2300553		
		03.46	Grințuți	270	2300535		
04.00	31		Ocnîța	282	2300551		

Trenul nr. 342

		04.31	Ocnîța	282	2300551	09.31	
		04.47	Gîrbova	293	2301581		
		05.00	Naslavcea	301	2301575		
05.21	50	06.11	Vălcineț TPK	316	2300547	08.07	40

Calea Ferată de Sud – Vest

Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
06.21	50	07.11	Moghiliov-Podoliski	322	2200280	07.07	50	07.57
		07.50	Vendiciani	368	2200250	06.15	21*	06.36
09.40	29	10.09	Jmerinca-căl.	436	2200270	04.01	25	04.26
10.52	5	10.57	Vinița	483	2200200	03.03	11	03.14
11.50	2	11.52	Kazatin-1	546	2200302	02.02	2	02.04
14.04	20	14.24	Kiev-căl.	704	2200001	23.28	20	23.48
17.10	15	17.25	Konotop-căl.	927	2200040	20.20	15	20.35
18.57	40	19.37	Hutor Mihailovskii TPK	1042	2200010	18.15	38	18.53
		19.55	Zernovo	1058	2200810			18.00
Calea Ferată a Moscovei								
<i>Ora Moscovei</i>								
21.11	50	22.01	Suzemka	1073	2000808			18.49
23.26	6	23.32	Breansk Ligovskii	1182	2000420			17.35
			Breansk Orlovskii TPK	387	2000160	16.34	50	17.24
01.08	30	01.38	Suhinici-Glavnie	1300	2000370	14.27	30	14.57
05.24			Moscova-Kievscala	1561	2000007			10.47

Trenul nr. 341

* - staționare tehnică

**Schema garniturii trenului Nr. 341/342
în relația Chișinău – Moscova**

Numărul d/r al vagonului	Tipul vagonului	Punctele de circulație a vagonului	Numărul de locuri			Numărul garniturilor de tren în circulație, proprietatea materialului rulant
			SV	compartiment	cu locuri numerotate	
1f	C	Chișinău – Moscova				
2f	C	-a-		36		
3f	C	-a-		36		
4f	C	-a-		36		
5	C	-a-		36		
6	C	-a-		36		
7	CR	-a-		36		
41	VR	-a-		24/12		
8	PI	-a-			54	
9	PI	-a-			54	
10	PI	-a-			54	
11	PI	-a-			54	
12	PI	-a-			54	
13	PI	-a-			54	
14	PI	-a-			54	
15f	PI	-a-			54	
16f	PI	-a-			54	
17f	PI	-a-			54	
18f	PI	-a-			54	
19f	PI	-a-			54	
	St	Moghiliov-Pod.-Kiev				c.f. Sud-Vest
Total: Chișinău – Bălți-Slobozia				236/12	648	888/12

- Trenul de călători Nr. 341/342 Chișinău – Moscova circulă zilnic în cursul întregului an.
- Numerotarea vagoanelor în traseu pe sectoare:
 - în cazul circulației din Chișinău:
 - Chișinău – Ungheni – din capul trenului
 - Ungheni – Ocnîța – din coada trenului
 - Ocnîța – Jmerinca – din capul trenului
 - Jmerinca – Moscova – din coada trenului
 - în cazul circulației din Moscova:
 - Moscova – Jmerinca – din capul trenului
 - Jmerinca – Ocnîța – din coada trenului
 - Ocnîța – Ungheni – din capul trenului
 - Ungheni – Chișinău – din coada trenului
- Lungimea maximă admisă a trenului pe sectoarele de circulație (vagoanele 241 și 242 sunt vagoane de rezervă):
 - teritoriul c.f. Moldova, c.f. Sud – Vest și c.f. a Moscovei – 20 vagoane

- Schema trenului în teritoriul c.f. Moldova
- Stațiile de schimb în teritoriul c.f. Moldova: Stația de schimb Chișinău
- Stațiile de schimb în teritoriul c.f. Moldova: Sîzemenca (în direcția Moscova)
- Stațiile de schimb în teritoriul c.f. Moldova: Orl. în direcția Moscova
- Stația de schimb în teritoriul c.f. Moldova: LNP), Moscova
- Stația de schimb în teritoriul c.f. Moldova: Jmerinca, Kazan
- Repartizarea vagoanelor în vagonul Nr. 1 în direcția Moscova la 5 până la 10 și efectuarea de încălzire combinată a vagonului – în vagonul Nr. 1
- În trenul Nr. 341/342 de călătorie cu vagoane de rezervă Returul este în direcția Chișinău PL locurile de rezervă
- Șablon variabil
- Vagoane cu încălzire combinată
- Vagoane cu încălzire combinată
- Alte vagoane de rezervă în dispoziția c.f. Moldova
- Vagoanele de rezervă în majorării fluxului de călători și asigurarea circulației
- Stațiile de schimb în teritoriul c.f. Moldova: Hutor-Mihailiv (în direcția Moscova)

4. **Schema trenului stabilită pe sectoarele de circulație:** (garnitura formată din vagoane 24,5 m) pe teritoriul c.f. Moldova; c.f. Sud – Vest, c.f. a Moscovei – 20 vagoane.
5. **Stațiile de schimbare a sensului de mers:** Ungheni, Ocnîța, Jmerinca.
6. **Stațiile de schimbare a numărului trenului:** Ocnîța.
7. **Stațiile de schimbare a locomotivelor:** Ocnîța, Moghilio-Podoliskii, Jmerinca, Konotop, Suzemka (în curs spre Moscova), Suhinici – Gjavnie.
8. **Stațiile de schimbare a echipelor de locomotive fără schimbarea locomotivei:** Kiev, Breansk-LNP), Moscova – Passajirskaia – Kievskaia.
9. **Stația de aprovizionare a trenului cu apă:** Chișinău, Kiev-Pass., Breansk-Orlovskii (la cererea).
10. **Stația de aprovizionare a trenului cu combustibil:** Chișinău pentru întregul turnus.
11. **Stațiile de colectare a deșeurilor menajere solide (DMS) și a zgurei:** Chișinău, Ocnîța, Jmerinca, Kazatin, Konotop, Suhinici – Glavnie (numai la circulația în direcția Moscova).
12. **Repartizarea locurilor:**
 în vagonul Nr. 7 CR de la 1 pînă la 4 – pentru odihna însoțitorilor vagoanelor Nr. 6 și Nr. 7; de la 5 pînă la 8 – rezerva LNP (în cazul majorării fluxului de călători realizarea acestor locuri se efectuează conform dispoziției L. c.f. Moldova), de la 9 pînă la 12 – pentru odihna personalului vagonului – restaurant.
 în vagonul Nr. 5 C de la 1 pînă la 16 cu destinația compartiment „pentru femei”.
 În trenul Nr. 341/342 Chișinău – Moscova este stabilit regimul de vizitare a documentelor de călătorie cu indicarea numerelor de locuri după mersul trenului în ambele direcții.
 Returul este perfectat de către CFM: vagonul Nr. 5 CR locurile de la 5 pînă la 8, vagonul Nr. 11 PL locurile de la 5 pînă la 8.
13. **Șablon variabil:** nu există
14. **Vagoane cu confort sporit:** nu sunt
15. **Vagoane directe:** nu sunt
16. **Vagoane atașate:** nu sunt
17. **Alte vagoane:** vagonul „CT”, Kiev – Moghiliov-Podoliskii (c.f. Sud – Vest) circuit conform dispoziției c.f. Sud – Vest.
18. **Vagoanele facultative** Nr. Nr. 1, 2, 3, 4, 15, 16, 17, 18, 19 se includ în garnitura trenului în cazul majorării fluxului de călători și se exclud la micșorarea acestuia prin dispoziția L. c.f. Moldova cu anunțarea cu cel puțin 5 zile pînă la plecarea trenului.
19. **Stațiile de efectuare a controlului vamal și de frontieră:** Vîlcineț, Moghiliov-Podoliskii, Hutor-Mihailovskii, Breansk Orlovskii (la circulația din Moscova), Suzemka (la circulația spre Moscova).

Trenul nr. 642/641(642III)
Chişinău - Odessa

Tren de călători

Trenul nr. 642/641(642III)
Odessa - Chişinău

În zilele săptămânii
(vineri, sâmbătă, duminică)

Durata de mers conform
graficului 04 ore 51 min.

Durata de mers conform
graficului 05 ore 06 min.

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
Calea Ferată a Moldovei								
<i>Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei</i>								
Trenul nr. 642								
		07.34	Chişinău	0	2300000	21.06		
		07.41	Chişinău - 3	5				
		07.47	Revaca	9	2301582			20.58
		07.55	Mereni	19	2300593			20.52
		08.06	Socoleni	30	2300594			20.41
08.17	15	08.32	Bulboaca TPK	38	2300595	19.50	30	20.30
		08.40	Rzd. 1507 km	45				19.43
		08.49	Bl.P. 1501 km	51				19.35
08.59	25	09.24	Bender - 2	58	2300597	19.00	25	19.25
		09.29	B.p. Bender	60				18.54
09.40	4	09.44	Tiraspol	72	2300610	18.38	4	18.42
		10.06	Novosavițkaea	90	2300536			18.18
Calea Ferată Odessa								
<i>Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei</i>								
10.20	40	11.00	Cuciurgan	104	2208304	17.24	40	18.04
			Bl.p.1437 km	116	2209340			17.08
Trenul nr. 641								
		11.17	Bl.p.1437 km	116	2209340			
11.22	2	11.24	Razdelnaea - 1	121	2208460	17.01	2	17.03
12.25			Odessa glavnaea	193	2208001			16.00
Trenul Nr. 642								

Nu
ul d
al v
vago
lui

11
2
3
4
5

To

**Schema garniturii trenului Nr. 642/641
în relația Chișinău – Odesa**

Numărul d/r al vagonului	Tipul vagonului	Punctele de circulație a vagonului	Numărul de locuri				Numărul garniturilor de tren în circulație, proprietarul materialului rulant
			SV	compartmentat	cu locuri numerotate	necompartimentat	
1f	O	Chișinău – Odesa					O garnitură de tren c.f. Moldova încalzirea cu cărbune DDC Chișinău CFM
2	O	«-»				81	
3	O	«-»				81	
4	O	«-»				81	
5	O	«-»				67	
Total:						391	391

- Trenul Nr. 642/641 Chișinău – Odesa circulă zilnic în zilele săptămânii plecarea și sosirea din/la Chișinău și Odesa în a 6-a și a 7-a zi a săptămânii.
- Numerotarea vagoanelor în traseu este indicată:
la plecarea din Chișinău – din capul trenului
din Odesa – din coada trenului
- Lungimea maximă a trenului admisă pe sectoarele de circulație: 5 vagoane
- Schema trenului stabilită pentru sectoarele de circulație: 5 vagoane
- Stația de schimbare a numărului: Razdelinaia 1
- Stația de schimbare a locomotivei: Cucurugan
- Stația de schimbare a echipelor de locomotive fără schimbarea locomotivei: nu există
- Stația de aprovizionare a trenului cu apă: Chișinău pentru întregul turnus
- Stația de aprovizionare a trenului cu combustibil: Chișinău pentru întregul turnus
- Stația de deservire ECTR: nu există
- Stația de colectare a deșeurilor nemagere solide (DMS): Chișinău
- Repartizarea locurilor: nu este
- Șablonul variabil: nu există
- Vagoane cu confort sporit: nu sunt
- Vagoane directe: nu sunt
- Vagoane atașate: nu sunt
- Alte vagoane: nu sunt
- Vagoane facultative: Nr. 1 se include în garnitura trenului în cazul majorării fluxului de călători și se exclud la micșorarea acestuia prin dispoziția L. c.f. Moldova cu anunțarea cu cel puțin 5 zile până la plecarea trenului.
- Stațiile de efectuare a controlului vamal și de frontieră: Ebulboaca (controlul vamal).

CAPITOLUL III

Trenurile de calitate în trafic local, deservite de material rulant autonom

Trenul nr. 803
P.o. Bender-3 - Chişinău

Tren diesel
ZILNIC

Trenul nr. 804
Chişinău - P.o. Bender-3

Durata de mers conform
graficului 02 ore 11 min.

Durata de mers conform
graficului 02 ore 08 min.

Sosi- rea, h, min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secţionare	Dis- tanţa, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	--------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată a Moldovei
Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

Trenul Nr. 803

		04.44	P.o. Bender-3	0	2300015	20.16		
04.50	1	04.51	P.o. 1497 km	2	2300014	20.10	1	20.11
04.57	1	04.58	P.o. Severnaia	4	2300013	20.04	1	20.05
		05.03	B.p. 1501 km			19.59	1*	20.00
05.08	1	05.09	P.o. 1503 km	8	2300012	19.53	1	19.54
05.14	1	05.15	P.o. Satul Calfa	10	2301590	19.48	1	19.49
		05.20	Rzd. 1507 km			19.40	4*	19.44
05.24	1	05.25	P.o. Roşcani	14	2301555	19.34	1	19.35
05.33	1	05.34	Bulboaca	19	2300595	19.26	2	19.28
05.39	1	05.40	P.o. Anenii Noi	22	2301571	19.19	1	19.20
05.50	1	05.40	P.o. Anenii Noi	22	2301571	19.19	4	19.10
05.50	1	05.51	Socoleni	29	2300594	19.09	1	19.04
05.57	1	05.58	P.o. Jemciug	32	2301563	19.03	1	18.59
06.02	1	06.03	P.o. Kirca	34	2301540	18.58	1	18.50
06.11	2	06.13	Mereni	38	2300593	18.49	2	18.39
06.24	1	06.25	P.o. Singera	44	2301572	18.38	1	18.31
06.32	1	06.33	Revaca	48	2301582	18.30	1	18.11
06.42	1	06.43	Chişinău-3	52	2301537	18.10	1	18.08
06.55			Chişinău	57	2300000			

*-staţionare tehnică

**Schema garniturii trenului Nr. 804/803
în relația Chișinău – P.o. Bender-3**

Numărul d/r al vagonului	Clasa vagonului	Punctele de circulație a vagonului	Numărul de locuri în vagon			Numărul garniturilor de tren în circulație, proprietarul materialului rulant
			Clasa I	Clasa II	Clasa III	
1	I	Chișinău – P.o. Bender-3	31/1	82/1	96/1	1 secție de tren-diesel modernizat TC-1 Chișinău CFM
2	II	-«-				
3	III	-«-		44/1		
4	III	-«-				
Total:			31/1	82/1	143/2	256/4

1. Trenul Nr. 804/803 Chișinău – P.o. Bender-3 circulă zilnic în cursul întregului an.
2. Numerotarea vagoanelor în cursă:
 - în cazul mersului din Chișinău – din capul trenului
 - în cazul mersului din Ungheni – din coada trenului
3. Schema trenului stabilită: 4 vagoane
4. Trenul este deservit de însoțitorii de vagoane DDC Chișinău în ambele direcții
5. Se repartizează locuri pentru însoțitori în vagoanele: Nr. 1 – locul 32; Nr. 2 – locul 83; Nr. 3 – locul 100; Nr. 4 – locul 01.

Trenul Nr.821/1051
Chişinău – Socola

Tren diesel

Trenul Nr.1052/822
Socola – Chişinău

În zilele săptămânii
(luni, vineri, sâmbătă, duminică)

Durata de mers conform
graficului 04 ore 17 min.

Durata de mers conform
graficului 04 ore 01 min.

Sosi- rea, h, min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secţionare	Dis- tanţa, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	--------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată a Moldovei
Ora. aplicată pe teritoriul Moldovei

Trenul Nr.821

		06.43	Chişinău	0	2300000	21.13		
		06.50	Visterniceeni	4	2301550			21.06
		06.59	Ghidighici	12	2300591			20.58
07.11	4	07.15	Străşăni	26	2300589	20.46	1	20.47
		07.26	Bicovăţ	39	2300588			20.36
07.39	2	07.41	Călăraşi	55	2300587	20.23	1	20.24
07.52	10	08.02	Sipoteni	61	2300586			20.13
		08.12	Bahmut	72	2300585			20.03
		08.20	Corneşti	80	2300584			19.55
		08.35	Pîrliţa	92	2300583			19.38
		08.47	Unţeşi	101	2301564			19.26
08.57	38	09.35	Ungheni TPK	107	2300145	18.57	20	19.17
09.39	3	09.42	Ungheni KPP	109		18.33	20	18.53

Calea Ferată a României

Trenul Nr. 1051

09.45	40	10.25	Ungheni-Prut TPK			17.46		Trenul Nr. 822 44 18.30
10.36	1	10.37	Cristeşti Jijiea	125	5360878	17.34	1	17.35
		10.46	Holboca	130	5360921			17.25
11.00			Socola					17.12

Trenul Nr. 1052

* - staţionare tehnică

**Schema garniturii trenului Nr. 821/1065-1066/822
în relația Chișinău – Socola**

Număr d/r vagonu lui	Clasa vago nului	Punctele de circulație a vagonului	Numărul de locuri în vagon			Numărul garniturilor de tren în circulație, proprietarul materialului rulant
			Clasa I	Clasa II	Clasa III	
	I	Chișinău – Socola	31/1	82/1		1 secție de tren-diesel modernizat TC-1 Chișinău CFM
	II	«-»			99/1	
	III	«-»			44/1	
	III	«-»				
Total:			31/1	82/1	143/2	256/4

1. Trenul Nr. 821/1065-1066/822 Chișinău – Socola circulă în zilele săptămânii cu pornirea în Chișinău și Socola, plecarea din Socola și Chișinău în a 6-a și a 7-a zi a săptămânii.
2. Numerotarea vagoanelor în cursă:
 - în cazul mersului din Chișinău – din capul trenului
 - în cazul mersului din Socola – din coada trenului
3. Schema trenului stabilită: 4 vagoane
4. Stația de aprovizionare a trenului cu apă: Chișinău pentru întregul turus
5. Trenul este deservit de însoțitorii de vagoane DDC Chișinău în ambele direcții
6. Se repartizează locuri pentru însoțitori în vagoanele: Nr. 1 – locul 32; Nr. 2 – locul 83; Nr. 3 – locul 100; Nr. 4 – locul 01.
7. Stațiile de efectuare a controlului vamal și de frontieră: Ungheni (CFM), Ungheni Prut (CFM)

CAPITOLUL IV
Trenuri suburbane

Trenul nr. 1061
Ungheni - Iași

Suburban
ZILNIC

Trenul nr. 1062
Iași - Ungheni

Durata totală a parcursului
01 oră 57 min.

Durata totală a parcursului
02 ore 04 min.

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Sosi- rea, h,min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
Calea Ferată a Moldovei							
<i>Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei</i>							
		07.55	Ungheni	0	06.55		
07.59	3	08.02	Ungheni KPP	1	06.31	20	06.51
Calea Ferată a României							
08.04	66	08.54	Ungheni-Prut TPK		05.44	45	06.29
09.02	1	09.03	Cristești Jijia	8	05.33	1	06.34
09.09	1	09.10	Holboca Hm.		05.26	1	06.27
09.21	1	09.22	Socola		05.16	1	06.17
09.27	1	09.28	Nicolina	21	05.10	1	06.11
09.33			Iași	26			06.06

Trenul este deservit de 2 vagoane și locomotiva din dotare CFM

Trenul nr. 1063
Ungheni - Iași

Suburban

Trenul nr. 1064
Iași - Ungheni

ZILNIC

Durata totală a parcursului
01 oră 29 min.

Durata totală a parcursului
02 ore 07 min.

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
Calea Ferată a Moldovei							
<i>Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei</i>							
17.04	3	17.00	Ungheni	0	15.05		
		17.07	Ungheni KPP	1	14.41	20	15.01
Calea Ferată a României							
17.09	45	17.54	Ungheni-Prut TPK		13.51	48	14.39
18.02	1	18.03	Cristești Jijiea	8	13.40	1	13.41
18.09	1	18.10	Holboca Hm.		13.33	1	13.44
18.21	1	18.22	Socola		13.23	1	13.24
18.27	1	18.28	Nicolina	21	13.17	1	13.18
18.33			Iași	26			13.12

Trenul este deservit de 2 vagoane și locomotiva din dotare CFM

Trenul nr. 6202
Reni – Etulia

Suburban

Trenul nr. 6201
Reni – Etulia

ZILNIC

*Durata totală a parcursului
01 oră 17 min.*

*Durata totală a parcursului
01 oră 20 min.*

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Sosi- rea, h,min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	-------------------------	---------------------	----------------------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată Odessa

Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei

Trenul Nr. 6202

		04.40	Reni	0	07.45		
	1		P.o. Reni-port	3		1	
04.51	2	04.53	Reni-Nalivnaea	4	07.32	2	07.34
	1		P.o. Kirgan	7		1	
	1		P.o. Vostok	9		1	
05.11	2	05.13	P.o. Liman Dunaiskii	11	07.09	2	07.11
05.22	15	05.37	P.o. Fricatei	14	06.45	15	07.00

Calea Ferată din Moldova

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

05.57

Etulia TPK

27

06.25
Trenul Nr. 6201

Trenul este deservit de garnitura din 1 vagon TMO LVCD-3 c.f. Odesa locomotiva CMĂZ
TC – Reni c.f. Odesa

Trenul nr. 6204
Reni - Etulia

Suburban

Trenul nr. 6203
Reni - Etulia

ZILNIC

Durata totală a parcursului
01 oră 17 min.

Durata totală a parcursului
01 oră 20 min.

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Sosi- rea, h,min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	-------------------------	---------------------	----------------------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată Odessa

Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei

Trenul Nr. 6204

		17.06	Reni	0	20.12		
	1		P.O. Reni-port			1	
17.17	2	17.19	Reni-Nalivnaea	4	19.59	2	20.01
	1		P.O. Kirgan	5		1	
	1		P.O. Vostok	7		1	
17.37	2	17.39	P.O. Liman Dunaiskii	11	19.36	2	19.38
17.48	15	18.03	P.O. Fricatei	15	19.12	15	19.27

Calea Ferată din Moldova

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

18.23			Etulia TPK	27			18.52
-------	--	--	------------	----	--	--	-------

Trenul Nr. 6203

Trenul este deservit de garnitura din 1 vagon TMO LVCD-3 c.f. Odessa locomotiva CMĂZ
TC - Reni c.f. Odessa

Tren – diesel
Suburban

Tren № 6901
P.o. Bender-3 – Chişinău

Tren № 6906
Chişinău – P.o. Bender-3

(la numire)

Durata totală a parcursului
0 ore 18 min.

Durata totală a parcursului
0 ore 18 min.

Sosi- rea, h, min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h, min	Punct de secţionare	Dis- tanţa, km	Cod 32	Sosi- rea, h, min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	--------------------------	------------------------	----------------------	--------	-------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată Odessa

Ora. aplicată pe teritoriul Ucrainei

Поезд № 803

		04.44	P.o. Bender-3	0	2300015	20.16		
04.50	1	04.51	P.o. 1497 km	2	2300014	20.10	1	20.11
04.57	1	04.58	P.o. Severnaia	4	2300013	20.04	1	20.05
		05.03	B.p. 1501 km			19.59	1*	20.00
05.08	1	05.09	P.o. 1503 km	8	2300012	19.53	1	19.54
05.14	1	05.15	P.o. Satul Calfa	10	2301590	19.48	1	19.49
		05.20	Rzd. 1507 km			19.40	4*	19.44
05.24	1	05.25	P.o. Roşcani	14	2301555	19.34	1	19.35
05.33	1	05.34	Bulboaca	19	2300595	19.26	2	19.28
05.39	1	05.40	P.o. Anenii Noi	22	2301571	19.19	1	19.20
05.50	1	05.51	Socoleni	29	2300594	19.09	4	19.10
05.57	1	05.58	P.o. Jemoiug	32	2301563	19.03	1	19.04
06.02	1	06.03	P.o. Kirca	34	2301540	18.58	1	18.59
06.11	2	06.13	Mereni	38	2300593	18.49	2	18.50
06.24	1	06.25	P.o. Singera	44	2301572	18.38	1	18.39
06.32	1	06.33	Revaca	48	2301582	18.30	1	18.31
06.42	1	06.43	Chişinău-3	52	2301537	18.10	1	18.11
06.55			Chişinău	57	2300000			18.08

* - staţie tehnică

Trenul № 6907
Revaca – Chişinău

Tren – diesel
Suburban

Trenul № 6908
Chişinău - Revaca

ZILNIC

Durata totală a parcursului
0 ore 18 min.

Durata totală a parcursului
0 ore 18 min.

Sosi- rea, h, min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secţionare	Dis- tanţa, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	--------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată Odessa

Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei

Trenul Nr. 6907

		08.07	Revaca	0	2301582	07.40		
08.16	1	08.17	Chişinău-3	4		07.30	1	07.31
08.25			Chişinău		2300000			07.22

Trenul Nr. 6908

Este deservit de trenul – diesel D1 (1 secţie 4 vagoane – 400 locuri)
TC – 1 Chişinău

Trenul nr. 6911
Basarabeasca - Zloți

Suburban

Trenul nr. 6916
Zloți - Basarabeasca

ZILNIC

Durata totală a parcursului
1 oră 35 min.

Durata totală a parcursului
1 oră 37 min.

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	--------------------------	------------------------	----------------------	--------	-------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată din Moldova

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

Trenul Nr. 6911

		05.55	Zloți	0	2300606	10.52		
06.04	1	06.05	P.O. 89 km	5		10.45		
06.09	1	06.10	P.O. Ciuflești	7	2301565	10.35	1	10.46
06.16	1	06.17	P.O. Satul Nou	10	2301557	10.30	1	10.36
06.23	1	06.24	P.O. 98 km	14		10.23	1	10.31
06.32	2	06.34	Cimișlia	18	2300608	10.11	1	10.24
06.38	1	06.39	P.O. Ivanovca	20	2300537	10.06	2	10.13
06.47	1	06.48	P.O. Iserlia	25	2301507	09.57	1	10.07
06.51	10	07.01	Rzd. 111km	26		09.44	1	09.58
							10	09.54

Calea Ferată Odesa

Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei

07.05	1	07.06	P.O. Petrostali	28	2208300	09.39	1	09.40
07.12	1	07.13	P.O. Chirujinka	32		09.32	1	09.33
07.19	1	07.20	P.O. 121 km	36		09.25	1	09.26

Calea Ferată din Moldova

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

07.30			Basarabeasca	42	2300611			09.15
-------	--	--	--------------	----	---------	--	--	-------

Trenul Nr. 6912

Este deservit de o garnitură din 2 vagoane TMO câte 81 locuri.

Numerale de ordine ale vagoanelor Nr. 1, Nr. 2

Numerotarea vagoanelor în cazul mersului din stația Basarabeasca - din capul trenului, la mersul din stația Zloți - din coada trenului.

Este deservit de locomotiva CMA-3 TC-3 Basarabeasca.

Îndrumarea vagoanelor:

Din Chișinău pînă la stația Basarabeasca - în capul trenului Nr. 6820/6819 Chișinău - Basarabeasca în a cincia zi a săptămîinii.

Întoarcerea vagoanelor:

Din Basarabeasca pînă la st. Chișinău - în coada trenului Nr. 6820/6819 Basarabeasca - Chișinău în a șaptea zi a săptămîinii.

Trenul nr. 6915
Zloți - Basarabeasca

Suburban

Trenul nr. 6912
Basarabeasca - Zloți

ZILNIC

Durata totală a parcursului
01 oră 35 min.

Durata totală a parcursului
01 oră 36 min.

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	--------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată din Moldova
Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

Trenul Nr. 6915

		17.55	Zloți	0	2300606	22.02		
18.04	1	18.05	P.O. 89 km	5		21.52	1	21.53
18.09	1	18.10	P.O. Ciuflești	7	2301565	21.45	1	21.46
18.16	1	18.17	P.O. Satul Nou	10	2301557	21.40	1	21.41
18.23	1	18.24	P.O. 98 km	14		21.33	1	21.34
18.32	2	18.34	Cimișlia	18	2300608	21.21	2	21.23
18.38	1	18.39	P.O. Ivanovca	20	2300537	21.16	1	21.17
18.47	1	18.48	P.O. Iserlia	25	2301507	21.07	1	21.08
18.51	10	19.01	Rzd. 111km	26		20.54	10	21.04

Calea Ferată Odesa
Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei

19.05	1	19.06	P.O. Petrostali	28	2208300	20.49	1	20.50
19.12	1	19.13	P.O. Chirujinka	32		20.42	1	20.43
19.19	1	19.20	P.O. 121 km	36		20.35	1	20.36

Calea Ferată din Moldova
Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

19.30			Basarabeasca	42	2300611			20.25
--------------	--	--	---------------------	-----------	----------------	--	--	--------------

Trenul Nr. 6916

Trenul circulă pornirea și plecarea din st. Basarabeasca și st. Zloți în 1,2,3,4 zile ale săptămânii

Este deservit de o garnitură din 2 vagoane TMO câte 81 locuri.

Numerotarea vagoanelor - Nr.1, Nr.2

Numerotarea vagoanelor la circulația trenului din stația Basarabeasca - din capul trenului, la circulația din stația Zloți - din coada trenului.

Este deservit de locomotina CMA-3 TC-3 Basarabeasca.

Îndrumarea vagoanelor:

Din Chișinău pînă la stația Basarabeasca - în capul trenului Nr. 6820/6819 Chișinău - Basarabeasca în a

5-a zi a săptămânii.

Întoarcerea vagoanelor:

Din Basarabeasca pînă la st. Chișinău - în coada trenului Nr. 6820/6819 Basarabeasca - Chișinău în a 7-a zi a săptămânii.

Trenul nr. 6820/6819
Chişinău - Basarabeasca

Suburban

Trenul nr. 6820/6819
Basarabeasca - Chişinău

ZILNIC

Durata totală a parcursului
04 oră 39 min.

Durata totală a parcursului
04 oră 23 min.

Sosi- rea, h, min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secţionare	Dis- tanţa, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	-----------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată din Moldova

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

Trenul 6820

		18.55	Chişinău	0	2300000			
19.04	1	19.05	Chişinău - 3	6				06.25
19.13	2		Revaca	9	2301582			06.14

Trenul Nr. 6819

		19.15	Revaca		2301582			
19.35	2	19.37	P.O. Parc Revaca	14	2301536			06.03
19.49	1	19.50	P.O. Daci	20	2301535			05.44
19.54	1	19.55	P.O. Dobrogea	21	2301534			05.26
20.08	2	20.10	P.O. Bălţaşi	29	2301532			05.21
20.34	1	20.35	P.O. Gangura	41	2301531			05.17
20.39	1	20.40	P.O. 34 km	44	2301589			04.54
20.43	1	20.44	P.o. Homuteanovka					04.48
20.50	1	20.51	P.O. 39 km	49	2301528			04.43
21.03	15	21.18	Căinari	55	2300605			04.37
21.25	1	21.26	P.O. 63 km	59				04.23
21.40	1	21.41	P.O. Cărbuna	67	2301579			04.14
22.05	2	22.07	Zloţi	80	2300606			03.59
22.16	1	22.17	P.O. 89 km	85				03.33
22.21	1	22.22	Ciufleşti	87	2301565			03.23
22.27	1	22.28	P.O. Satul Nou	90	2301557			03.15
22.34	1	22.35	P.O. 98 km	94				03.10
22.42	2	22.44	Cimişlia	98	2300608			03.03
22.48	1	22.49	P.O. Ivanovca	100	2300537			02.51
22.57	1	22.58	P.O. Iserlia	105				02.45
23.01	10	23.11	Rzd. 111 km	106				02.37

Calea Ferată Odesa

Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei

23.14	1	23.15	P.O. Petrostali		2208300			02.20
-------	---	-------	-----------------	--	---------	--	--	-------

Calea Ferată din Moldova

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

23.34			Basarabeasca	108	2300611			
-------	--	--	--------------	-----	---------	--	--	--

Trenul Nr. 6820

Trenul este deservit de o garnitură formată din 2 vagoane TMO câte 81 locuri
Numerele de ordine a vagoanelor Nr. 1, 2 sunt indicate din capul trenului în cazul circulaţiei din
staţia Chişinău, din coada trenului în cazul circulaţiei din staţia Basarabeasca. Este remorcat de
locomotivă ½ TĂ TC-3 Basarabeasca.

Trenul nr. 6825
Chişinău - Ungheni

Tren - diesel
Suburban

Durata totală a parcursului
03 ore 10 min.

După indicație

Trenul nr. 6828
Ungheni - Chişinău

Durata totală a parcursului
02 ore 32 min.

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
Calea Ferată din Moldova								
<i>Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei</i>								
Trenul 6825								
		09.09	Chişinău	0	2300000	11.04		
09.16	2	09.18	Visterniceni	4	2301550	10.53	4	10.57
09.32	2	09.34	Ghidighici	13	2300591			10.46
09.56	2	09.58	Străşeni	26	2300589	10.31	1	10.32
10.08	1	10.09	P.O. Pânăşeşti	34	2301570			10.25
10.14	5	10.19	Bucoveţ	39	2300588	10.17	1	10.18
10.25	1	10.26	P.O. Pituşca	44	2300018			10.11
10.35	2	10.37	Călăraşi	50	2300587	10.04	1	10.05
10.50	2	10.52	Sipoteni	61	2300586	09.51	1	09.52
11.05	1	11.06	Bahmut	72	2300585	09.40	1	09.41
11.17	1	11.18	Corneşti	80	2300584	09.30	1	09.31
11.32	1	11.33	P.O. 1636 km	84	2300017			09.21
11.35	1	11.36	P.O. Bumbăta	85	2301562			09.15
11.39	2	11.41	Pîrliţa	92	2300583	09.06	1	09.07
11.49	1	11.50	P.O. 1646 km	95	2300016			09.00
		12.08	Unţeşti	101	2301564	08.44	4	08.48
12.19			Ungheni	107	2300145			08.32

Trenul Nr. 6828

Este deservit de trenul - diesel D1 (1 secție 4 vagoane - 400 locuri)
TC - 1 Chişinău

Tren – diesel
Suburban

Trenul nr. 6831
Chişinău - Ungheni

Trenul nr. 6826
Ungheni – Chişinău

ZILNIC

Durata totală a parcursului
03 ore 17 min.

Durata totală a parcursului
03 ore 12 min.

Sosi- rea, h, min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secţionare	Dis- tanţa, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Staţi- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	--------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată din Moldova

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

Trenul 6831

		17.32	Chişinău	0	2300000	06.58		
17.39	5	17.44	Visterniceni	4	2301550	06.45	6	06.51
18.00	2	18.02	Ghidighici	13	2300591	06.30	1	06.31
18.24	2	18.26	Străşeni	26	2300589	06.06	2	06.08
18.35	1	18.36	P.O. Pânăşeşti	34	2301570	05.56	1	05.57
18.44	2	18.46	Bucoveţ	39	2300588	05.46	2	05.48
18.48	1	18.49	P.O. Pituşca	44	2300018	05.36	1	05.37
19.04	2	19.06	Călăraşi	50	2300587	05.26	2	05.28
19.19	2	19.21	Sipoteni	61	2300586	05.11	2	05.13
19.34	2	19.36	Bahmut	72	2300585	04.59	1	05.00
19.47	2	19.49	Corneşti	80	2300584	04.48	1	04.49
20.06	1	20.07	P.O. Bumbăta	85	2301567	04.34	1	04.35
20.10	2	20.12	Pîrliţa	92	2300583	04.22	2	04.24
		20.38	Unţeşti	101	2301564			03.58
20.49			Ungheni	107	2300145			03.46

Trenul Nr. 6826

Este deservit de trenul – diesel D1
(2 secţii 8 vagoane – 800 locuri – în 1,2,3,4,5 zi a săptămîinii
1 secţie 4 vagoane – 400 locuri – în 6,7 zi a săptămîinii)
TC – 1 Chişinău

Trenul nr. 6889
Ungheni - Bălți-Slobozia

Tren - diesel
Suburban

Durata totală a parcursului
03 ore 00 min.

ZILNIC

Trenul nr. 6894
Bălți-Slobozia - Ungheni

Durata totală a parcursului
02 ore 58 min.

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	--------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată din Moldova

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

Trenul 6889

		04.08	Ungheni	0	2300145	19.30		
04.18	1	04.19	Berești	3	2301554	19.19	1	19.20
04.23	1	04.24	P.o. Zagorancea	5	2300024	19.16	1	19.17
04.31	1	04.32	P.o. Semeni	10	2300023	19.06	1	19.07
04.35	1	04.36	Petrești	11	2300582	19.02	2	19.03
04.44	1	04.45	P.o. Medeleni	15	2301560	18.55	1	18.56
		04.53	P.o. Buciumeni	19	2300581			18.48
04.58	1	04.59	P.o. 23 km	22	2300022	18.40	1	18.41
05.02	1	05.03	P.o. Cioropcanii Noi	24	2301558	18.34	1	18.35
05.08	5	05.13	Stolniceni	27	2300498	18.27	2	18.29
05.21	1	05.22	P.o. Scumpia	33	2301587	18.18	1	18.19
05.26	1	05.27	P.o. Sărata Veche	36	2300579	18.13	1	18.14
05.38	2	05.40	Fălești	44	2300578	18.00	2	18.02
		05.53	P.o. 51 km	51	2301553			17.48
		06.01	Catranic	54	2300577	17.42	1	17.43
05.58	3	06.18	Hiliuți	61	2300576	17.23	1	17.24
06.17	1	06.25	P.o. Covhoz	64	2301551			17.18
		06.37	Reușel	70	2300575	17.05	1	17.06
06.36	1		Bălți Oraș	78	2300574	16.45	2	16.47
06.53			Bălți-Slobozia	85	2300620			16.32
07.08								

Trenul 6894

Este deservit de trenul - diesel D1 (1 secție 4 vagoane - 400 locuri)
 TC - 1 Chișinău

Tren – diesel
Suburban

Trenul nr. 6893
Ungheni – Bălți-Slobozia

Trenul nr. 6890
Bălți-Slobozia -Ungheni

ZILNIC

Durata totală a parcursului
03 ore 18 min.

Durata totală a parcursului
02 ore 56 min.

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	--------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată din Moldova

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

Trenul 6891

		16.28	Ungheni	0	2300145	07.47		
16.38	2	16.40	Berești	3	2301554	07.36	1	07.37
16.44	1	16.45	P.o. Zagorancea	5	2300024	07.32	1	07.33
16.52	1	16.53	P.o. Semeni	10	2300023	07.22	1	07.23
16.58	1	16.59	Petrești	11	2300582	07.18	1	07.19
17.07	1	17.08	P.o. Medeleni	15	2301560	07.12	1	07.13
		17.16	P.o. Buciumeni	19	2300581			07.05
17.21	1	17.22	P.o. 23 km	22	2300022	06.56	1	06.57
17.25	1	17.26	P.o. Cioropcanii Noi	24	2301558	06.50	1	06.51
17.31	2	17.33	Stolniceni	27	2300498	06.44	1	06.45
17.41	1	17.42	P.o. Scumpia	33	2301587	06.35	1	06.36
17.46	1	17.47	P.o. Sărata Veche	36	2300579	06.30	1	06.31
17.58	5	18.03	Fălești	44	2300578	06.18	1	06.19
18.24	1	18.25	Catranic	54	2300577	05.59	1	06.00
18.41	1	18.42	Hiliuți	61	2300576	05.41	1	05.42
19.00	1	19.01	Reușel	70	2300575	05.23	1	05.24
19.17	2	19.19	Bălți Oraș	78	2300574	05.04	1	05.05
19.33			Bălți-Slobozia	85	2300620			04.51

Trenul Nr. 6894

Este deservit de trenul – diesel D1 (1 secție 4 vagoane – 400 locuri)
TC – 1 Chișinău

Trenul nr. 6923 (823H)
Rogojeni – Bălți-Slobozia

Tren – diesel
Suburban

Durata totală a parcursului
01 ore 57 min.

ZILNIC

Trenul nr. 6924 (824H)
Bălți-Slobozia – Rogojeni

Durata totală a parcursului
01 ore 56 min.

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	--------------------------	------------------------	----------------------	--------	-------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată din Moldova

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

Trenul Nr.6923

		05.23	Rogojeni	0	2300567	22.36		
05.37	1	05.38	P.O. Coșârnița	7	2301594	22.21	1	22.22
05.42	2	05.44	Țira	9	2300568	22.15	2	22.17
05.58	2	06.00	Ghindești	17	2300569	21.59	2	22.01
06.10	1	06.11	P.O. Gura Camencii	22	2301593	21.48	1	21.49
06.17	2	06.19	Florești	25	2300466	21.39	2	21.41
06.30	2	06.32	Marculești	32	2300571	21.26	2	21.28
06.35	1	06.36	P.O. Gura Căinarului	35	2300525	21.18	1	21.19
06.44	1	06.45	P.O. Putinești	40	2301592	21.08	1	21.09
06.58	2	07.00	Alexandreni	46	2300572	20.58	2	21.00
07.09	1	07.10	P.O. Elizavetovca	52	2301591	20.51	1	20.52
07.20			Bălți - Slobozia	58	2300620			20.40

Trenul Nr. 6924

Este deservit de trenul – diesel D1 (1 secție 4 vagoane – 400 locuri)
TC – 1 Chișinău

Tren -- diesel
Suburban

Trenul nr. 6931
Bălți-Slobozia – Ocnîța

ZILNIC

Trenul nr. 6936
Ocnîța – Bălți-Slobozia

Durata totală a parcursului
02 ore 34 min.

Durata totală a parcursului
02 ore 25 min.

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	--------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată din Moldova

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

Trenul 6931

		08.39	Bălți - Slobozia	0	2300620	19.12		
09.03	1	09.04	P.O. 101 km	15		18.47	1	18.48
09.15	2	09.17	Sofia	22	2300558	18.35	1	18.36
09.33	2	09.35	Drochia	32	2300557	18.17	2	18.19
		09.54	Ghizdita	43	2301576			18.00
10.06	1	10.07	Timova	53	2300555	17.47	1	17.48
10.20	2	10.22	Dondușeni	63	2300554	17.33	1	17.34
10.44	2	10.46	Rediul - Mare	73	2300553	17.16	1	17.17
10.55	1	10.56	Grinăuți	79	2300535	17.04	1	17.05
11.13			Ocnîța	91	2300551			16.47

Este deservit de trenul – diesel D1

(1 secție 2 vagoane – 152 locuri în 1,2,3,4 zi a săptămânii)

1 secție 4 vagoane – 400 locuri în 5,6,7 zi a săptămânii)

TC – 1 Chișinău

CAPITOLUL V
Trenuri combinate
(mărfuri și călători)

**Tren combinat
(de mărfuri și călători)**

Trenul nr. 966
Cernăuți - Larga

Trenul nr. 965
Larga - Cernăuți

ZILNIC

*Durata totală a parcursului
04 ore 00 min.*

*Durata totală a parcursului
03 ore 43 min.*

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h,min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod 32	Sosi- rea, h,min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	--------	------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată Lvov

Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei

		20.55	Cernăuți	0	2218500	06.58		
21.02	2	21.04	Cernăuți - Nord	2	2218229	06.50	2	06.52
21.11	2	21.13	Sadgora	6	2218231	06.40	2	06.42
21.22	2	21.24	Magala	13	2218276	06.29	2	06.31
21.34	2	21.36	Boianî	23	2218839	06.19	2	06.20
21.45	2	21.47	P.O. Lihucenî	29	2218316	06.10	2	06.12
21.56	2	21.58	Novoselița	35	2218535	05.58	2	06.00
22.05	2	22.07	40 km	42	2218577	05.50	1	05.51
22.13	2	22.15	Vancicovți	46	2218233	05.41	1	05.42
22.21	2	22.23	49 km	51	2218506	05.34	1	05.35
22.30	1	22.31	P.O. Dranița	53		05.26	1	05.27
22.38	30	23.08	Mamaliga TPK	58	2218451	04.53	25	05.18

Calea Ferată din Moldova

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

23.15	1	23.16	Rzd. 61 km	62		04.43	1	04.44
23.23	15	23.38	Kriva TPK	65	2300021	04.20	15	04.53
	1		P.O. 69 km	70			1	
00.02	2	00.04	Lipcani	78	2300035	03.58	2	04.00
00.16	5	00.21	P.O. Medveja	85	2300236	03.41	5	03.46

Calea Ferată Lvov

Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei

00.55		Larga	102	2218452				03.15
--------------	--	--------------	------------	----------------	--	--	--	--------------

Este deservit de 3 vagoane TMO cu câte 62 locuri c.f. Lvov
Locomotiva 2 M 62 Y c/f/ Lvov.

Trenul nr. 968
Cernăuți – Sochireni

Tren combinat
(de mărfuri și călători)

Trenul nr. 967
Sochireni – Cernăuți

ZILNIC

Durata totală a parcursului
05 ore 34 min.

Durata totală a parcursului
04 ore 55 min.

Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min	Punct de secționare	Dis- tanța, km	Cod Э2	Sosi- rea, h, min	Stați- onarea, min	Ple- carea, h, min
-------------------------	--------------------------	--------------------------	------------------------	----------------------	--------	-------------------------	--------------------------	--------------------------

Calea Ferată Lvov

Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei

		08.30	Cernăuți	0	2218500	19.29		
08.35	2	08.37	Cernăuți - Nord	2	2218229	19.22	2	19.24
08.46	2	08.48	Sadgora	6	2218231	19.12	2	19.14
08.57	2	08.59	Magala	13	2218276	19.03	2	19.05
09.08	1	09.09	Boianî	23	2218839	18.54	1	18.55
09.18	1	09.19	P.O. Lihuceni	29	2218316	18.45	1	18.46
09.27	2	09.29	Novoselița	35	2218535	18.34	2	18.36
09.36	1	09.37	40 km	42	2218577	18.27	1	18.28
09.43	1	09.44	Vancicovți	46	2218233	18.20	1	18.21
09.50	1	09.51	49 km	51	2218506	18.13	1	18.14
09.57	1	09.58	P.O. Dranița	53		18.06	1	18.07
10.03	18	10.21	Mamaliga TPK	58	2218451	17.44	15	17.59

Calea Ferată din Moldova

Ora, aplicată pe teritoriul Moldovei

10.29	1	10.30	Rzd. 61 km	62		17.36	1	17.37
10.37	5	10.42	Kriva TPK	65	2300021	17.25	5	17.30
11.05	2	11.07	Lipcani	78	2300035	17.04	2	17.06
11.07	5	11.22	P.O. Medveja TPK	85	2300236	16.47	5	16.52

Calea Ferată Lvov

Ora, aplicată pe teritoriul Ucrainei

11.52	33	12.25	Larga TPK	102	2218452	16.09	14	16.23
13.22	2	13.24	Vaskauți		2218458	15.22	2	15.24
13.42	2	13.44	Romankovți	113	2218460	15.01	3	15.04
14.04			Sochireni	126	2218461			14.44

Este deservit de 3 vagoane TMO cu câte 62 locuri c.f. Lvov
Locomotiva 2 M 62 Y c/f Lvov.