



MUNICIPIUL IAȘI

DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI SERVICII COMUNITARE



Nr. 37845/20.03.2022

Avizat,
Mihai CHIRICA
Primarul Municipiului Iași

CAIET DE SARCINI

pentru "Achiziția de mijloace de transport pentru zona metropolitană"

1 INTRODUCERE

Prezentul Caiet de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor minimale pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI DE PRODUSE:

2.1 INFORMAȚII DESPRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

Autoritatea Contractantă: **Municipiul Iași.**

Cod de identitate fiscală: 4541580

Adresa: bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 11

Localitate: Iași

Cod NUTSRO213 Iași

Cod Poștal: 700064

Țara: România

E-mail: licitatii@primaria-iasi.ro

Telefon: +40 0232258190

Fax: +40 0232258190

Persoana de contact: Ionuț Mădălin POPA

Adresa web a sediului principal al entității contractante(URL): www.primaria-iasi.ro.

2.2 INFORMAȚII DESPRE CONTEXTUL CARE A DETERMINAT ACHIZIȚIONAREA PRODUSELOR:

Reindustrializarea județului Iași (prin atragerea în ultimii ani a câtorva mari jucători industriali în Parcul Industrial din comuna Miroslava) și, în perspectivă, și în alte localități limitrofe municipiului Iași sau situate foarte aproape de acesta: Holboca, Tomești, Dumești, Lețcani a generat și va genera un număr semnificativ de locuri de muncă.

Această reindustrializare vine la pachet cu nevoia crescută de mobilitate a personalului angajat, fie că vorbim de trafic înspre sau dinspre municipiu. În aceeași situație se află și o mare parte din populația comunelor limitrofe care lucrează în municipiul Iași și care, zilnic, se deplasează înspre/dinspre locul de muncă folosind în mare parte autoturismul personal și devenind dependenți de acesta.

Scenariul dezvoltării economice va crea noi oportunități de afaceri prin creșterea numărului de firme din zonă și, prin atragerea de investiții mai consistente, va duce la creșterea sensibilă a numărului de locuri de muncă și va influența fără nici un dubiu și scenariul dezvoltării demografice având ca urmare creșterea cererii de construire și amenajare de locuințe și locuri de recreere (cu efect asupra extinderii zonei intravilane a comunelor), de acces la educație și servicii medicale complexe, acestea fiind preponderent localizate în arealul urban.

În ultima perioadă mulți locuitori ai municipiului Iași au decis să se mute în arealul rural imediat înconjurător, creându-se astfel adevărate zone rezidențiale tampon între mediul urban și cel rural. În acest context de urbanizare a unei părți din ruralul înconjurător al municipiului Iași, este necesară o mai mare atenție din partea autorităților pentru aducerea fenomenului de urbanizare la scară metropolitană, pentru crearea unei legături mult mai ușoare între urban și rural, pentru o abordare a unei dezvoltări economico-sociale integrate și echilibrate teritorial, cu impact evident asupra factorului de mediu. În momentul de față municipiul Iași este pe cale de a-și atinge limitele de extindere astfel încât o viitoare atât de dorită și probabilă dezvoltare va afecta cu siguranță întreaga Zonă Metropolitană formată în prezent din cele 19 comune.

Parte a scenariului dezvoltării demografice, creșterea populației în comunele Zonei Metropolitane Iași, are ca factori explicativi și migrația cetățenilor din Republica Moldova și migrația tinerilor din județele vecine care vin la studiu în Iași și mai târziu decid să se stabilească în Iași.

Acestea sunt doar câteva considerente ce vor duce la creșterea semnificativă a necesității mobilității actualilor și viitorilor locuitori ai Zonei Metropolitane.

Din păcate, acest lucru s-ar putea să vină la pachet cu creșterea dependenței de transportul cu autoturismul personal, cu perpetuarea și creșterea congestionării traficului în zonele de intrare-ieșire din municipiul Iași, cu creșterea gradului de degradare a calității aerului și a poluării fonice cu mult peste limitele admise sau cu efectele grave ale lipsei mișcării fizice datorate deplasării cu autoturismul.

Pe lângă toate acestea trebuie luată în considerare și creșterile substanțiale de preț a carburanților, care își pune amprenta, la modul cel mai serios, asupra economiei transportului cotidian.

În aceste condiții, alternativa care ar trebui promovată tot mai mult o reprezintă transportul public. Scopul său este de a prelua efortul de transport al unui număr cât mai mare de călători, de a-i transporta în condiții de siguranță și confort, de a reduce traficul, de a crește mobilitatea în oraș și în zonele limitrofe, de a reduce poluarea. De aceea este necesar ca transportul public să fie încurajat și susținut în orice fel.

De avantajele unui transport în comun în Zona Metropolitană Iași pot beneficia din plin și companiile care în prezent asigură transportul angajaților cu mijloace proprii sau închiriate de la terțe firme reducându-și astfel substanțial cheltuielile.

2.3 INFORMAȚII DESPRE BENEFICIILE ANTICIPATE DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

Municipiul Iași consideră că prin "Achiziția de mijloace de transport pentru zona metropolitană" se vor obține următoarele beneficii:

- Accelerarea ritmului de dezvoltare economică, urbanizare și modernizare a comunelor limitrofe din Zona Metropolitană Iași.
- Reducerea dependenței de transportul cu autoturismele personale.
- Reducerea congestionării traficului în zonele de intrare-ieșire în și din municipiul Iași, dinspre și înspre comunele menționate.
- Creșterea calității aerului și scăderea poluării fonice până la încadrarea în limitele admise.
- Dezvoltarea rețelei de transport public în perspectiva dezvoltării, urbanizării și creșterii calității vieții locuitorilor Zonei Metropolitane Iași.
- Creșterea nivelului calității serviciului de transport public oferit categoriilor de clienți vizate coroborată cu creșterea nivelului satisfacției acestora prin oferirea unui serviciu de transport public în condiții de eficiență, confort și siguranță.
- Integrarea transportului public din municipiul Iași și Zona Metropolitană Iași pe baza unui plan tarifar integrat.

2.4 ALTE INIȚIATIVE/PROIECTE/PROGRAME ASOCIATE CU ACEASTĂ ACHIZIȚIE DE PRODUSE:

Nu este cazul.

2.5 CADRUL GENERAL AL SECTORULUI ÎN CARE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA:

Conform Legii nr.350/2001, Planul de Mobilitate Urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru Polul de creștere Iași 2016 – 2030 prevede direcții de acțiune și proiecte partajate pe niveluri teritoriale. Astfel, direcțiile de acțiune și măsurile, la nivel metropolitan (polul de creștere Iași) prevăd, printre altele, integrarea eficientă și accesibilă a transportului public.

2.6 FACTORI INTERESAȚI ȘI ROLUL ACESTORA:

Factorii interesați în această achiziție sunt persoanele care au domiciliul în municipiul Iași și fac naveta zilnic înspre și dinspre comunele limitrofe în care au locul de muncă, cele care au domiciliul într-una din comunele limitrofe și fac naveta zilnic înspre și dinspre municipiul Iași, unde au locul de muncă sau studiază și cele care călătoresc ocazional înspre și dinspre municipiul Iași sau între localitățile din zona limitrofă a municipiului Iași.

3 DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE:

3.1 DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE LA NIVELUL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE:

În prezent, asistăm atât la nivelul comunelor limitrofe municipiului Iași cât și la nivelul suburbiilor la fenomenele de sub-urbanizare și expansiune urbană adică la dezvoltarea intensivă a zonelor sub-urbane și periurbane ale municipiului. Oamenii aleg să trăiască în suburbii în speranța unei vieți de calitate superioară. Astfel, se creează o presiune în ceea ce privește cererea de servicii publice și infrastructura aferentă. În aceste condiții, navetiștii decid, de obicei, să călătorească cu mașina personală. Aceștia se deplasează adesea direct în centrul orașului generând volume imense de trafic rutier în oraș și o scădere a calității vieții.

În general, transportul public nu poate concura cu comoditatea mașinii, așa că, majoritatea oamenilor aleg să folosească autoturismul personal. În aceste condiții este foarte dificil să se ofere servicii bune de transport public în zonele suburbane și periurbane.

Serviciul de transport public este, în mare parte, preluat de firme private iar condițiile de călătorie nu sunt dintre cele mai bune din punct de vedere al confortului și siguranței.

Adunarea Generală a Asociației Metropolitane de Transport Public Iași, prin Hotărârea nr. 6 din 29.03.2022 a conferit statutul de operator public local al Asociației Metropolitane de Transport Public Iași, Companiei de Transport Public Iași S.A., având unic acționar Municipiul Iași – membru al Asociației Metropolitane de Transport Public Iași.

Provocarea constă în oferirea unei alternative moderne, eficiente și sigure de transport public în vederea atragerii unui număr cât mai mare de călători (pe lângă cei "captivi") din zonele menționate către utilizarea transportului public.

4 OBIECTIVUL GENERAL LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR:

În cadrul procedurii pentru "Achiziția de mijloace de transport pentru zona metropolitană" se vor achiziționa:

Autobuze de 12 m., rulate, pentru transport persoane = 16 buc.,

Midibuze rulate pentru transport persoane = 12 buc.;

Microbuze rulate pentru transport persoane = 4 buc..

Produsele ce se vor achiziționa vor contribui la dezvoltarea rețelei de transport public în perspectiva accelerării ritmului de dezvoltare economică și demografică, de urbanizare și modernizare și de creștere a calității vieții locuitorilor municipiului Iași și ai comunelor limitrofe din Zona Metropolitană Iași.

4.1 OBIECTIVUL SPECIFIC LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR:

Obiectivul specific al acestei achiziții îl constituie satisfacerea nevoii crescânde de mobilitate a locuitorilor care, prin natura activității zilnice, fac naveta sau se deplasează ocazional înspre și dinspre municipiul Iași, cu asigurarea condițiilor de siguranță și confort al călătoriei.

4.2 PRODUSELE SOLICITATE ȘI OPERAȚIUNILE CU TITLU ACCESORIU NECESAR A FI REALIZATE:

Produsele ce vor fi achiziționate sunt **Autobuze de 12 m, rulate, pentru transport persoane = 16 buc., Midibuze rulate pentru transport persoane = 12 buc. și Microbuze rulate pentru transport persoane = 4 buc.**, cu respectarea specificațiilor tehnice din prezentul Caiet de sarcini.

Caietul de sarcini conține indicații privind specificațiile tehnice minime de bază, care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică, corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

Prevederile prezentului Caiet de sarcini sunt obligatorii pentru Ofertanți.

Prevederile prezentului Caiet de sarcini nu anulează obligațiile Ofertantului de a respecta legislația, normativele și standardele specifice, aplicabile, aflate în vigoare la data depunerii ofertei.

Condițiile tehnice și de calitate stipulate în prezentul Caiet de sarcini au fost stabilite pe baza prescripțiilor tehnice și normativelor din legislația specifică în vigoare.

În derularea contractului, activitatea Contractantului va fi condusă de următoarele principii:

- Contractantul acționează în interesul Autorității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;
- Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

4.2.1 PRODUSE SOLICITATE:

Se solicită, în vederea achiziției, 3 loturi de vehicule rulate pentru transport persoane, după cum urmează:

Lotul 1: Autobuze de 12 m., rulate, pentru transport persoane = 16 buc.

- a) Cantitate: 16 .
- b) Unitate de măsură : bucată
- c) Loc de livrare solicitat: Compania de Transport Public Iași, str. Splai Bahlui Mal Drept nr. 32, Iași.
- d) Data de livrare solicitată: 30 zile calendaristice de la primirea de către furnizor a comenzii de livrare emisă de achizitor. Acest termen poate fi prelungit, prin acordul părților pentru o perioadă de maxim 30 zile, în condiții temeinic justificate.
- e) Specificații tehnice sau funcționale extinse.

CARACTERISTICILE TEHNICE pentru Autobuze de 12 m., rulate, pentru transport persoane = 16 buc.

1. Caracteristicile tehnice generale ale autobuzelor

- Câte minim 8 autobuze din lot trebuie să fie de aceeași marcă și același tip; se admit maxim 2 mărci și două tipuri diferite de autobuze;
- Lungime: 12 m;
- Capacitate cilindrică motor: minim 6.000 cm³;
- Putere motor: minim 205 kW;
- Combustibil: motorină;
- Transmisie: automată;
- Normă poluare: minim EURO 5;

- An fabricație: minim 2008;
- Podea joasă
- Funcție de "îngenunchere"
- Rampă pentru accesul persoanelor cu dizabilități;
- Fără martori aprinși în bord;

Dotări minime:

- Număr uși: minim 2, din care una să fie prevăzută cu rampă pentru accesul persoanelor cu dizabilități;
- Post conducere șofer cu volan pe partea stângă;
- Număr locuri pe scaune: minim 25; acestea vor fi dispuse pe lateral, cu culoar de trecere pe mijlocul salonului;
- Zonă cu scaun cu sistem de siguranță special pentru persoane cu dizabilități;
- Salonul destinat călătorilor va avea o înălțime care să permită deplasarea unei persoane în picioare;
- Aer condiționat pentru zona șoferului;
- Aer condiționat pentru zona salonului pasagerilor;
- Sistem încălzire;
- Airbag șofer;
- Oglinzi retrovizoare exterioare cu reglaj și sistem de încălzire electric;
- Rampă pentru acces scaun persoană cu dizabilități în interior;
- Radio;
- ABS;
- ESP;
- Filtru particule;
- Două seturi de chei;
- ITP valabil;
- Autobuzele vor avea un aspect estetic corespunzător (fără zgârieturi, geamuri fisurate, urme de tamponare sau de rugină, etc.);
- Minim 1 stingător de incendiu în termen de valabilitate;
- 1 set triunghiuri reflectorizante (față + spate);
- Trusă medicală în termen de valabilitate;
- Roată de rezervă;
- Cale pentru blocare roată;

2. Alte caracteristici

- Autobuzele trebuie să corespundă legislației românești și normelor RAR în vigoare.

Lotul 2: Midibuze rulate pentru transport persoane = 12 buc.

- a) Cantitate: 12 .
- b) Unitate de măsură : bucată
- c) Loc de livrare solicitat: Compania de Transport Public Iași, str. Splai Bahlui Mal Drept nr. 32, Iași.
- d) Data de livrare solicitată: maxim 30 zile calendaristice de la primirea de către furnizor a comenzii de livrare emisă de achizitor. Acest termen poate fi prelungit, prin acordul părților pentru o perioadă de maxim 30 de zile, în cazuri temeinic justificate.
- e) Specificații tehnice sau funcționale extinse.

Obs. Prin midibuze se înțelege autobuze cu lungimea cuprinsă între 8÷10 m.

CARACTERISTICILE TEHNICE pentru Midibuze rulate pentru transport persoane = 12 buc.

1. Caracteristicile tehnice generale ale midibuzelor

- Câte minim 6 midibuze din lot trebuie fie de aceeași marcă și același tip; se admit maxim 2 mărci și 2 tipuri diferite de midibuze;
- Lungime: 8÷10 m
- Capacitate cilindrică motor: minim 4.000 cm³;
- Putere motor: minim 110 kW;
- Combustibil: motorină;
- Transmisie: automată,
- Normă poluare: minim EURO 5;
- An fabricație: minim 2008;
- Podea joasa
- Rampă pentru accesul persoanelor cu dizabilități;
- Fără martori aprinși în bord;

Dotări minime:

- Număr uși: minim 2, din care una să fie prevăzută cu rampă pentru accesul persoanelor cu dizabilități;
- Post conducere șofer cu volan pe partea stângă;
- Număr locuri pe scaune: minim 20; acestea vor fi dispuse pe lateral cu culoar de trecere pe mijlocul salonului;
- Zonă cu scaun cu sistem de siguranță special pentru persoane cu dizabilități;
- Salonul destinat călătorilor va avea o înălțime care să permită deplasarea unei persoane în picioare;
- Aer condiționat pentru zona șoferului;
- Aer condiționat pentru zona pasagerilor;
- Sistem încălzire;
- Airbag șofer;
- Oglinzi retrovizoare exterioare cu reglaj și sistem de încălzire electric;
- Rampă pentru acces scaun persoană cu dizabilități în interior;
- Radio;
- ABS;
- ESP;
- Filtru particule;
- Două seturi de chei;
- ITP valabil;
- Midibuzele vor avea un aspect estetic corespunzător (fără zgârieturi, geamuri fisurate, urme de tamponare sau de rugină, etc.);
- Minim 1 stingător de incendiu în termen de valabilitate;
- 1 set triunghiuri reflectorizante (față + spate);
- Trusă medicală în termen de valabilitate;
- Roată de rezervă;
- Cale pentru blocare roată;

2. Alte caracteristici

- Midibuzele trebuie să corespundă legislației românești și normelor RAR în vigoare.

Lotul 3: Microbuze rulate pentru transport persoane = 4 buc.

- a) Cantitate: 4.
- b) Unitate de măsură : bucată
- c) Loc de livrare solicitat: Compania de Transport Public Iași, str. Splai Bahlui Mal Drept nr.32, Iași.
- d) Data de livrare solicitată : 30 zile calendaristice de la primirea de către Furnizor a comenzii de livrare emisă de Achizitor. Acest termen poate fi prelungit, prin acordul părților pentru o perioadă de maxim 30 zile.
- e) Specificații tehnice sau funcționale extinse.

CARACTERISTICILE TEHNICE : Microbuze rulate pentru transport persoane = 4 buc.

Caracteristicile tehnice generale ale microbuzelor

- Cele 4 microbuze trebuie să fie de aceeași marcă și același tip;
- Lungime: 6 ÷ 7 m
- Capacitate cilindrică motor: minim 2.000 cm³;
- Putere motor: minim 100 kW;
- Combustibil: motorină;
- Transmisie: manuală sau automată,
- Normă poluare: minim EURO 5;
- An fabricație: minim 2008;
- Podea joasă
- Rampă pentru accesul persoanelor cu dizabilități;
- Fără martori aprinși în bord;

Dotări:

- Număr uși: minim 2, din care una să fie prevăzută cu rampă pentru accesul persoanelor cu dizabilități;
- Post conducere șofer cu volan pe partea stângă;
- Număr locuri pe scaune: minim 14; acestea vor fi dispuse pe lateral cu culoar de trecere pe mijlocul salonului;
- Zonă cu scaun cu sistem de siguranță special pentru persoane cu dizabilități;
- Salonul destinat călătorilor va avea o înălțime care să permită deplasarea unei persoane în picioare;
- Aer condiționat;
- Sistem încălzire
- Airbag șofer;
- Geamuri față acționate electric;
- Oglinzi retrovizoare exterioare cu reglaj și sistem de încălzire electric;
- Rampă pentru acces scaun persoană cu dizabilități în interior;
- Radio;
- ABS;
- ESP;
- Filtru particule;
- Două seturi de chei;
- ITP valabil;
- Microbuzele vor avea un aspect estetic corespunzător (fără zgârieturi, geamuri fisurate, urme de tamponare sau de rugină, etc.);
- Minim 1 stingător de incendiu în termen de valabilitate;
- 1 set triunghiuri reflectorizante (față + spate);
- Trusă medicală în termen de valabilitate;
- Roată de rezervă;
- Cale pentru blocare roată;

2. Alte caracteristici

- Microbuzele trebuie să corespundă legislației românești și normelor RAR în vigoare.

4.3 EXTENSIBILITATE/MODERNIZARE

Nu este cazul.

5 GARANȚIA:

Minim 3 luni de la data semnării procesului verbal de recepție finală, fără limită de kilometri. Ofertele cu termen de garanție mai mic de 3 luni vor fi descalificate.

6 LIVRARE, AMBALARE, ETICHETARE, TRANSPORT SI ASIGURARE PE DURATA TRANSPORTULUI:

Modul de livrare: Autobuzele, midibuzele si microbuzele vor fi livrate complet echipate, cu toate autorizările necesare obținute de Furnizor și în stare de circulație.

Termenul de livrare este de 30 zile calendaristice de la primirea de către Furnizor a comenzii de livrare emisă de Achizitor. Acest termen poate fi prelungit, prin acordul părților pentru o perioadă de maxim 30 zile.

Autobuzele, midibuzele si microbuzele sunt considerate a fi livrate dacă acestea funcționează la parametri agreeți și sunt acceptate de Autoritatea contractantă.

Autobuzele, midibuzele si microbuzele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Entitatea contractantă. Acestea vor fi însoțite de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Destinația de livrare este Compania de Transport Public Iași, str. Splai Bahlui Mal Drept nr.32, localitatea Iași, jud. Iași, sau o altă locație, ce va fi comunicată ulterior Ofertantului.

Ofertantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat a autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca niciun motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

7 OPERAȚIUNI CU TITLU ACCESORIU:

7.1 INSTALARE, PUNERE ÎN FUNCȚIUNE, TESTARE

Furnizorul va livra autobuzele, midibuzele si microbuzele complet echipate și va efectua orice altă configurație considerată necesară pentru a asigura funcționarea corectă a acestora.

Furnizorul trebuie să instaleze toate subansamblele în mod corespunzător, asigurând-se în același timp că spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și instalarea subansamblelor, Furnizorul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare.

Punerea în funcțiune include, de asemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă.

După instalare și punere în funcțiune, Autoritatea contractantă și Furnizorul vor efectua teste funcționale ale autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor. Testele se vor efectua pe platforma aparținând Autorității contractante sau a Furnizorului, decizie luată de comun acord între părți.

Testarea autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor va avea în vedere următoarele elemente:

- testare în condiții de utilizare „reală”;
- metode de testare : verificare privind respectarea parametrilor solicitați în caietul de sarcini.

Furnizorul va efectua pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea Autorității contractante toate testele pentru a asigura funcționarea autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor la parametri agreeți.

Furnizorul rămâne responsabil pentru protejarea autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor pe timpul transportului, luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Autoritatea contractantă.

7.2 INSTRUIREA PERSONALULUI PENTRU UTILIZARE

Furnizorul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera autobuzele, midibuzele si microbuzele. Numărul persoanelor care vor fi instruite este de câte 5 pentru fiecare lot.

Instruirea va fi organizată după ce autobuzele, midibuzele și microbuzele vor fi funcționale și trebuie să permită personalului desemnat de Autoritatea contractantă să înțeleagă diferitele componente ale autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor, a tuturor funcționalităților, a operării autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor, a informațiilor despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator, despre depistarea problemelor și diagnosticarea de bază etc.

Furnizorul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul desemnat de Autoritatea contractantă este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a microbuzelor.

Durata sesiunii de instruire va fi de 1 zi.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

7.3 MENTENANȚA PREVENTIVĂ ÎN PERIOADA DE GARANȚIE

Nu este cazul.

7.4 MENTENANȚA CORECTIVĂ ÎN PERIOADA POST-GARANȚIE

Nu este cazul.

8 CONSTRÂNGERI PRIVIND LOCAȚIA UNDE SE VA EFECTUA LIVRAREA/ INSTALAREA:

Livrarea se va efectua la sediul Companiei de Transport Public Iași S.A., str. Splai Bahlui Mal Drept nr. 32, Iași, jud. Iași.

9 ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR:

- a) Experiența similară:
 - Ofertantul va face dovada ca a furnizat produse similare (autoturisme, microbuze, autoutilitare, autocamioane, autobuze, material rulant pentru transport public) în cadrul unuia sau a mai multor contracte încheiate în ultimii 3 ani.
- b) Oferta tehnică va cuprinde toate caracteristicile tehnice ale autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor, în ordinea precizată în caietul de sarcini. Oferta tehnică va include obligatoriu următoarele elemente:
 - Imagini de ansamblu ale autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor, echipate complet;
- c) Inspecția autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor și a dotărilor se face la locația stabilită de comun acord.
- d) Inspecția constă în următoarele:
 - inventarierea completului de livrare și verificarea caracteristicilor tehnice ale componentelor autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor comparativ cu cerințele din caietul de sarcini.
 - probe de funcționare ale autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor pe platforma desemnată de Autoritatea contractantă sau a Furnizorul;
 - verificarea documentelor care însoțesc livrarea, conform cerințelor caietului de sarcini;
 - verificarea documentelor necesare înscrierii în circulație a autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor;
- e) După finalizarea corespunzătoare a probelor și verificărilor aferente inspecției se va întocmi procesul verbal de inspecție din care va rezulta acceptul/refuzul. Refuzul va fi motivat în procesul verbal și în cazul în care se stabilește de comun acord o cale de remediere a deficiențelor, aceasta va fi clar stipulată. După remedierea deficiențelor, se reiau toate probele/verificările și se va trece la recepția finală.
- f) Recepția finală autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor se va face la Compania de Transport Public Iași S.A. (str. Splai Bahlui Mal Drept nr.32, Iași, jud. Iași). Punerea în funcțiune se va face în prezența specialiștilor Furnizorului. Cheltuielile cu specialiștii necesari pentru punerea în funcțiune a autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor vor fi suportate de Furnizor.
- g) Transportul autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor la Compania de Transport Public Iași S.A. (str. Splai Bahlui Mal Drept nr. 32, Iași, jud. Iași) este în sarcina Furnizorului.
- h) Anterior încheierii Procesului Verbal de Recepție finală se va face instruirea personalului desemnat de Autoritatea contractantă, printr-un curs de 1 zi privind toate aspectele operării și mentenanței părților componente ale autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor; toate cheltuielile legate de instruire fiind suportate de către Furnizor.

- i) Nu se acceptă copierea caietului de sarcini și prezentarea acestuia ca ofertă.
- j) Durata contractului: 30 zile calendaristice de la constituirea garanției de bună execuție și emiterea de către Achizitor a comenzii de livrare. Acest termen poate fi prelungit, prin acordul părților pentru o perioadă de maxim 30 zile.
- k) Împlinirea duratei contractului menționat și/sau încetarea contractului nu afectează și nu produce efecte asupra obligațiilor născute și neexecutate până la aceasta dată, precum și asupra clauzelor destinate să producă efecte în cazul încetării contractului sau/și a celor care prin natura lor, ori potrivit împrejurărilor, produc efecte după încetarea contractului cum ar fi clauza penală, clauză referitoare la garanția produsului, clauza referitoare la soluționarea litigiilor, clauze ce reglementează răspunderea contractuală, s.a.m.d. . În consecință aceste clauze subzistă ulterior împlinirii duratei contractului ori încetării contractului.

10 DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSELE:

Documentațiile pe care Furnizorul trebuie să le livreze EAutorității contractante la livrarea autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor în cadrul contractului sunt:

1. Factură fiscală - original;
2. Carte de identitate emisă de RAR - original;
3. Certificat de înmatriculare - original;
4. Certificat de atestare fiscală - original;
5. Fișa de înmatriculare auto - original;
6. Asigurare RCA pentru o perioadă de 3 luni; Asigurarea va fi completată cu datele de identificare ale Autorității contractante;
7. Manual de exploatare în limba română;

11 RECEPȚIA PRODUSELOR:

Recepția autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor se va efectua pe bază de proces verbal semnat de Furnizor și Autoritatea contractantă.

Recepția calitativă se va realiza după instalarea, punerea în funcțiune și testarea autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor și, după caz, când toate defectele vor fi fost remediate.

Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;
- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

Recepția finală a autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor se va face la adresa indicată de Autoritatea contractantă. Punerea în funcțiune se va face în prezența specialiștilor Furnizorului. Cheltuielile cu specialiștii necesari pentru punerea în funcțiune a autobuzelor, midibuzelor și microbuzelor vor fi suportate de Furnizor.

12 MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ:

Furnizorul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factură va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificată de Autoritatea contractantă.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție calitativă, acceptat după livrare, instalare și punere în funcțiune. Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății.

Plățile în favoarea Furnizorului se vor efectua în termen de 30 de zile de la data primirii facturii fiscale în original și a tuturor documentelor justificative.

13 REGULI REFERITOARE LA PROTECȚIA MEDIULUI:

Cerințele pentru controlul aspectelor de mediu cu respectarea prevederilor legislației și reglementărilor în vigoare cu privire la protecția mediului sunt:

- a) Furnizorul trebuie să respecte principiile și elementele strategice care stau la baza O.U.G. nr.195/2005 (actualizată) privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006.
- b) Să respecte prevederile privind limitarea emisiilor de poluanți în atmosferă ținând cont de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului.
- c) Deșeurile rezultate ca urmare a înlocuirii componentelor defecte, aflate în perioada de garanție se vor preda operatorilor economici autorizați să colecteze, recicleze, valorifice/elimine deșeuri, cu respectarea Legii nr. 211/2011 (republicată) privind regimul deșeurilor, modificată și completată. Transportul deșeurilor se va face respectând H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- d) Pentru derularea serviciilor pe locația desemnată de Autoritatea contractantă (în caz de necesitate), personalul Furnizorului se va prezenta instruit din punct de vedere al protecției mediului și va respecta cerințele legale de mediu (notificare de ape, autorizația de mediu) existente pentru obiectivul respectiv.
- e) În timpul reparațiilor pe locația desemnată de Autoritatea contractantă (în caz de necesitate) se vor evita scurgerile de substanțe periculoase pe sol pentru a nu provoca daune calității apelor de suprafață și subterane respectând Legea apelor nr. 107/1996 (modificată și completată).

14 CRITERII DE ATRIBUIRE:

I. Pentru lotul 1 - "Autobuze 12 m., rulate, pentru transport persoane" = 16 buc.

1. Criteriul de atribuire aplicat în vederea determinării ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic este „Cel mai bun raport calitate - preț” conform art.187 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

2. Criterii de evaluare:

Nr. Crt.	FACTOR DE EVALUARE	PUNCTE ACORDATE
1.	Prețul produsului (lei)	70
2.	Cel mai mare număr de autobuze de aceeași marcă și același tip (dar nu mai puțin de 8 autobuze de aceeași marcă și același tip) Pentru numărul minim de 8 autobuze de aceeași marcă și tip se acordă 0 (zero) puncte; pentru numărul maxim de 16 autobuze de aceeași marcă și tip se acordă 20 de puncte;	20
3.	Cel mai mare număr de autobuze cu 3 uși Pentru 0 (zero) autobuze cu 3 uși se acordă 0 (zero) puncte; pentru numărul maxim de 16 autobuze cu 3 uși se acordă 10 de puncte;	10
Total (puncte)		100

Evaluarea se va efectua pe baza unor criterii economice și tehnice. S-a considerat că alegerea factorilor de evaluare este obiectivă, precum și ponderea stabilită pentru fiecare în parte, având legătura concretă cu specificul contractului, după cum urmează:

1. Prețul ofertei - acest criteriu este important deoarece reflectă efortul financiar al achizitorului pentru achiziționarea autobuzelor, acordându-se în acest sens un punctaj de 70 puncte.

2. Aceeași marcă și același tip de autobuze, acest criteriu este important în vederea asigurării unei exploatare, a unei mentenanțe și a unei aprovizionări cu piese de schimb mult mai facilă a autobuzelor. Pentru acest criteriu se acordă 20 puncte.

3. Numărul de autobuze cu 3 uși, acest criteriu este important deoarece asigură accesul mai ușor al călătorilor în mijlocul de transport. Pentru acest factor se acordă 10 puncte.

Punctajul total al ofertei se obține prin însumarea punctajelor obținute pentru fiecare criteriu în parte.

Modul de acordare a punctelor:

1. Prețul ofertei:

a) Pentru prețul cel mai mic se acordă 70 de puncte.

b) Pentru prețul „n” oferat se acordă punctajul:

$$P(n) = \frac{\text{pret minim ofertat}}{\text{pret}^n} \times 70$$

2. Aceeași marcă și același tip de autobuz:

Ofertantul care furnizează cel mai mare număr de autobuze de aceeași marcă și același tip, dar nu mai puțin de 8 autobuze de aceeași marcă și același tip, primește punctaj după cum urmează:

a) Pentru oferta cu 16 autobuze de aceeași marcă și același tip se acordă 20 de puncte.

b) Pentru oferta cu 8 autobuze de aceeași marcă și același tip se acordă 0 de puncte.

c) Pentru un număr intermediar de autobuze oferate de aceeași marcă și același tip se acordă punctajul:

$$P(n) = \frac{\text{număr autobuze de aceeași marcă și tip ofertat}}{16} \times 20$$

3. Numărul de autobuze cu 3 uși:

Oferta care furnizează un număr mai mare de autobuze cu 3 uși primește un punctaj suplimentar după cum urmează:

a) Pentru oferta cu 16 autobuze cu 3 uși se acordă 10 de puncte.

b) Pentru oferta cu 0 (zero) autobuze cu 3 uși se acordă 0 de puncte.

c) Pentru un număr intermediar de autobuze cu 3 uși oferate se acordă punctajul:

$$P(n) = \frac{\text{număr autobuze cu 3 uși ofertate}}{16} \times 10$$

Oferta comercială pentru lotul 1 „Autobuze 12 m., rulate, pentru transport persoane” = 16 buc. va include și un tabel în care se vor oferta explicit parametrii din tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	FACTOR DE EVALUARE	Unitate măsură	Valoare ofertată
1.	Prețul ofertei	lei	
2.	Nr. de autobuze de aceeași marcă și același tip	buc	
3.	Nr. de autobuze cu 3 uși	buc	

Punctajul total al ofertei se obține prin însumarea punctajelor obținute pentru fiecare criteriu în parte.

II. Pentru lotul 2 – „Midibuze rulate pentru transport persoane” = 12 buc.

1. Criteriul de atribuire aplicat în vederea determinării ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic este „Cel mai bun raport calitate – preț ” conform art. art.187 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

2. Criterii de evaluare:

Nr. Crt.	FACTOR DE EVALUARE	PUNCTE ACORDATE
1.	Prețul ofertei (lei)	70
2.	Cel mai mare număr de midibuze de aceeași marcă și același tip (dar nu mai puțin de 6 midibuze de aceeași marcă și același tip) Pentru un număr minim de 6 midibuze de aceeași marcă și tip se acordă 0 (zero) puncte; pentru numărul maxim de 12 midibuze de aceeași marcă și tip se acordă 30 de puncte;	30
Total (puncte)		100

Evaluarea se va efectua pe baza unor criterii economice și tehnice. Se consideră că alegerea factorilor de evaluare este obiectivă, precum și ponderea stabilită pentru fiecare în parte, având legătură concretă cu specificul contractului, după cum urmează:

1. Prețul ofertei - acest criteriu este important deoarece reflectă efortul financiar al achizitorului pentru achiziționarea midibuzelor, acordându-se în acest sens un punctaj de 70 puncte;

2. Aceeași marcă și același tip pentru întregul lot, acest criteriu este important în vederea asigurării unei exploatare, a unei mentenanțe și a unei aprovizionări cu piese de schimb mult mai facilă a midibuzelor. Pentru acest factor se acordă 30 puncte.

Punctajul total al ofertei se obține prin însumarea punctajelor obținute pentru fiecare criteriu în parte.

Modul de acordare a punctelor:

1. Prețul ofertei:

a) Pentru prețul cel mai mic se acordă 70 de puncte.

b) Pentru prețul „n” ofertat se acordă punctajul:

$$P(n) = \frac{\text{pret minim ofertat}}{\text{pret "n"}} \times 70$$

2. Aceeași marcă și același tip pentru întregul lot:

Ofertantul care furnizează un număr mai mare de midibuze de aceeași marcă și același tip, dar nu mai puțin de 6 midibuze de aceeași marcă și același tip, primește punctaj după cum urmează:

a) Pentru oferta cu 12 midibuze de aceeași marcă și același tip se acordă 30 de puncte.

b) Pentru oferta cu 6 midibuze de aceeași marcă și același tip se acordă 0 de puncte.

c) Pentru un număr intermediar de autobuze ofertate de aceeași marcă și același tip se acordă punctajul:

$$P(n) = \frac{\text{număr midibuze de aceeași marcă și tip ofertat}}{12} \times 30$$

Oferta comercială pentru lotul 2 - ”Midibuze rulate pentru transport persoane” = 12 buc. va include și un tabel în care se vor oferta explicit parametrii din tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	FACTOR DE EVALUARE	Unitate măsură	Valoare ofertată
1.	Prețul ofertei	lei	
2.	Nr. de midibuze de aceeași marcă și același tip	buc	

Punctajul total al ofertei se obține prin însumarea punctajelor obținute pentru fiecare criteriu în parte.

III. Pentru lotul 3: "Microbuze rulate pentru transport persoane" = 4 buc.

1. Criteriul de atribuire aplicat în vederea determinării ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic este „Prețul cel mai scăzut” conform art.187 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

2. Criterii de evaluare:

Nr. Crt.	FACTOR DE EVALUARE	PUNCTE ACORDATE
1.	Prețul ofertei (lei)	Maxim 100
Total		Maxim 100

Prețul ofertei - acest criteriu este important deoarece reflectă efortul financiar al achizitorului pentru achiziționarea microbuzelor, acordându-se în acest sens un punctaj de 100 puncte;

Aceeași marcă și același tip pentru întregul lot: Acordarea punctelor pentru factorul de evaluare „Prețul ofertei” va fi realizată doar în cazul în care microbuzele oferite prezintă aceleași caracteristici tehnice, tip și marcă pentru întregul lot, dovedită prin cărțile de identitate ale vehiculelor. În cazul în care întregul lot nu prezintă aceleași caracteristici tehnice, tip și marcă pentru factorul de evaluare „Prețul ofertei” va fi acordat punctaj **0 puncte**.

Modul de acordare a punctelor, doar în cazul în care sunt prezentate aceleași caracteristici tehnice, tip și marcă conform cărților de identitate ale vehiculelor:

1. Prețul ofertei:

a) Pentru prețul cel mai mic se acordă 100 de puncte.

b) Pentru prețul „n” oferit se acordă punctajul:

$$P(n) = \frac{\text{preț minim ofertat}}{\text{preț}^n} \times 100$$

Aceeași marcă și același tip pentru întregul lot:

În cazul achiziției lotului 3: "Microbuze rulate pentru transport persoane" = 4 buc. factorul de evaluare „Prețul ofertei” va fi 0 puncte în cazul în care lotul nu prezintă aceleași caracteristici tehnice, tip și marcă.

15 ALOCAREA RISCURILOR ȘI MĂSURI DE GESTIONARE A ACESTORA ÎN CADRUL CONTRACTULUI

Persoana care a identificat un risc, pe lângă o estimare a probabilității și a impactului riscului identificat, face propuneri de acțiuni și, totodată, aduce la cunoștință personalului implicat în implementarea contractului riscul identificat. O astfel de acțiune responsabilă a tuturor celor implicați în procesul de

implementare a contractului facilitează realizarea eficientă și eficace a obiectivelor pe care Autoritatea Contractantă și le-a propus.

Nr. Crt.	Riscuri aferente implementării contractului ce cad în responsabilitatea părților	Măsuri de gestionare (eliminare/ diminuare) a riscurilor în implementarea contractului ce cad în responsabilitatea părților, corelate cu atribuțiile și responsabilitățile Autorității Contractante
1	Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract	Autoritatea Contractantă elaborează din timp contractul de furnizare prevăzând clauze de penalități pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale; Autoritatea Contractantă se asigură de respectarea termenelor din graficul de timp, pe care îl comunică Furnizorului; Furnizorul prelucrează informațiile din graficul de timp și alocă resursele necesare (forța de muncă, utilaje, echipamente) în vederea asigurării furnizării de bunuri la nivelul solicitat prin caietul de sarcini.
2	Nerespectarea termenului de livrare	Autoritatea contractantă a prevăzut termeni clari de livrare și penalități în cazul întârzierilor de livrare.
3	Punerea în funcțiune în mod necorespunzător cu consecințe asupra implementării contractului	Furnizorul verifică respectarea prevederilor caietului de sarcini și a clauzelor contractuale; Autoritatea Contractantă stabilește comisia de recepție a produselor ce fac obiectul contractului, din personalul de specialitate cu experiență în verificarea caracteristicilor și parametrilor tehnici ale produselor; Autoritatea Contractantă verifică toate produsele livrate din punct de vedere cantitativ și calitativ.

Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare

Director General,

Viorica BOSTAN

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Șef Birou Transporturi Urbane,

Ionuț Mădălin POPA

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea acestui înscris oficial

