



MUNICIPIUL IAȘI



Nr. 79155 / 16.06.2023.

Ref. Referitor la licitația deschisă, pentru atribuirea contractului de achiziție publică având ca obiect furnizare 18 tramvaie prin licitație deschisă privind „Achiziție de mijloace de transport public – tramvaie 22 m la nivelul Municipiului Iași” – finanțate prin Componenta C10 – Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), inițiată prin publicarea anunțului de participare nr.CN1055429/20.05.2023 (cod CPV 34622100-4 – vagoane de tramvai), pentru operatorii economici interesați – potențiali ofertanți, autoritatea contractantă formulează următoarele răspunsuri la solicitările de clarificări:

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
1.	<p>Caiet de sarcini Documentație scanata</p> <p>Fișierul scanat publicat la o rezoluție mica, adaptata pentru SICAP, face dificila convertirea textului fișierului si traducerea documentației de 100 și 22 de pagini pentru încadrarea in termenul de depunere a ofertelor.</p> <p>Având in vedere ca la procedura de atribuire participa si operatori economici străini, va rugam sa puneți la dispoziție fișierul editabil (in format word sau export pdf) așa cum este publicata documentația de atribuire de către alte autoritati contractante, in vederea asigurării unui tratament egal pentru operatorii străini (inclusiv Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice si Administrației).</p> <p>Solicitam respectuos autorității contractante punerea la dispoziția ofertanților străini a fișierului aferent caietului de sarcini intr-un format editabil sau detectabil (nu in format scanat) pentru traducerea facila prin aplicații specializate.</p>	<p>Autoritatea contractanta nu poate pune la dispozitia ofertantilor caietul de sarcini in format word, pe SEAP in cadrul documentatiei este prezentat in format word formularul de propunere tehnica care contine cerintele din caietul de sarcini.</p>
2.	<p>CAIET de SARCINI 7.1.2 Ușile de acces</p> <p>Tramvaiele trebuie să aibă minim 4 (patru) uși de serviciu [din care minim 2 (două) să fie uși duble (cu două foi)], comandate electronic și acționate electric, cu lățimea minimă de 1000 mm, pentru urcarea și coborârea călătorilor, accesibile pe partea dreaptă a tramvaiului în direcția de mers, conform SR EN 14752:2015 . în plus față de cele 2 (două) uși duble, tramvaiele pot avea și uși simple (uși cu o singură foaie), respectiv prima ușă din partea din</p>	<p>Se accepta și variantele constructive având proiectate doar 3 uși de acces duble, comandate electronic și acționate electric, cu lățimea minimă de 1000 mm, pentru urcarea și coborârea călătorilor, accesibile pe partea dreaptă a tramvaiului în direcția de mers, conform SREN 14752:2015.</p> <p>Vatmanul va avea acces în tramvai printr-</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p>față lângă cabina vatmanului, respectiv ultima ușă, din partea din spate a tramvaielor lângă postul de conducere suplimentar pentru mersul cu spatele, ambele variante constructive fiind acceptate de către achizitor.</p> <p>Având în vedere caracteristicile dimensionale privind lungimea tramvaielor (19.000-22.000 mm) care se doresc a fi achiziționate în procedura prezenta, coroborat cu cerința privind numărul minim de 4 uși de acces, din care minim 2 (două) să fie uși duble și restul de uși simple (cu o singură foaie) plasate în capetele tramvaiului, din analiza vehiculelor oferite pe piață, rezulta că doar un singur producător prezintă în mod standard această configurație (pentru vehiculul cu 3 module), majoritatea tramvaielor oferite de către producători locali/străini din această clasă având un design cu 3 uși duble de acces care asigură transferul optim de pasageri și cerința de ușă de acces cu acționare independentă pentru vatman.</p> <p>În vederea evitării unei cerințe restrictive, care poate determina o restrângere a numărului de participanți la procedura, solicităm autorității contractante să clarifice/coreleze cerința privind ușile de acces.</p> <p><i>Se accepta și variantele constructive având proiectate doar 3 uși de acces duble, comandate electronic și acționate electric, cu lățimea minimă de 1000 mm, pentru urcarea și coborârea călătorilor, accesibile pe partea dreaptă a tramvaiului în direcția de mers, conform SREN 14752:2015.</i></p> <p><i>Vatmanul va avea acces în tramvai printr-o ușă separată sau printr-o foaie a ușii duble, care va fi acționată în mod independent (separat) față de restul ușilor pentru călători.</i></p>	<p>o ușă separată sau printr-o foaie a ușii duble, care va fi acționată în mod independent (separat) față de restul ușilor destinate călătorilor.</p> <p>În situația în care accesul vatmanului în tramvai se face prin ușa din față, accesul în cabina de conducere va fi asigurat printr-o ușă prevăzută cu un dispozitiv de blocare a accesului călătorilor.</p>
3.	<p>CAIET de SARCINI 6.2 Materiale</p> <p>Pentru principalele materiale utilizate la amenajarea interioară a compartimentului pentru călători, a cabinei de conducere și a instalației electrice (cablaje), se vor prezenta buletine de încercări emise de laboratoare autorizate UE, sau laboratoare autorizate de către organisme acreditate de certificare din România, privind comportarea acestor materiale la flacără și foc, degajările de fum, compuși halogenați, gaze toxice precum și privind lipsa componentelor interzise pentru utilizare în fabricarea mijloacelor de transport public.</p> <p>Acestea trebuie să fie prezentate odată cu oferta, în copie xerox și traducere în limba română (dacă este</p>	<p>Conform preambulului la Formularul de ofertă tehnică:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Cerințele se citează coroborate cu informațiile furnizate în paragraful relevant din Caietul de sarcini. – Ori de câte ori se observă discrepanțele între cele două părți, cerințele din Caietul de sarcini vor prevala. <p>În acest sens, conform cerințelor din Caietul de sarcini: pentru principalele materiale utilizate la amenajarea interioară a compartimentului pentru</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p>cazul).</p> <p>Având in vedere ca in formularul de propunere tehnica, solicitarea prezentării odată cu oferta a rapoartelor de încercări nu mai este menționata, rugam corelați.</p> <p>Solicitarea de prezentare odată cu oferta a rapoartelor de încercări emise de laboratoare de încercări acreditate din UE pentru materiale ce au fost utilizate anterior nu este justificata si nu reprezintă o garanție pentru autoritatea contractanta ca aceste materiale vor fi utilizate si in realizarea viitorului proiect, având in vedere perioada semnificativa de timp de la depunerea ofertei si livrarea primului tramvai.</p> <p>De asemenea, traducerea in faza de ofertare a acestor buletine de încercare pentru toate materialele folosite reprezintă o cheltuiala considerabila si nejustificata.</p> <p>Având in vedere ca rapoartele de încercări fac parte din componenta dosarului de certificare /agrementare tehnica, este justificata solicitarea prezentării la livrarea primului tramvai a acestor rapoarte de încercări privind comportarea acestor materiale la flacără și foc, degajările de fum, compuși halogenați, gaze toxice precum și privind lipsa componentelor interzise pentru utilizare în fabricarea mijloacelor de transport public.</p> <p><i>Pentru principalele materiale utilizate la amenajarea interioară a compartimentului pentru călători, a cabinei de conducere și a instalației electrice (cablaje), se vor prezenta buletine de încercări emise de laboratoare autorizate UE, sau laboratoare autorizate de către organisme acreditate de certificare din România, privind comportarea acestor materiale la flacără și foc, degajările de fum, compuși halogenați, gaze toxice precum și privind lipsa componentelor interzise pentru utilizare în fabricarea mijloacelor de transport public.</i></p> <p><i>Acestea trebuie sa fie prezentate odată cu oferta, in copie xerox si traducere in limba romana (daca este cazul).</i></p> <p><i>In cazul în care nu pot fi depuse la ofertare, se acceptă ca buletinele de încercări emise de laboratoare autorizate U.E., sau laboratoare autorizate de către organisme acreditate de certificare din România să fie prezentate Beneficiarului odată cu livrarea primului tramvai, cu mențiunea că ofertantul va depune la ofertare o Declarație pe propria răspundere prin care își asumă</i></p>	<p>călători, a cabinei de conducere și a instalației electrice (cablaje), se vor prezenta buletine de încercări emise de laboratoare autorizate UE, sau laboratoare autorizate de către organisme acreditate de certificare din România, privind comportarea acestor materiale la flacără și foc, degajările de fum, compuși halogenați, gaze toxice precum și privind lipsa componentelor interzise pentru utilizare în fabricarea mijloacelor de transport public. Acestea trebuie să fie prezentate odată cu oferta, în copie xerox și traducere în limba română (dacă este cazul).</p> <p>În cazul în care buletinele de încercări, emise de laboratoare autorizate U.E. sau laboratoare autorizate de către organisme acreditate de certificare din România, nu pot fi depuse la ofertare, se acceptă ca să fie prezentate Beneficiarului odată cu livrarea primului tramvai, cu mențiunea că ofertantul va depune la ofertare o Declarație pe propria răspundere prin care își asumă prezentarea buletinelor de încercări susmenționate</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<i>prezentarea buletinelor de încercări sus-menționate</i>	
4.	<p>CAIET de SARCINI</p> <p>8.4.3 Instalația de alimentare a serviciilor auxiliare. Convertizorul static</p> <p>Ofertantul va prezenta un buletin de măsurători din care să reiasă consumul specific (kWh/km) pentru ciclul de deplasare SORT2 ("Standardised On-Road Test cycles" - ciclul 2, mixed/easy urban) emis de un laborator acreditat din UE. Metodologia SORT va fi utilizată întocmai (privind valorile de timp, distanță, accelerație etc.), testul urmând a fi efectuat pe o porțiune de cale de rulare pentru tramvai, dreaptă și în palier.</p> <p>Având în vedere ca în încercările pentru determinarea consumului specific de energie, un factor important îl reprezintă condițiile de mediu și infrastructura, este justificată prezentarea buletinelor de măsurători efectuate în situ, pe vehicul de proba.</p> <p>Condițiile de testare pentru îndeplinirea cerinței privind consumul maxim de energie de 2.3 kWh/km în linie dreaptă și în palier, vor fi conform metodologiei SORT solicitate în CS, cu instalația de climatizare/incalzire oprita.</p> <p><i>Ofertantul va prezenta un buletin de măsurători din care să reiasă consumul specific (kWh/km) pentru ciclul de deplasare SORT2 ("Standardised On-Road Test cycles" - ciclul 2, mixed/easy urban) emis de un laborator acreditat din UE. Metodologia SORT va fi utilizată întocmai (privind valorile de timp, distanță, accelerație etc.), testul urmând a fi efectuat pe o porțiune de cale de rulare pentru tramvai, dreaptă și în palier.</i></p> <p><i>La livrarea primului tramvai, ofertantul declarat câștigător va prezenta buletine de măsurători din care să reiasă încadrarea în consumul maxim de energie pentru unitatea de tracțiune asumat printr-o Declarație-angajament depusă la ofertare.</i></p>	<p>Se acceptă ca buletinul de măsurători din care să reiasă consumul specific (kWh/km) pentru ciclul de deplasare E-SORT, emis de un laborator acreditat din UE, să fie prezentat odată cu livrarea primului tramvai.</p> <p>În această situație, la momentul depunerii ofertei, Ofertanții vor include o Declarație-angajament pe propria răspundere privind prezentarea acestui document cât și asumarea încadrării în valoarea maximă admisă, așa cum reiese din Anexa 1 – Centralizator parametri tehnici minimali și maximali.</p>
5.	<p>Facturare și plăți în cadrul Contractului</p> <p>Autoritatea/entitatea Contractantă are dreptul de a acorda avans furnizorului, dacă acesta solicită, numai contra unui instrument de garantare emis în condițiile legii, de o societate bancară sau o societate de asigurări și a graficului de returnare a avansului și numai în limita valorică de până la 30% din valoarea contractului. Cuantumul avansului se va putea ajusta în funcție de modificările legislative aparute în timpul executării contractului. Returnarea</p>	<p>Se vor respecta prevederile modelului de contract postat pe SEAP art. 10.5. și 10.6 astfel "10.5 Achizitorul are dreptul de a acorda avans în condițiile prevăzute de HG 264/2003 actualizată." Și art „10.6 Justificarea și recuperarea avansului se face în condițiile legii din facturile emise după livrarea produselor”</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p>avansului se va face in funcție de prevederile legale in vigoare</p> <p>Având în vedere prevederile HG nr. 264/2003 cu modificările si completările ulterioare, privind efectuarea de plăți în avans, complexitatea contractului și situația economică actuală la nivel mondial, este importantă acordarea unui avans ofertantului câștigător înainte de a începe demersurile pentru achiziționarea materiilor prime necesare pentru demararea producției. Considerăm că, similar procedurilor anterioare, în cazul plății în avans, numărul de ofertanți va crește, asigurând o concurență eficientă în beneficiul direct al autoritatii contractante.</p> <p>De asemenea, acordarea unui avans va influența în mod pozitiv prețurile finale ale ofertelor.</p> <p><i>Solicităm respectuos autorității contractante acordarea unui avans către contractant de până la 30% din valoarea contractului, acordat în conformitate cu prevederile HG nr. 264/2003 cu modificările și clarificările ulterioare.</i></p>	
6.	<p>Anexa 5 Model de grafic termene de livrare</p> <p>Va fi inițial furnizat un tramvai pentru probe/acceptare in Luna L=12, urmând ca apoi livrările sa continue cu o frecventa de 3 tramvaie la 3 luni</p> <p>Planificarea si aprovizionarea cu subansamble si componente pentru 18 vehicule reprezintă o etapa de baza in executarea optima a contractului.</p> <p>In situația curenta a pieței de profil, care nu se va ameliora in lunile următoare, doar timpii de aprovizionare cu anumite componente pot acoperi mai mult de jumătate din perioada solicitata de livrare, din cauza lipsei de componente electronice, aprovizionarea cu anumite componente in special bateriile de tracțiune, semiconductori si procesatori, prefabricate din aluminiu, prezentând termene extrem de lungi comparabil cu situațiile uzuale, numărul producătorilor de astfel de componente fiind limitat si produsele lor aproape universal solicitate.</p> <p>De asemenea, perioada de implementare a PNRR permite acceptarea unei perioade corespunzătoare pentru livrarea vehiculelor si stafiilor de incarcare aferente.</p> <p><i>Solicităm respectuos autorității contractante sa extindă perioada de furnizare a primului tramvai, la</i></p>	<p>Autoritatea contractanta accepta modificarea termenului de livrare a primului tramvai de la 12 luni la 15 luni, respectandu-se termenul maxim de livrare a ultimului tramvai.</p> <p>La livrare se va intocmi Procesul verbal de receptie cantitativa, urmand ca omologarea si procesul verbal de receptie calitativa (inclusiv obtinerea agreementului tehnic feroviar) să se realizeze in termen de maxim 3 luni de la receptia cantitativa.</p> <p>Se acceptă ca agreementul tehnic să fie prezentat dupa receptia cantitativa sau cel tarziu pana la inceperea procedurilor de receptie calitativa a primului tramvai (maxim 3 luni de la receptia cantitativa).</p> <p>Se va elimina Agreementul tehnic din cuprinsul Anexei 2.1 din Caietul de sarcini (procesul-verbal de recepție cantitativă),</p> <p>În această situație, la momentul depunerii ofertei, Ofertanții vor include o Declarație-angajament pe propria răspundere privind prezentarea acestui</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p><i>minim 18 luni, cu ajustarea frecvenței livrărilor ulterioare.</i></p> <p><i>Revizuirea termenelor de livrare in conformitate cu situația reala asigura un tratament egal pentru participarea unui număr rezonabil de operatori străini din piața de profil, precum si posibilitatea contractării unor produse de calitate la preț optim.</i></p>	<p>document, in maxim 3 luni de la receptia cantitativa, iar daca se indeplinesc toate conditiile se va semna Anexa 2.2 – Proces verbal de recepție calitativa.</p>
7.	<p>TERMENUL LIMITĂ PENTRU DEPUNEREA OFERTELOR</p> <p>Conform anunțului de participare publicat în SICAP, termenul limită de depunere a ofertelor este 30.06.2023, iar data publicării ultimului răspuns consolidat al autoritatii contractante la solicitările de clarificări este 19-20.06.2023.</p> <ul style="list-style-type: none"> – documentația de atribuire prezintă o complexitate ridicată – răspunsul consolidat la solicitările de clarificări se afișează cu 11 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor, într-o zi nelucratoare – exprimarea acordului la solicitările de clarificări ar putea determina participarea mai multor ofertanți – după afișarea răspunsurilor la clarificări, vor fi necesare modificări/completări care implică timp pentru integrarea acestora în ofertă sau adaptarea ofertei, – obiectul contractului este de interes major nu numai pentru achizitor și ofertanți rezidenți, dar și pentru ofertanții nerezidenți – ofertele prezentate de ofertanții nerezidenți trebuie să cuprindă obligatoriu traducerea autorizată în limba română – a tuturor documentelor din ofertă, care necesita un timp suplimentar neacoperit de perioada scurta pentru depunerea ofertei – legislația aferenta achizițiilor publice include prevederi care trebuie respectate pentru a încuraja concurența efectiva si permiterea accesului neîngrădit la procedură pentru toți potențialii ofertanți, fara discriminare – numărul de potențiali ofertanți va crește, asigurând astfel o concurență efectivă în beneficiul direct al autorității contractante. <p><i>Având în vedere motivele expuse precum si faptul ca in tara noastră in perioada 26 iunie-3 iulie 2023 sunt sărbători religioase/zile libere naționale, rugăm</i></p>	<p>Autoritatea contractanta accepta modificarea datei limita de depunere a ofertei prin prelungirea cu 7 zile calendaristice. Astfel data limita de depunere a ofertelor este 7 iulie 2023</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p><i>respectuos autoritatea contractantă sa prelungească termenul de depunere a ofertelor cu minim 30 zile, astfel încât operatorii economici străini interesați să participe la procedura de achiziție să dispună de timpul rezonabil necesar pentru a pregăti, în limba română, oferta completa și conforma cu documentația de atribuire și răspunsurile la clarificări.</i></p>	
8.	<p>CAIET de SARCINI 7.1.2 Ușile de acces Tramvaiele trebuie să aibă minim 4 (patru) uși de serviciu [din care minim 2 (două) să fie uși duble (cu două foi)], comandate electronic și acționate electric, cu lățimea minimă de 1000 mm, pentru urcarea și coborârea călătorilor, accesibile pe partea dreaptă a tramvaiului în direcția de mers, conform SR EN 14752:2015 . în plus față de cele 2 (două) uși duble, tramvaiele pot avea și uși simple (uși cu o singură foaie), respectiv prima ușă din partea din față lângă cabina vatmanului, respectiv ultima ușă, din partea din spate a tramvaielor lângă postul de conducere suplimentar pentru mersul cu spatele, ambele variante constructive fiind acceptate de către achizitor. Având in vedere cerința minima de 4 usi de acces (minimum 2/2 si 2/1), cu o usa/foaie de acces cu dispoziție obligatorie langa cabina vatmanului si pupitrul de conducere pentru manevra de mers inapoi, consideram ca tramvaiul care are are 3 usi duble de acces (3/2) cu deschidere peste limita de minim 1000 mm si dispoziția ușilor 1 si 3 cu acces la cele 2 posturi de conducere, indeplineste integral condițiile caietului de sarcini. <i>Solicităm respectuos autorității contractante să confirme că in prezenta procedură sunt acceptate si tramvaiele care au 3 usi duble cu latimea minima de deschidere peste 1000 mm, cu dispoziția ușilor de acces 1 si 3 in capetele tramvaiului pentru accesul la posturile de conducere, respective prima ușă din partea din față lângă cabina vatmanului, respectiv ultima ușă, din partea din spate a tramvaielor lângă postul de conducere suplimentar.</i></p>	<p>A se vedea răspunsul la întrebarea nr. 2: Se accepta și variantele constructive având proiectate doar 3 uși de acces duble, comandate electronic și acționate electric, cu lățimea minimă de 1000 mm, pentru urcarea și coborârea călătorilor, accesibile pe partea dreaptă a tramvaiului în direcția de mers, conform SREN 14752:2015. Vatmanul va avea acces în tramvai printr-o ușă separată sau printr-o foaie a ușii duble, care va fi acționată în mod independent (separat) față de restul ușilor destinate călătorilor. În situația în care accesul vatmanului în tramvai se face prin ușa din față, accesul în cabina de conducere va fi asigurat printr-o ușă prevăzută cu un dispozitiv de blocare a accesului călătorilor.</p>
9.	<p>6.3 Dimensiuni generale constructive: Lungimea totala: minim 19.000 mm, respectiv maxim 22.000 mm (fără dispozitive de cuplare si oglinzi), si respectiv la punctul 7.1.2 Ușile de acces - Tramvaiele trebuie sa aibă minim 4 (patru) uși de serviciu (din care minim 2 (doua) sa fie uși duble (cu foi), comandate si</p>	<p>Asociat nevoilor de transport din municipiul Iași și a parcului actual de tramvaie, care au stat la baza întocmirii Caietului de sarcini, s-a impus o lungime cuprinsă între min. 19 000 mm / max. 22 000 mm.</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p>acționate electric, cu lățimea minima de 1000 mm,</p> <p><i>va rugam sa clarificați daca tramvaiele cu lungimea de 18.600 mm echipate cu 3 uși duble, sunt acceptate?</i></p> <p><i>Ținând cont ca prevederile solicitate la punctele 6.3 si 7.1.2 din Caietul de Sarcini sunt indeplinite numai de un singur furnizor.</i></p>	<p>În acest context, nu se acceptă alte dimensiuni.</p>
10.	<p>SOLICITARE DE CLARIFICĂRI</p> <p>prin care vă solicităm respectuos să modificați documentația de atribuire (modelul de contract, caietul de sarcini, formulare relevante, inclusiv modelul de grafic de livrare) în sensul eliminării cerinței referitoare la termenul de livrare a primul tramvai în maxim 12 luni de la data semnării contractului de achiziție publică.</p> <p>Precizăm că:</p> <p>(i) Modelul de contract publicat de către Autoritatea Contractantă prevede la art. 14.12 următoarele:</p> <p>14.12 Livrarea produselor, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini, trebuie sa se faca in durata contractului. Termenul de livrare al primului tramvai este maxim 12 luni de la data semnării contractului. Livrarea tramvaielor se va face în conformitate cu graficul de livrare oferat și cu mijlocul de transport pus la dispoziție de furnizor, dar nu mai târziu de 01.12.2027.</p> <p>(ii) Caietul de sarcini stabilește la pct. 21, precum și în Anexa 5 <i>Model de grafic termene de livrare</i> la Caietul de Sarcini următoarele:</p> <p>Livrarea produselor achiziționate se va face astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - livrarea tramvaielor, care se desfășoară pe o perioadă de 30 luni, cu o frecvență de 3 tramvaie la 3 luni. - va fi inițial furnizat un tramvai pentru probe/acceptare în luna L=12, urmând apoi ca livrările să continue cu o frecvență de 3 tramvaie la 3 luni <p>Arătăm astfel că termenul de livrare de 12 luni pentru primul tramvai, indicat de Autoritatea Contractantă în cadrul documentației de atribuire, nu este fezabil din punct de vedere tehnic și operațional, și reprezintă o cerință restrictivă care limitează semnificativ posibilitatea operatorilor economici interesați de a participa la Procedură.</p> <p>Stabilirea unui termen de 12 luni pentru livrarea primului tramvai constituie o cerință extrem de restrictivă care se impune a fi reevaluată de către Autoritatea Contractantă, atât prin raportare la</p>	<p>A se vedea raspunsul de la punctul 6 Autoritatea contractanta accepta modificarea termenului de livrare a primului tramvai de la 12 luni la 15 luni, respectandu-se termenul maxim de livrare a ultimului tramvai.</p> <p>La livrare se va intocmi Procesul verbal de receptie cantitativa, urmand ca omologarea si procesul verbal de receptie calitativa (inclusiv obtinerea agreementului tehnic feroviar) să se realizeze in termen de maxim 3 luni de la receptia cantitativa.</p> <p>Se acceptă ca agreementul tehnic să fie prezentat dupa receptia cantitativa sau cel tarziu pana la inceperea procedurilor de receptie calitativa a primului tramvai (maxim 3 luni de la receptia cantitativa).</p> <p>Se va elimina Agreementul tehnic din cuprinsul Anexei 2.1 din Caietul de sarcini (procesul-verbal de recepție cantitativă),</p> <p>În această situație, la momentul depunerii ofertei, Ofertanții vor include o Declarație-angajament pe propria răspundere privind prezentarea acestui document, în maxim 3 luni de la receptia cantitativa, iar daca se indeplinesc toate conditiile se va semna Anexa 2.2 – Proces verbal de recepție calitativa.</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p>nevoile Autorității Contractare, dar și luând în considerare asigurarea unei competiții reale între potențialii ofertanți interesați.</p> <p>Arătăm că termenul curent de 12 luni pentru livrarea primului tramvai este extrem de dificil de a fi respectat chiar și de operatorii cu o experiență vastă în domeniu, chiar și cu angrenarea tuturor resurselor tehnice și operaționale disponibile.</p> <p>Acest lucru limitează semnificativ numărul operatorilor economici ce ar putea participa la procedură, fără a ține cont de etapele și durata producției unui tramvai, adaptat specificațiilor solicitate de Autoritatea Contractantă.</p> <p>Autoritatea Contractantă ar trebui să țină cont și de faptul că termenele uzuale de livrare a componentelor necesare pentru producția unui tramvai, de exemplu, seturile de roți, sunt de aproximativ 13 luni! Aceste termene de livrare atât de lungi pentru componente se datorează, printre altele, sarcinii semnificative asupra furnizorilor, care au un volum crescut de comenzi de materiale datorită disponibilității fondurilor europene. În acest context, în industrie, termenul mediu de livrare a unui tramvai este de aproximativ 18 luni de la încheierea contractului (sau chiar mai mare), luând în considerare timpul necesar pentru producerea și asamblarea componentelor majore ale acestuia.</p> <p>În plus, data de livrare a primului tramvai trebuie să ia în considerare și termenul de testare și omologare, care în practică este de aproximativ 4-5 luni. Trebuie subliniat faptul că timpul necesar pentru procesul de omologare pentru tramvaie, în special pentru efectuarea tuturor încercărilor necesare, a crescut ca urmare a intrării în vigoare a legislației de punere în aplicare a dreptului Uniunii Europene (Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (Jurnalul Oficial al UE L 151, 14.06.2018).</p> <p>Noile regulamente impun furnizorului să pună în aplicare o ajustare (prelungire) a calendarului pentru procesul de proiectare, construcție și testare a tramvaielor, precum și o creștere a bugetului</p>	

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p>presupus al proiectului pentru a îndeplini cerințele suplimentare. Acest lucru este legat de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cerința de a efectua testele structurii caroseriei, - cerința de a efectua teste distructive asupra cadrului de boghiu și a materialului rulant, - o creștere a domeniului de aplicare a testării sistemului de frânare al vehiculului, - un domeniu de aplicare suplimentar al încercărilor asupra vehiculului finit (măsurarea nivelului de zgomot al conducătorului auto, măsurarea indicelui de inteligibilitate a vorbirii STIPA). <p>Cerințele suplimentare sau sporite menționate mai sus afectează atât timpul necesar pentru punerea în aplicare a acestor cerințe în proiectarea vehiculului (timp suplimentar de proiectare a vehiculului), cât și timpul necesar pentru testarea vehiculului finit, evaluarea rezultatelor testelor și evaluarea certificării și omologării tramvaiului.</p> <p>Termenul actual de 12 luni pentru livrarea primului tramvai este substanțial mai scurt decât media de pe piață și apare nesustenabil pentru producătorii de tramvaie.</p> <p>Arătăm, cu titlu de exemplu, că în cadrul altor proceduri derulate de autorități contractante din România, termenele pentru livrarea primului tramvai au fost de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 15 luni de la data semnării contractului, în procedura derulată de Municipiul Iași având CN1008409/28.01.2019; - 17 luni de la data semnării contractului, în procedura derulată de Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, având CN1017938/25.12.2019; - 17 luni de la data semnării contractului, în procedura derulată de Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, având CN1022480/07.07.2020. <p>În aceste condiții, considerăm că menținerea unei astfel de cerințe în cadrul documentației de atribuire, reprezintă o obligație extrem de împovărătoare în sarcina ofertanților/contractorilor și o cerință disproporționată în raport cu obiectul contractului, conducând la încălcarea prevederilor legislației privind achizițiile publice și a principiilor consacrate în materie, în special ale art. 155 alin. (6) din Legea 98/2016, care stabilesc că:</p> <p><i>(6) Specificațiile tehnice trebuie să permită tuturor operatorilor economici accesul egal la procedura de</i></p>	

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p><i>atribuire si nu trebuie să aibă ca efect introducerea unor obstacole nejustificate față de asigurarea unei concurențe efective între operatorii economici. ”</i></p> <p><i><u>Pentru toate aceste motive, solicităm ca cerința de a livra primul tramvai în termen de 12 luni să fie eliminată, cu menținerea cerinței de a livra tramvaiele pe o perioadă de 30 luni, cu o frecvență de 3 tramvaie la 3 luni. Alternativ, vă rugăm să stabiliți o dată de livrare de cel puțin 18 luni pentru primul tramvai.</u></i></p>	
11.	<p>Fișa date IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei, IV.4.3.4 Forma și semnarea Ofertei și IV.4.3.10 Drepturile Autorității Contractante în ce privește Oferta – Fișa Date</p> <p>Solicităm Autorității Contractante renunțarea la numărarea paginilor individuale ale ofertei lăsând doar necesitatea anexării unei liste de documente atașate ofertei. Ne motivăm cererea prin faptul că documentele individuale sunt create într-un moment diferit și fiecare dintre ele va fi semnat cu o semnătură electronică (aproximativ 100 de documente diferite). În plus, nu este posibilă numerotarea paginilor cu o traducere autorizată efectuată de un traducător autorizat (nu există posibilitatea fizică de a aduce modificări unui document semnat electronic). La momentul traducerii, numerotarea paginilor individuale nu va fi încă cunoscută.</p>	<p>Autoritatea Contractanta accepta renunțarea la numărarea paginilor individuale ale ofertei cu condiția opisării fiecărui document și prezentarea unei liste de documente atasate ofertei.</p>
12.	<p>Fișa date III.1.6.a) ÎNTREBARE: În conformitate cu PUNCTUL III.1.6.a) din Fișa date, Garanția de participare se va depune scanat în SEAP, până la data limită de depunere a ofertelor.</p> <p>Înțelegem că condiția va fi îndeplinită prin atașarea la ofertă garanției de participare în formă electronică, semnată cu o semnătură electronică calificată?</p>	<p>Da, garanției de participare în format electronic, semnată cu o semnătură electronică se depune în SICAP odată cu oferta până la data limită de depunere a ofertelor.</p>
13.	<p>Fișa date III.1.6.a) ÎNTREBARE: Conform pct. III.1.6.a), Ofertantul este obligat să constituie o garanție de participare în cuantum de 1.772.172.00,00 lei. Echivalența în valută a valorii exprimate în lei se va determina corespunzător cursului stabilit de BNR la data</p>	<p>Se vor respecta prevederile din fișa de date pct. III.1.6.a) ceea ce înseamnă că Garanția de participare va fi prezentată în lei sau într-o altă monedă. În cazul în care ofertantul constituie garanția de participare într-o altă monedă, valoarea ei va fi echivalentul</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p>publicării invitației de participare în SEAP</p> <p>Vă rugăm să explicați în ce monedă și în ce scop va fi convertită garanția pentru suma exprimată în lei?</p>	<p>leului la cursul stabilit de BNR la data publicării invitației de participare în SEAP(20.05.2023)</p>
14.	<p>Fișa date VI.3 litera (b) punctul (III) ÎNTREBARE: Conform VI.3 b) (III) din Fișa date, o garanție de participare poate fi constituită – fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;</p> <p>Vă rugăm să confirmați că această condiție va fi îndeplinită în cazul în care ofertantul nerezident stabilit într-o țară a UE depune o garanție de participare emisă de o societate de asigurări cu sediul în țara ofertantului, și anume într-o țară din UE în care își desfășoară activitatea în conformitate cu legislația țării de reședință, care nu este înscrisă în registrele Autorității de Supraveghere Financiară din România pentru emiterea de garanții?</p>	<p>Confirmam ca Garanția de participare se va constitui în conformitate cu prevederile art 154 alin 3) din legea 98/2016 actualizată, astfel: b)instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel: (iii) asigurări de garanții emise: – fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;</p>
15.	<p>Model de contract de furnizare</p> <p>ÎNTREBARE: Deoarece obiectul contractului este livrarea de vehicule noi care necesită procesul de omologare, precum și datorită necesității de a comanda prealabil și de a plăti în avans componentele cheie necesare pentru executarea Contractului,</p> <p>solicităm o modificare a condițiilor contractuale de plată și solicităm ca Furnizorul să i se permită să solicite o plată în avans de până la 30% din prețul vehiculelor comandate.</p>	<p>A se vedea răspunsul de la întrebarea 5</p> <p>Având în vedere prevederile modelului de contract postat pe SEAP art. 10.5. "Achizitorul are dreptul de a acorda avans în condițiile prevăzute de HG 264/2003 actualizată." Si art „10.6 Justificarea și recuperarea avansului se face în condițiile legii din facturile emise după livrarea produselor”</p>
16.	<p>Model de contract de furnizare 12.1 ÎNTREBARE: În conformitate cu punctul 12.1 din Contractul de furnizare, 12.1 Garanția de bună execuție se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție publică/contractului subsecvent Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului de achiziție publică/contractului subsecvent. Datorită valorii semnificative a garanției și a necesității de a îndeplini cerințele garantului și de a conveni asupra conținutului garanției cu</p>	<p>Autoritatea contractantă menține cerința privind garanția de bună execuție. Prin urmare se vor respecta prevederile art 12 din modelul de contract, prevederile fișei de date secțiunea IV.3 Informații suplimentare și III.1.6.b) Garanție de bună execuție: "Garanția de bună execuție se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție publică/contractului subsecvent. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p>Autoritatea contractantă, solicităm să se stabilească un termen mai lung, adică 15 zile lucrătoare pentru depunerea unei garanții de bună execuție fără justificare suplimentară a Furnizorului.</p>	<p><i>contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului de achiziție publică/contractului subsecvent” precum și prevederile legislației în vigoare HG 395/2016 “art 39 alin”(3) Garanția de bună execuție se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție publică/contractului subsecvent. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului de achiziție publică/contractului subsecvent.”</i></p>
17.	<p>Model de contract de furnizare 12.3 ÎNTREBARE: În conformitate cu clauza 12.3 din Contractul de furnizare, 12.3. Furnizorul se obligă să constituie garanția de bună execuție a contractului în cuantum de 10% din contract. Deoarece garanția în valoare de 10% din contract va genera un cost suplimentar ridicat al achiziției și al mentenanței, care se va reflecta în prețul de furnizare, solicităm ca cuantumul garanției necesară să fie redus la 5% din valoarea contractului.</p>	<p>Autoritatea contractanta mentine cerinta privind garantia de buna executie in cuantum de 10%. Prin urmare se vor respecta prevederile art 12 din modelul de contract, prevederile fisei de date sectiunea IV.3 Informatii suplimentare si III.1.6.b) Garantie de buna executie</p>
18.	<p>Model de contract de furnizare 21.2 ÎNTREBARE: Având în vedere că desfășurarea în bune condiții a Contractului de către Furnizor va necesita implicarea instituțiilor financiare care solicită cesiunea creanțelor drept garanție, solicităm adăugarea următoarei prevederi la punctul 21.2 din Contractul de furnizare: "Fără a aduce atingere celor de mai sus, Autoritatea contractantă este de acord cu cesiunea de către Furnizor a drepturilor și obligațiilor contractuale aferente contractului către banca care finanțează desfășurarea contractului."</p>	<p>Autoritatea contractanta isi mentine cerinta din caietul de sarcini, astfel se vor respecta prevederile contractuale art 21. Cesiunea <i>“21.1. Furnizorul are obligația de a nu transfera total sau parțial obligațiile sale asumate prin prezentul contract. 21.2. În prezentul Contract este permisă cesiunea drepturilor și obligațiilor născute din acest Contract, cu acordul prealabil al Achizitorului și în condițiile Legii 98/2016; 21.3 Cesiunea nu va exonera Contractantul de nici o responsabilitate privind garanția sau orice alte obligații asumate prin Contract; 21.4. În situația în care, furnizorul își demonstrează susținerea economică/financiară, respectiv capacitatea tehnică și profesională invocând suportul unui/unor terți, furnizorul se obligă să permită achizitorului să urmărească orice pretenție la daune pe care furnizorul ar</i></p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
		<p>putea să o aibă împotriva terțului/terților susținători/i, pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin angajamentul ferm.</p> <p>21.5. În acest sens, furnizorul se obligă să opereze o cesiune a drepturilor sale către achizitor, cu titlu de garanție.”</p>
19.	<p>Caiet de sarcini Pct. 5</p> <p>Vă rugăm să confirmați că certificatul de conformitate CoC trebuie să fie livrat odată cu livrarea fiecărui tramvai, iar pentru oferta este suficientă declarația furnizorului că un astfel de certificat va fi livrat cu fiecare tramvai. Certificatul de conformitate se eliberează individual pentru fiecare tramvai, după ce producția a fost finalizată și au fost efectuate testele producătorului. Tramvaiele pentru Iași, în varianta de aprox. 22m, vor fi configurate în conformitate cu Caietul de Sarcini definitiv, prin urmare nu este posibilă furnizarea acestui certificat cu oferta. Menționăm că în licitația precedentă pentru tramvaie pentru orașul Iași, certificatele urmau să fie livrate cu livrarea tramvaielor, iar pentru oferta era necesară declarația furnizorului</p>	<p>Se acceptă ca certificatul să fie prezentat odată cu livrarea primului tramvai. În această situație, la momentul depunerii ofertei, Ofertanții vor include o Declarație-angajament pe propria răspundere privind prezentarea acestui document, așa cum reiese din Anexa 2.1 – Proces verbal de recepție cantitativă.</p>
20.	<p>Caiet de sarcini Pct. 8.4</p> <p>Autoritatea Contractantă solicită depunerea unui raport de măsurare care să arate consumul unitar (kWh/km) pentru ciclul de călătorie SORT2 împreună cu oferta. Un astfel de raport este un instrument util pentru a compara consumul real de energie al tramvaielor oferite de diferiți furnizori. Pentru ca cercetarea să fie fiabilă însă, ar trebui comparate doar tramvaie similare cu cele comandate în prezent. Prin urmare, vă rugăm să confirmați că testele SORT2 trebuie prezentate pentru un tramvai similar, adică cu o lungime maximă de 22 m.</p>	<p>Buletinul de măsurători din care să reiasă consumul specific (kWh/km) pentru ciclul de deplasare E-SORT, emis de un laborator acreditat din UE, trebuie să fie doar pentru modelul de tramvai oferit. Dacă la momentul depunerii ofertei acest buletin nu este disponibil se acceptă o Declarație-angajament pe propria răspundere privind prezentarea acestui document, pentru modelul de tramvai oferit, cât și asumarea încadrării în valoarea maximă admisă, așa cum reiese din Anexa 1 – Centralizator parametri tehnici minimali și maximali, urmând ca buletinul de măsurători din care să reiasă consumul specific (kWh/km) pentru ciclul de deplasare E-SORT, emis de un laborator acreditat din UE, să fie prezentat odată cu livrarea primului tramvai.</p>
21.	<p>Contract</p> <p>Modelul de contract prevede ca în datele</p>	<p>În Ordonanța de urgență nr.146 din 31 octombrie 2002 privind formarea și</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p>furnizorului să se indice contul său deținut la Trezorerie.</p> <p>Vă rugăm să confirmați că nu este necesar un cont de Trezorerie pentru furnizorii din străinătate, ce nu au o formă juridică înregistrată în România și că, pentru aceștia, plata se va efectua într-un cont bancar obișnuit.</p>	<p>utilizarea resurselor derulate prin trezoreria statului:</p> <p><i>“Art. 2. - (1) Prin trezoreria statului se derulează operațiunile de încasări și plăți privind fonduri publice care privesc, după caz, fără a se limita la acestea:</i></p> <p><i>c) veniturile și cheltuielile bugetelor instituțiilor publice;</i></p> <p><i>Art. 5. - (1) Instituțiile publice, indiferent de sistemul de finanțare și de subordonare, efectuează operațiunile de încasări și plăți prin unitățile trezoreriei statului în a căror rază sunt înregistrate fiscal, cu excepția instituțiilor publice ai căror conducători au calitatea de ordonatori principali și secundari de credite ai bugetului de stat, bugetului asigurărilor sociale de stat și bugetelor fondurilor speciale și instituțiilor publice autonome cu sediul în municipiul București, precum și a Consiliului General al Municipiului București, care efectuează operațiunile de încasări și plăți prin Trezoreria Municipiului București.</i></p> <p><i>(9) Instituțiile publice pot deschide, cu avizul Ministerului Finanțelor Publice, conturi escrow la o bancă agreată de instituțiile finanțatoare externe sau interne, în care să se colecteze veniturile sau alte disponibilități încasate de către acestea în limita unor sume, în lei sau în valută, în condiții stabilite prin convenții încheiate între părți.</i></p> <p><i>(10) Este interzis instituțiilor publice să efectueze operațiunile de încasări și plăți prin bănci, cu excepția încasărilor și plăților efectuate în valută, precum și a prevederilor alin. (9).”</i></p> <p>In Ordinul nr.1235/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 146/2002 privind formarea și utilizarea resurselor derulate prin trezoreria statului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 201/2003, <i>“art: 6.1.5. Începând cu data de 1 ianuarie 2004, instituțiile publice vor</i></p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
		<p><i>achita contravaloarea bunurilor achiziționate, serviciilor prestate sau lucrărilor executate în conturi de disponibilități deschise la unitățile trezoreriei statului numai pe numele agenților economici prevăzuți la pct. 6.1.1.</i></p> <p><i>6.1.1. Prin operator economic, în înțelesul art. 6 din ordonanța de urgență, se înțelege: regii autonome, societăți sau companii naționale și societăți comerciale persoane juridice înregistrate fiscal în România, inclusiv filiale, sucursale sau celelalte sedii secundare ale acestora.</i></p> <p>In cazul in care ofertantii solicita plata intr-un alt cont se va introduce art. 18.3 dupa cum urmează:</p> <p>“Plata se va face prin ordin de plată în contul bancar indicat de către furnizor, taxele, comisioanele si oricare alte cheltuieli rezultate in urma transferurilor bancare aferente platilor din contract se vor achita exclusiv de catre furnizor.”</p>
22.	<p>Contract Articolul 6.3 din modelul de contract Vă rugăm să clarificați cum se coroborează următoarele articole din modelul de contract: (i) art. 6.3. care stabilește că „Furnizarea produselor se va realiza etapizat, în funcție de necesitățile achizitorului și de existența finanțării numărului de tramvaie solicitat.” (ii) Art. 14.12 care stabilește că „Livrarea produselor, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini, trebuie să se facă în durata contractului. Termenul de livrare al primului tramvai este maxim 12 luni de la data semnării contractului. Livrarea se va face în conformitate cu graficul de livrare ofertat și cu mijlocul de transport pus la dispoziție de furnizor, dar nu mai târziu de 01.12.2027.”</p> <p>Vă rugăm să clarificați în ce măsură obiectul și data livrării pot fi afectate de necesitățile cumpărătorului și de existența finanțării din PNRR, odată ce contractul a fost semnat. Această discrepanță dintre prevederile contractuale identificate mai sus este de natură să creeze incertitudini și imprevizibilitate</p>	<p>Se va reformula art. 6.3 din modelul de contract dupa cum urmeaza: „Furnizarea tramvaielor se va realiza etapizat, în funcție de graficul de livrare.”</p> <p>Se va reformula art 14.12 din modelul de contract dupa cum urmeaza: „Livrarea produselor, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini, trebuie să se facă în durata contractului. Termenul de livrare al primului tramvai este maxim 15 luni de la data semnării contractului. Livrarea se va face în conformitate cu graficul de livrare ofertat și cu mijlocul de transport pus la dispoziție de furnizor, dar nu mai târziu de 30 iunie 2026, termenul de finalizare PNRR. La livrare se va intocmi Procesul verbal de receptie cantitativa, urmand ca omologarea si procesul verbal de receptie calitativa (inclusiv obtinerea agrementului tehnic feroviar) să se</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p>pentru furnizorul tramvaielor, care, pe o de parte are obligația să livreze tramvaiele conform graficului de livrare din ofertă, dar, pe de altă parte, livrarea acestora este condiționată de „necesitățile achizitorului” și de „existența finanțării”. Mai mult decât atât, arătăm că în măsura în care termenul de livrare se modifică, autoritatea contractantă va putea aplica penalități de întârziere până la recepționarea produsului, aspect care vine în contradicție cu posibilitatea unilaterală a autorității contractante de a solicita livrări „în funcție de necesitățile achizitorului” conform art. 6.3 din modelul de contract.</p>	<p>realizeze în termen de maxim 3 luni de la recepția cantitativă.”</p>
23.	<p>Contract Articolul 11 din modelul de contract Vă rugăm să introduceți o limitare a cuantumului penalităților la 15% din valoarea contractului. Lipsa unei limitări cu privire la penalitățile plătibile în temeiul contractului este nejustificată și neproportională. Procentul de 15% din valoarea contractului este un quantum mai mult decât adecvat pentru îndeplinirea scopului autorității contractante – acela de a se proteja de potențiale întârzieri în executarea contractului. Orice neexecutare care ar conduce la plata unor penalități de întârziere mai mari de 15% din valoarea contractului ar atrage, probabil, alte remedii contractuale aflate la dispoziția autorității contractante. Astfel, pentru motivele expuse mai sus, vă rugăm să modificați art. 11 din modelul de contract în sensul limitării penalităților de întârziere la 15% din valoarea contractului.</p>	<p>Autoritatea contractantă nu poate accepta limitarea cuantumului penalităților la 15%, aceasta fiind o garanție pentru îndeplinirea scopului autorității contractante – acela de a se proteja de potențiale întârzieri în executarea contractului.</p>
24.	<p>Contract Articolul 21 din modelul de contract Vă rugăm să confirmați că cesiunea creanțelor monetare (exclusiv drepturi) derivând din contractul de furnizare către o instituție de finanțare a furnizorului, este permisă în condițiile Codului Civil Român, cu notificarea autorității contractante.</p>	<p>Se vor respecta prevederile contractuale art 21. Cesiunea A se vedea și răspunsul de la întrebarea 18</p>
25.	<p>Contract Articolul 22.1 din modelul de contract Vă rugăm să eliminați art. 22.1 din modelul de contract, întrucât această este în contradicție cu termenele de livrare impuse furnizorului prin documentația de atribuire. Conform art. 14.2 din modelul de contract, furnizorul este obligat să livreze primul tramvai în</p>	<p>Se va elimina art. 22.1 din modelul de contract. Articolul 14.2 fiind reformulat conform răspunsului la întrebarea 22 “Art 14.12 se va reformula după cum urmează: „Livrarea produselor, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini, trebuie să</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p>termen de 12 luni de la data semnării contractului. Or, art. 22.1 stabilește obligația inițierii livrărilor în termen de 14 zile lucrătoare de la data semnării contractului, sub sancțiunea încetării de plin drept a contractului.</p> <p>Vă rugăm să eliminați acest articol 22.1 sau, alternativ, să clarificați ce acțiuni sunt necesare în termen de 14 zile lucrătoare de la semnarea contractului pentru ca această condiție să fie îndeplinită.</p>	<p>se facă în durata contractului. Termenul de livrare al primului tramvai este maxim 15 luni de la data semnării contractului. Livrarea se va face în conformitate cu graficul de livrare oferit și cu mijlocul de transport pus la dispoziție de furnizor, dar nu mai târziu de 30 iunie 2026, termenul de finalizare PNRR.</p> <p>La livrare se va întocmi Procesul verbal de recepție cantitativa, urmand ca omologarea si procesul verbal de recepție calitativa (inclusiv obtinerea agrementului tehnic feroviar) să se realizeze in termen de maxim 3 luni de la receptia cantitativa.”</p>
26.	<p>În ceea ce privește termenul de livrare a tramvaielor ce fac obiectul Procedurii</p> <p>Vă rugăm să confirmați că termenul de livrare a primului tramvai, precum și termenele ulterioare asumate prin graficul de livrare depus de ofertant, se vor raporta la data finalizării recepției cantitative.</p> <p>Pentru claritate, vă rugăm să confirmați că o livrare va fi considerată a fi efectuată în termen la livrarea fizică a tramvaielor, constatată la recepția cantitativă (astfel cum aceasta se va finaliza conform procesului-verbal de recepție cantitativă semnat între furnizor și autoritatea contractantă fără obiecțiuni, Anexa 2.1 la Caietul de Sarcini).</p> <p>Vă rugăm să confirmați că recepția calitativă (astfel cum aceasta se va finaliza conform procesului-verbal de recepție calitativă semnat între furnizor și autoritatea contractantă fără obiecțiuni, anexa 2.2 la Caietul de Sarcini) și care depinde și de factori externi, în afara controlului furnizorului, va putea fi efectuată și ulterior termenelor de livrare asumate prin ofertă.</p> <p>Precizăm că o interpretare contrară ar fi nerezonabilă, întrucât efectuarea recepției calitative este în afara controlului furnizorului, presupune concursul autorității contractante și asigurarea de către aceasta a unui parcurs de probă corespunzător efectuării testelor etc.</p> <p>Prin urmare, vă rugăm să confirmați că o livrare va fi considerată în termen în măsura în care părțile vor semna procesul verbal de recepție cantitativă (Anexa 2.1 la Caietul de sarcini) fără obiecțiuni până la îndeplinirea termenului de livrare stabilit prin graficul de livrare și contract, în timp ce recepția</p>	<p>În înțelesul Caietului de sarcini o livrare este considerată a fi îndeplinită prin semnarea Anexei 2.1 – Proces verbal de recepție cantitativă în termenele asumate prin Graficul de livrare.</p> <p>La livrare se va întocmi Procesul verbal de recepție cantitativa, urmand ca omologarea si procesul verbal de recepție calitativa (inclusiv obtinerea agrementului tehnic feroviar) să se realizeze in termen de maxim 3 luni de la receptia cantitativa.</p> <p>După efectuarea parcurului de probă se va semna Anexa nr. 2.2. Proces verbal de recepție calitativă. În cazul în care nu există obiecțiuni din partea beneficiarului, furnizorul poate solicita acceptarea facturii pentru tramvaie la plată.</p> <p>Se acceptă ca agrementul tehnic să fie prezentat după receptia cantitativa sau cel tarziu pana la inceperea procedurilor de recepție calitativa a primului tramvai (maxim 3 luni de la receptia cantitativa).</p> <p>Se va elimina Agrementul tehnic din cuprinsul Anexei 2.1 din Caietul de sarcini (procesul-verbal de recepție cantitativă),</p> <p>În această situație, la momentul depunerii ofertei, Ofertanții vor include o</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	calitativă va putea fi efectuată ulterior, dar în toate cazurile în termenul maxim al contractului.	Declarație-angajament pe propria răspundere privind prezentarea acestui document, în maxim 3 luni de la recepția cantitativă, iar dacă se îndeplinesc toate condițiile se va semna Anexa 2.2 – Proces verbal de recepție calitativă.
27.	<p>În ceea ce privește parcursul de probă Potrivit Caietului de sarcini, clauza 12.2, parcursul de probă se va efectua pe o distanță de minim 500 km. Potrivit modelului de contract, clauza 14.13 (2), parcursul de probă se va efectua pe o distanță de minim 300 km.</p> <p>Având în vedere această discrepanță, vă rugăm clarificați care este distanța parcursului de probă și să modificați documentația de atribuire corespunzător.</p>	<p>Dintr-o eroare de tehnoredactare, în modelul de contract a fost trecut 300km, se va reformula art. 14.13 (2) după cum urmează:</p> <p><i>“(2) Tramvaiele livrate vor beneficia de o perioadă de probă, care va consta într-un parcurs de probă, de minim 500 km în condiții normale de exploatare cu călători urmărindu-se modul în care sunt îndeplinite cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini/oferta, respectiv toate cele specificate în procesul verbal de recepție cantitativă la caietul de sarcini. Emiterea facturii se va face după recepția calitativă, care se va face în maxim 5 zile de la comunicarea livrării prin orice document care face dovada efectuării livrării produselor.”</i></p>
28.	<p>În ceea ce privește recepția finală</p> <p>Potrivit punctului 12 din Caietul de sarcini: „Recepția finală se va face înainte cu 30-60 zile de expirarea perioadei de garanție, prin semnarea unui proces verbal de recepție finală în care se trec eventualele probleme contractuale sau de garanție care mai trebuie rezolvate (Anexa 2.3)”</p> <p>Considerăm că s-a strecurat o eroare materială în ceea ce privește prevederea mai sus citată. Cuprinsul Anexei 2.3 stabilește verificările ce vor fi efectuate la recepția finală, verificări ce sunt specifice momentului finalizării recepției cantitative, cât și a celei calitative, și sunt incompatibile a fi efectuate abia înainte de expirarea perioadei de garanție. De exemplu, Anexa 2.3 stabilește ca agreementul tehnic AFER va fi prezentat abia la recepția finală. Or, recepția finală pare să fie o etapă imediat anterioară expirării perioadei de garanție, moment în care tramvaiele vor fi operate minim 5 ani sau minim 350,000, moment la care agreementul tehnic AFER ar</p>	<p>În sensul cerințelor din Caietul de sarcini: <i>Recepția finală se va face înainte cu 30 - 60 de zile de expirarea perioadei de garanție, prin semnarea unui proces verbal de recepție finală în care se trec eventualele probleme contractuale sau de garanție care mai trebuie rezolvate (Anexa 2.3).</i></p> <p>Semnarea Procesului verbal de recepție finală (Anexa 2.3) la expirarea perioadei de garanție are menirea de a valida respectarea obligațiilor contractuale asumate.</p> <p>Asociat agreementul tehnic AFER, cerința are menirea ca la finalul perioadei de garanție acest document să fie în perioada de valabilitate.</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p>fi trebuit să fie deja în posesia autorității contractante.</p> <p>Astfel, vă rugăm să reanalizați prevederea mai sus menționată și să stabiliți efectuarea recepției finale în termen de 60 zile de la data finalizării recepției cantitative și calitative.</p>	
29.	<p>În ceea ce privește garanția de bună execuție</p> <p>Conform art. 12.4 (2) din modelul de contract: „Garanția de bună execuție ce se va prelungi va fi valabilă de la data expirării celei inițiale pe perioada de prelungire a termenului de execuție până la semnarea procesului verbal de recepție finală”.</p> <p>Întrucât conform punctului 12 din Caietul de sarcini, recepția finală se va face înainte cu 30-60 zile de la expirarea perioadei de garanție (care se finalizează la minim 350,000 km sau minim 5 ani), solicitarea prelungirii garanției de bună execuție până la expirarea perioadei de garanție apare ca fiind nejustificată și în contradicție cu scopul garanției de bună execuție.</p> <p>Potrivit art. 157 ind. 2 din Legea 98/2016, alin. (1): „În cazul contractului de furnizare, autoritatea contractantă are obligația de a elibera/restitui garanția de bună execuție în cel mult 14 zile de la data întocmirii procesului-verbal de recepție a produselor care fac obiectul contractului de achiziție publică/contractului subsecvent și/sau de la plata facturii finale, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.”</p> <p>Arătăm că, plata facturii finale se va efectua la livrarea ultimelor tramvaie, și nicidecum la data la care garanția acestora va expira.</p> <p>Condiționarea eliberării garanției de bună execuție de recepția finală, care conform prevederilor din Caietul de sarcini se va efectua cu 30-60 zile înainte de expirarea perioadei de garanție, este atât contrară prevederilor legale, cât și nejustificată din perspectiva duratei, fiind excesivă reținerea garanției de bună execuție pe toată perioada de garanție a tramvaielor – aceasta în condițiile în care operatorul economic va trebui să suporte costuri în relația cu banca în cazul în care garanția se emite sub formă de scrisoare de garanție bancară; în cazul reținerilor, operatorul economic nu va putea utiliza sumele care i se cuvin conform legii.</p> <p>Odată cu recepția calitativă a acestora și/sau plata facturii finale este evident că scopul garanției de bună-execuție a fost îndeplinit, tramvaiele fiind livrate în condițiile de calitate și în durata convenită</p>	<p>Art. 12.4 alin 2 se va reformula după cum urmează:</p> <p><i>“(2) Garanția de bună execuție ce se va prelungi va fi valabilă de la data expirării celei inițiale pe perioada de prelungire a termenului de execuție până la semnarea procesului verbal de recepție calitativă a ultimului tramvai”</i></p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	<p>prin contract.</p> <p>În aceste condiții este necesară modificarea clauzei 12.4 (2) din modelul de contract: „Garanția de bună execuție ce se va prelungi va fi valabilă de la data expirării celei inițiale pe perioada de prelungire a termenului de execuție până la semnarea procesului verbal de recepție calitativă a ultimului tramvai”.</p> <p>Alternativ, dacă autoritatea contractantă apreciază că garanția de bună execuție ar trebui menținută până la momentul recepției finale, vă rugăm să modificați termenul recepției finale odată cu livrarea și efectuarea recepției calitative pentru ultimul tramvai.</p>	
30.	<p>Referitor la <u>agrementul tehnic</u>:</p> <p>Potrivit punctului 2 din Caietul de sarcini (Condiții tehnice eliminatorii):</p> <p>În cele ce urmează, potrivit Anexei 2.1 din Caietul de sarcini (procesul-verbal de recepție cantitativă), la recepția cantitativă se solicită:</p> <p>Ulterior, potrivit Anexei 2.3 din Caietul de sarcini (procesul-verbal de recepție finală) (care se efectuează 30-60 zile înainte de expirarea perioadei de garanție), la recepția finală, abia înainte de expirarea perioadei de garanție, se solicită:</p> <p>Având în vedere aceste prevederi ambigue din caietul de sarcini, vă solicităm să clarificați/confirmați înțelegerea noastră de mai jos:</p> <p>(i) La momentul depunerii ofertei, tramvaiele ofertate NU trebuie să dețină agrement tehnic / agrement tehnic feroviar;</p> <p>(ii) Ulterior stabilirii ofertantului câștigător și până la momentul livrării primului tramvai, se va obține agrementul tehnic / agrementul tehnic feroviar (în cazul furnizorilor străini, agrementul tehnic obținut în statul în care aceștia sunt stabiliți va fi suficient pentru efectuarea recepției cantitative conform Anexei 2.1 din Caietul de sarcini);</p> <p>Între momentul livrării tramvaiului în România și până la obținerea agrementului tehnic / agrementului tehnic feroviar de la AFER, sunt necesare efectuarea unor teste care nu permit în mod obiectiv obținerea agrementului mai sus menționat la momentul recepției cantitative.</p> <p>(iii) Ulterior recepției cantitative și până la recepția finală, conform Anexei 2.3 din Caietul de sarcini], astfel cum va fi modificată conform solicitării de clarificări nr. 3 de mai sus, se va</p>	<p>Se acceptă ca agrementul tehnic să fie prezentat după recepția cantitativă sau cel târziu până la începerea procedurilor de recepție calitativă a primului tramvai (maxim 3 luni de la recepția cantitativă).</p> <p>La livrare se va întocmi Procesul verbal de recepție cantitativă, urmând ca omologarea și procesul verbal de recepție calitativă (inclusiv obținerea agrementului tehnic feroviar) să se realizeze în termen de maxim 3 luni de la recepția cantitativă.</p> <p>Se va elimina Agrementul tehnic din cuprinsul Anexei 2.1 din Caietul de sarcini (procesul-verbal de recepție cantitativă),</p> <p>În această situație, la momentul depunerii ofertei, Ofertanții vor include o Declarație-angajament pe propria răspundere privind prezentarea acestui document, în maxim 3 luni de la recepția cantitativă, iar dacă se îndeplinesc toate condițiile se va semna Anexa 2.2 – Proces verbal de recepție calitativă.</p> <p>Asociat agrementul tehnic AFER la momentul recepției finale (Anexa 2.3), cerința are menirea ca la sfârșitul perioadei de garanție acest document să fie în perioada de valabilitate.</p>

Nr Crt.	Întrebare	Răspuns
	prezenta agrementul tehnic / agrementul tehnic feroviar obținut de la AFER. În același timp, vă rugăm să țineți cont că, potrivit pre-vederilor actuale ale Caietului de sarcini, recepția finală va putea fi efectuată abia cu 30-60 zile înainte de expirarea perioadei de garanție. Or, predarea agrementului tehnic AFER cu puțin timp înainte de expirarea perioadei de garanție nu apare fezabilă.	

Director executiv, Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană

Gabriel Ștefan CHIRILĂ

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Ioana Domnea

Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea acestui înscris