

 <p>COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI</p>	<p><b>COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI S.A.</b></p> <p>str. Silvestru nr. 5, C20, etaj 2, camera 3, jud. Iași J 22 / 1473 / 2013, C.U.I. RO32175213, tel.: 0232-267772 <a href="http://www.sctpiasi.ro">www.sctpiasi.ro</a></p>	   
---	--	---



Aprobat,  
Director General  
ing. Cristian Stoica



## CAIET DE SARCINI

**Lotul 1 - "Microbuze rulate pentru transport persoane" - 4 buc.**

**Lotul 2 - "Microbuz rulat pentru transport turistic" – 1 buc.**

### 1 INTRODUCERE

Prezentul Caiet de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Furnizorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului de la Serviciul Tehnic al Companiei de Transport Public Iași.

În cadrul acestei proceduri, **Societatea Compania de Transport Public Iași S.A.** îndeplinește rolul de Entitate contractantă, respectiv Entitate contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

### 2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI DE PRODUSE

#### 2.1 INFORMAȚII DESPRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ

Entitatea contractantă este **Societatea Compania de Transport Public Iași S.A.**

Cod de identitate fiscală: 32175213.

Adresa. Strada Silvestru nr. 5

Localitate: Iași

Cod NUTS: RO213 Iași

Cod Postal: 700012

Tara: Romania

E-mail:

Telefon: +40 232 267 772

Fax: +40 232 213 913

Adresa web a sediului principal al entității contractante(URL): [www.sctpiasi.ro](http://www.sctpiasi.ro)

## **2.2 INFORMAȚII DESPRE CONTEXTUL CARE A DETERMINAT ACHIZIȚIONAREA PRODUSELOR**

Mobilitatea urbană durabilă este una dintre principalele probleme cotidiene cu care se confruntă orașele din România și este o adevărată provocare pentru numeroși cetățeni ai acestora. Există legături puternice între o mobilitate urbană durabilă sporită, pe de o parte, și creșterea economică, creșterea demografică și poluarea redusă a mediului, pe de altă parte. Aglomerările urbane ( în continua expansiune) se confruntă cu o nevoie crescută de mobilitate, fie că vorbim de deplasarea înspre sau dinspre locul de muncă, deplasări pentru asigurarea necesităților cotidiene (cumpărături, acces la asistența medicală, acces la unități de învățământ, acces la diverse evenimente culturale, sportive etc.). În aceeași situație se află și o mare parte din populația comunelor limitrofe care lucrează în municipiul Iași și care, zilnic, se deplasează înspre/dinspre locul de munca folosind în mare parte autoturismul personal și devenind dependenți de acesta.

Scenariul dezvoltării economice ce va crea noi oportunități de afaceri prin creșterea numărului de firme din zonă și, prin atragerea de investiții mai consistente, va duce la creșterea sensibilă a numărului de locuri de munca și va influența fără nici un dubiu și scenariul dezvoltării demografice, având ca urmare creșterea valorilor de trafic de necesitate și de agrement, acestea fiind preponderent localizate în arealul urban.

Iată doar câteva considerente ce vor duce la creșterea semnificativă a necesității mobilității actualilor și viitorilor locuitori ai municipiului Iași și ai Zonei sale Metropolitane.

Din păcate, pentru mulți, acest lucru s-ar putea să vină la pachet cu creșterea dependenței de transportul cu autoturismul personal, cu perpetuarea și creșterea congestionării traficului în anumite puncte critice de pe harta auto a municipiului Iași (zonele de intrare-ieșire în și din municipiu, principalele artere de circulație, marile intersecții, vecinătatea școlilor) cu creșterea gradului de degradare a calității aerului și a poluării fonice cu mult peste limitele admise sau cu efectele grave ale lipsei mișcării fizice datorate deplasării cu autoturismul.

Pe lângă toate acestea trebuie luată în considerare și scumpirea substanțială a carburanților, care își pune amprenta, la modul cel mai serios, asupra economiei transportului cotidian.

În aceste condiții, alternativa care trebuie promovată tot mai mult o reprezintă transportul public. Scopul său este de a prelua efortul de transport al unui număr cât mai mare de călători, de a-i transporta în condiții de siguranță și confort, de a reduce traficul, de a crește mobilitatea în oraș și în zonele limitrofe, de a reduce poluarea. De aceea este necesar ca transportul public să fie încurajat și susținut în orice fel.

Prin programul de transport impus operatorului de transport Compania de Transport Public Iași S.A., autoritatea publică locală a Municipiului Iași a contractat obligații de serviciu public. Prin obligații de serviciu public se înțelege cerința de a respecta programul de transport pentru a asigura serviciul public de interes general. Compania de Transport Public Iași S.A. a transpus aceste obligații în Planul Anual de Transport Public, dimensionat pe baza flotei de mijloace de transport (tramvaie, autobuze cu motor termic și electrice și microbuze) pe care o are în exploatare. În vederea completării acestei flote, pentru îndeplinirea criteriilor Planului Anual de Transport Public a apărut necesitatea achiziționării unui lot de 4 microbuze pentru transport persoane.

Pe lângă eforturile Municipiului Iași de a moderniza și înnoi flota de mijloace de transport merită subliniate și eforturile depuse pentru a face din municipiul Iași o destinație turistică cât mai cunoscută și prietenoasă iar pentru a prezenta toate punctele de atracție într-o manieră modernă și elegantă, se propune achiziționarea unui microbuz special configurat pentru tururi urbane ghidate.

## **2.3 INFORMAȚII DESPRE BENEFICIILE ANTICIPATE DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ**

**Municipiul Iași** consideră că prin achiziția **Microbuzelor** se vor obține următoarele beneficii:

- Reducerea dependenței de transportul cu autoturismele personale.
- Reducerea congestionării traficului în anumite puncte critice din municipiului Iași (zonele de intrare-ieșire în și din municipiu, principalele artere de circulație, marile intersecții, vecinătatea școlilor)
- Creșterea calității aerului și scăderea poluării fonice până la încadrarea în limitele admise.
- Creșterea nivelului calității serviciului de transport public oferit categoriilor de clienți vizate coroborată cu creșterea nivelului satisfacției acestora prin oferirea unui serviciu de transport public în condiții de eficiență, confort și siguranță.
- Prin achiziționarea unui microbuz special configurat se urmărește creșterea interesului turistilor pentru un tur ghidat pe un traseu care să cuprindă principalele puncte de interes turistic ale municipiului Iași.

## **2.4 ALTE INIȚIATIVE/PROIECTE/PROGRAME ASOCIATE CU ACEASTĂ ACHIZIȚIE DE PRODUSE**

Nu este cazul.

## **2.5 CADRUL GENERAL AL SECTORULUI ÎN CARE ENTITATEA CONTRACTANTĂ ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA**

Conform Legii 350/2001, Planul de Mobilitate Urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și marfurilor.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru Polul de creștere Iași 2016 – 2030 prevede Direcții de acțiune și proiecte partajate pe niveluri teritoriale. Astfel, Direcțiile de acțiune și măsurile, la nivel metropolitan (polul de creștere Iași) prevad, printre altele, integrarea eficientă și accesibilă a transportului public.

## **2.6 FACTORI INTERESAȚI ȘI ROLUL ACESTORA.**

Factorii interesați în această achiziție sunt persoanele care au domiciliul în municipiul Iași și doresc să apeleze la serviciul public de transport persoane pentru deplasările cotidiene înspre sau dinspre locul de muncă, și / sau pentru deplasările pentru asigurarea necesităților cotidiene (cumpărături, acces la asistența medicală, acces la unități de învățământ, acces la diverse evenimente culturale, sportive etc.).

De asemenea, interesați vor fi și turistii ce vizitează municipiul Iași și care vor dori să aibă parte de un tur ghidat, cu un microbuz configurat special pentru acest scop, în condiții de confort și siguranță sportive.

## **3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE**

### **3.1 DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE LA NIVELUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

În prezent, asistăm atât la nivelul municipiului Iași cât și la nivelul comunelor limitrofe la o Dezvoltare, atât din punct de vedere economic cât și demografic. O consecință directă a acestei dezvoltări intensive este nevoia crescută de mobilitate și, pe cale de consecință, crearea unei presiuni în ceea ce privește cererea de servicii publice și infrastructură aferentă.

În aceste condiții, oamenii decid, de obicei, să călătorească cu mașina personală. Aceștia se deplasează adesea direct către centrul orașului generând volume imense de trafic rutier în oraș și o scădere a calității vieții.

În general, transportul public nu poate concura cu comoditatea mașinii, așa că, majoritatea oamenilor aleg să folosească autoturismul personal. În aceste condiții trebuie pus accentul pe modernizarea parcului de vehicule destinate transportului public și pe suplimentarea acestuia, astfel încât să facă față cererii sporite să ofere servicii de bună calitate.

Provocarea constă în oferirea unei alternative moderne, eficiente și sigure de transport public, în vederea atragerii unui număr cât mai mare de călători (pe langa cei "captivi") către utilizarea transportului public.

### **3.2 OBIECTIVUL GENERAL LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR**

Achiziția de "Microbuze rulate pentru transport persoane" – 4 buc. și "Microbuz rulat pentru transport turistic" – 1 buc. va contribui la atingerea obiectivelor propuse prin Planul Anual de Transport Public prin dezvoltarea rețelei de transport public în perspectiva accelerării ritmului de dezvoltare economică și demografică, de modernizare și de creștere a calității vieții locuitorilor municipiului Iași.

De asemenea, achiziția unui microbuz special configurat pentru transport turistic în cadrul unor tururi ghidate, va contribui la oferirea de servicii turistice moderne în condiții de confort și siguranță.

### **3.3 OBIECTIVUL SPECIFIC LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR**

Obiectivul specific al acestei achiziții îl constituie satisfacerea nevoii crescânde de mobilitate a locuitorilor care doresc să apeleze la serviciul public de transport persoane, pentru deplasările cotidiene înspre sau dinspre locul de muncă, și / sau pentru deplasările pentru asigurarea necesităților cotidiene (cumpărături, acces la asistența medicală, acces la unități de învățământ, acces la diverse evenimente culturale, sportive etc.), cu asigurarea condițiilor de siguranță și confort al călătoriei.

De asemenea, interesați vor fi și turiștii ce vizitează municipiul Iași și care vor dori să aibă parte de un tur ghidat, cu un microbuz configurat special pentru acest scop, în condiții de confort și siguranță sporite.

### **3.4 PRODUSELE SOLICITATE ȘI OPERAȚIUNILE CU TITLU ACCESORIU NECESAR A FI REALIZATE**

Produsele ce vor fi achiziționate sunt "Microbuze rulate pentru transport persoane (lotul 1)" – 4 buc., și "Microbuze rulate pentru transport turistic (lotul 2)" - 1 buc., cu respectarea specificațiilor tehnice din prezentul Caiet de sarcini.

Caietul de sarcini conține indicații privind specificațiile tehnice minime de bază, care trebuie respectate, astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică, corespunzător cu necesitățile entității contractante.

Prevederile prezentului Caiet de sarcini sunt obligatorii pentru ofertanți.

Prevederile prezentului Caiet de sarcini nu anulează obligațiile ofertantului de a respecta legislația, normativele și standardele specifice aplicabile, aflate în vigoare la data depunerii ofertei.

Condițiile tehnice și de calitate stipulate în prezentul Caiet de sarcini au fost stabilite pe baza prescripțiilor tehnice și normativelor din legislația specifică în vigoare.

În derularea contractului, activitatea Contractantului va fi condusă de următoarele principii:

- Contractantul acționează în interesul Entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;
- Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

### 3.4.1 *PRODUSE SOLICITATE*

Se solicită vehicule rulate pentru transport persoane, după cum urmează:

#### **Lotul 1: ” Microbuze rulate pentru transport persoane ”**

**Cod CPV: 34120000-4**

- a) Cantitate: 4 buc.
- b) Unitate de măsură : bucată
- c) Loc de livrare solicitat: Compania de Transport Public Iași, str. Silvestru, nr. 5, Iași.
- d) Termen de livrare solicitat : maxim 30 zile calendaristice de la primirea de către furnizor a comenzii ferme de livrare emisă de Entitatea contractantă.
- e) Specificații tehnice sau funcționale extinse:

### **CARACTERISTICILE TEHNICE**

#### *Caracteristicile tehnice generale ale microbuzelor rulate pentru transport persoane*

- Microbuzele trebuie să aibă aceeași marcă și să fie de același tip;
- Lungime: 6 – 8 m
- Capacitate cilindrică motor: minim 2.000 cm<sup>3</sup>;
- Putere motor: minim 100 kw;
- Combustibil: motorină;
- Transmisie: manuală sau automată ;
- normă poluare: EURO 6;
- kilometri efectuați: maxim 500.000 km;
- an fabricație: minim 2015;
- podea joasa;
- rampă pentru accesul persoanelor cu dizabilități;
- fără martori aprinși în bord;

#### **Dotări:**

- Număr uși: minim 2, din care una să fie prevăzută cu rampă pentru accesul persoanelor cu dizabilități;
- Post conducere șofer cu volan pe partea stângă;
- Număr locuri pe scaune: minim 10; acestea pot fi dispuse atât în partea din spate cât și pe lateral, cu culoar de trecere pe mijlocul salonului;
- Zonă cu sistem de siguranță special (centură de siguranță) pentru scaun persoane cu dizabilități;
- Salonul destinat călătorilor va avea o înălțime care să permită deplasarea unei persoane în picioare;
- Aer condiționat pasageri;

- Sistem încălzire;
- Geamuri față acționate electric;
- Oglinzi retrovizoare exterioare cu reglaj și sistem de încălzire electric;
- Rampă pentru acces scaun persoană cu dizabilități în interior;
- Radio;
- ABS;
- ESP;
- Filtru particule;
- ITP valabil;
- Microbuzele vor avea un aspect estetic corespunzător (fără zgârieturi, geamuri fisurate, urme de tamponare sau de rugină, etc.);
- Minim 1 stingător de incendiu în termen de valabilitate;
- 1 set triunghiuri reflectorizante ( față + spate );
- Trusă medicală în termen de valabilitate;
- Roată de rezervă;
- Cale pentru blocare roată;

## **2. Alte caracteristici**

- Microbuzele trebuie să corespundă legislației românești și normelor RAR în vigoare.

## **Lotul 2: ” Microbuz rulat pentru transport de turistic ”**

**Cod CPV: 34120000-4**

- a) Cantitate: 1 buc.
- b) Unitate de măsură : bucată
- c) Loc de livrare solicitat: Compania de Transport Public Iași, str. Silvestru, nr. 5, Iași.
- d) Termen de livrare solicitat : maxim 30 zile calendaristice de la primirea de către furnizor a comenzii ferme de livrare emisă de Entitatea contractantă.
- e) Specificații tehnice sau funcționale extinse:

## **CARACTERISTICILE TEHNICE**

### ***Caracteristicile tehnice generale ale microbuzului rulat pentru transport turistic***

- Lungime: 6 – 8 m
- Capacitate cilindrică motor: minim 2000 cm<sup>3</sup>;
- Putere motor: minim 100 kw;
- Combustibil: motorină;
- Transmisie: manuală sau automată
- normă poluare: EURO 5;
- kilometri efectuați: maxim 300.000 km;

- an fabricație: minim 2012;
- fără martori aprinși în bord;

**Dotări:**

- Număr uși: minim 2
- Post conducere șofer cu volan pe partea stângă;
- Număr locuri pe scaune: minim 28; acestea vor fi dispuse pe lateral cu culoar de trecere pe mijlocul salonului;
- Acoperiș retractabil cu acționare manuală sau electrică;
- Salonul destinat călătorilor va avea o înălțime care să permită deplasarea unei persoane în picioare atunci când acoperișul nu este retras;
- Dotat cu sistemul de ghid cu următoarele caracteristici:
  - o Controler prin intermediul căruia șoferul setează turul.
  - o Modul la fiecare set de scaune cu conexiuni (mufe) pentru sistemul audio (căști)
  - o Compatibil cu mai multe limbi de circulație internațională (inclusiv limba română)
  - o Compatibil cu fișiere de tip MP3
  - o Sistemul să poată fi configurat după necesitate (toate punctele de interes și fișierele audio vor fi încărcate într-un sistem de gestionare a conținutului. Cu acest sistem de gestionare a conținutului să poată fi gestionate rutele, punctele de interes și fișierele audio.)
  - o Sistemul de ghidare audio să poată fi declanșat prin GPS
  - o Posibilitatea de a configura mai multe tururi.
  - o Număr nelimitat de locații într-un tur.
- Aer condiționat pasageri;
- Sistem încălzire;
- Geamuri față acționate electric;
- Oglinzi retrovizoare exterioare cu reglaj și sistem de încălzire electric;
- ABS;
- ESP;
- Filtru particule;
- ITP valabil;
- Microbuzul va avea un aspect estetic corespunzător (fără zgârieturi, geamuri fisurate, urme de tamponare sau de rugină, etc.);
- Minim 1 stingător de incendiu în termen de valabilitate;
- 1 set triunghiuri reflectorizante ( față + spate );
- Trusă medicală în termen de valabilitate;
- Roată de rezervă;
- Cale pentru blocare roată;

## **2. Alte caracteristici**

- Microbuzele trebuie să corespundă legislației românești și normelor RAR în vigoare.

### **3.5 EXTENSIBILITATE/MODERNIZARE**

Nu este cazul

#### **3.5.1 GARANȚIA**

Minim 3 luni de la data semnării procesului verbal de recepție finală, fără limită de kilometri. Ofertele cu termen de garanție mai mic de 3 luni vor fi descalificate.

#### **3.5.2 LIVRARE, AMBALARE, ETICHETARE, TRANSPORT SI ASIGURARE PE DURATA TRANSPORTULUI**

Modul de livrare: Microbuzele vor fi livrate complet echipate, cu toate autorizările necesare obținute de furnizor și în stare de circulație.

Termenul de livrare este de maxim 30 zile de la primirea de către furnizor a comenzii de livrare emisă de achizitor.

Microbuzele sunt considerate a fi livrate dacă acestea funcționează la parametrii agreeți și sunt acceptate de Entitatea contractantă.

Microbuzele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Entitatea contractantă. Acesta va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Condiția de livrare este DDP Compania de Transport Public Iași, str: Silvestru nr. 5, localitatea Iași, jud. Iași, sau o alta locație, comunicată ulterior ofertantului devenit contractant.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat a microbuzelor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

#### **3.5.3 OPERAȚIUNI CU TITLU ACCESORIU**

##### **3.5.3.1 INSTALARE, PUNERE ÎN FUNCȚIUNE, TESTARE**

Contractantul va livra microbuzele complet echipate și va efectua orice altă configurație considerată necesară pentru a asigura funcționarea corectă a acestora.

Contractantul trebuie să instaleze toate subansamblele în mod corespunzător, asigurând-se în același timp că spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și instalarea subansamblelor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare.

Punerea în funcțiune include, de asemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă.

După instalare și punere în funcțiune, Entitatea contractantă și Contractantul vor efectua teste funcționale ale microbuzelor. Testele se vor efectua pe platforma aparținând entității contractante sau a contractantului, decizie luată de comun acord între părți.

Testarea microbuzelor va avea în vedere următoarele elemente:

- testare în condiții de utilizare „reală”;
- metode de testare : verificare privind respectarea parametrilor solicitați în caietul de sarcini.

Contractantul va efectua pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea Entității contractante toate testele pentru a asigura funcționarea microbuzelor la parametri agreeți.

Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea microbuzelor pe timpul transportului, luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptarea de către Entitatea contractantă.

### **3.5.3.2 INSTRUIREA PERSONALULUI PENTRU UTILIZARE**

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Entitatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera microbuzele. Numărul persoanelor care vor fi instruite este de 8 persoane pentru vehiculele din Lot 1 - ”Microbuze rulate pentru transport persoane” și de 2 persoane pentru vehiculul din Lot 2 - ”Microbuz rulat pentru transport turistic”

Instruirea va fi organizată după ce microbuzele vor fi funcționale și trebuie să permită personalului desemnat de Entitatea contractantă să înțeleagă diferitele componente ale microbuzelor, a tuturor funcționalităților, a operării microbuzelor, a informațiilor despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator, despre depistarea problemelor și diagnosticarea de baza etc.

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul desemnat de Entitatea contractantă este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a microbuzelor.

Durata sesiunii de instruire va fi de 1 zi.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

### **3.5.3.3 MENTENANȚA PREVENTIVĂ ÎN PERIOADA DE GARANȚIE**

Nu este cazul.

### **3.5.3.4 MENTENANȚA CORECTIVĂ ÎN PERIOADA POST-GARANȚIE**

Nu este cazul.

## **3.5.4 CONSTRÂNGERI PRIVIND LOCAȚIA UNDE SE VA EFECTUA LIVRAREA / INSTALAREA**

Livrarea se va efectua la sediul Companiei de Transport Public Iași S.A., str. Silvestru nr. 5, jud. Iași.

### 3.6 ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

- a) Experiența similară. Ofertantul va face dovada ca a furnizat produse similare (autoturisme, microbuze, autoutilitare, autocamioane) în cadrul a cel puțin trei contracte, încheiate în ultimii 3 ani.
- b) Oferta tehnică va cuprinde toate caracteristicile tehnice ale microbuzelor, în ordinea precizată în caietul de sarcini. Oferta tehnică va include obligatoriu următoarele elemente:
- Imagini de ansamblu ale microbuzelor, echipate complet;
- c) Inspecția microbuzelor și a dotărilor se face la locația stabilită de comun acord. Aceasta va fi efectuată în termen de maximum 30 zile de la primirea de către furnizor a comenzii ferme.
- d) Inspecția constă în următoarele:
- inventarierea completului de livrare și verificarea caracteristicilor tehnice ale componentelor microbuzelor comparativ cu cerințele din caietul de sarcini.
  - probe de funcționare ale microbuzelor pe platforma desemnată de Entitatea contractantă sau a contractantului;
  - verificarea documentelor care însoțesc livrarea, conform cerințelor caietului de sarcini;
  - verificarea documentelor necesare înscrierii în circulație a microbuzelor;
- e) După finalizarea corespunzătoare a probelor și verificărilor aferente inspecției se va întocmi procesul verbal de inspecție din care va rezulta acceptul/refuzul. Refuzul va fi motivat în procesul verbal și în cazul în care se stabilește de comun acord o cale de remediere a deficiențelor, aceasta va fi clar stipulată. După remedierea deficiențelor, se reiau toate probele/verificările și se va trece la recepția finală.
- f) Recepția finală a microbuzelor se va face la Compania de Transport Public Iași S.A. (Str. Silvestru, nr. 5 localitatea Iași, jud. Iași). Punerea în funcțiune se va face în prezența specialiștilor furnizorului. Cheltuielile cu specialiștii necesari pentru punerea în funcțiune a microbuzelor vor fi suportate de furnizor.
- g) Transportul microbuzelor la Compania de Transport Public Iași S.A. (Str. Silvestru, nr. 5 localitatea Iași, jud. Iași) este în sarcina furnizorului.
- h) Anterior încheierii Procesului Verbal de Recepție finală se va face instruirea personalului desemnat de Entitatea contractantă, printr-un curs de 1 zi privind toate aspectele operării și mentenanței părților componente ale microbuzelor; toate cheltuielile legate de instruire fiind suportate de către furnizor.
- i) Nu se accepta copierea caietului de sarcini și prezentarea acestuia ca ofertă.
- j) Durata contactului: **6 luni** de la semnarea și înregistrarea acestuia.
- k) Împlinirea duratei contractului menționat și/sau încetarea contractului nu afectează și nu produce efecte asupra obligațiilor născute și neexecutate până la aceasta dată, precum și asupra clauzelor destinate să producă efecte în cazul încetării contractului sau/și a celor care prin natura lor, ori potrivit împrejurărilor, produc efecte după încetarea contractului cum ar fi clauza penală, clauză referitoare la garanția produsului, clauza referitoare la soluționarea litigiilor, clauze ce reglementează răspunderea contractuală, ș.a.m.d. În consecință aceste clauze subzista ulterior împlinirii duratei contractului ori încetării contractului.

#### **4. DOCUMENTE CE TREBUIE FURNIZATE ENTITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL**

Documentele pe care Contractantul trebuie să le livreze Entității contractante, la livrarea microbuzelor în cadrul contractului sunt:

1. Factură fiscală- original;
2. Carte de identitate emisă de RAR - original;
3. Certificat de înmatriculare - original;
4. Certificat de atestare fiscală - original;
5. Fișa de înmatriculare auto - original;
6. Asigurare RCA pentru o perioadă de 3 luni; Asigurarea va fi completată cu datele de identificare ale Entității contractante;
7. Manual de exploatare în limba română;

#### **5. RECEPȚIA PRODUSELOR**

Recepția microbuzelor se va efectua pe bază de proces verbal semnat de Contractant și Entitatea contractantă.

Recepția calitativă se va realiza după instalarea, punerea în funcțiune și testarea microbuzelor și, după caz, cand toate defectele vor fi fost remediate.

Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;
- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

Recepția finală a microbuzelor se va face la adresa indicată de Entitatea contractantă. Punerea în funcțiune se va face în prezența specialiștilor furnizorului. Cheltuielile cu specialiștii necesari pentru punerea în funcțiune a microbuzelor vor fi suportate de furnizor.

#### **6. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ**

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificată de Entitatea contractantă.

Factura va fi emisă după semnarea de către Entitatea contractantă a procesului verbal de recepție calitativă, acceptat după livrare, instalare și punere în funcțiune. Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de **30 de zile de la data primirii facturii fiscale în original și a tuturor documentelor justificative.**

## **7. REGULI REFERITOARE LA PROTECTIA MEDIULUI**

Cerințele pentru controlul aspectelor de mediu cu respectarea prevederilor legislației și reglementărilor în vigoare cu privire la protecția mediului sunt:

1. Furnizorul trebuie să respecte principiile și elementele strategice care stau la baza O.U.G. nr. 195/2005 (actualizată) privind protecția mediului, aprobată de Legea nr. 265/2006 (actualizată).

2. Sa respecte prevederile privind limitarea emisiilor de poluanți în atmosferă ținând cont de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului.

3. Deșeurile rezultate ca urmare a înlocuirii componentelor defecte, aflate în perioada de garanție se vor preda operatorilor economici autorizați să colecteze, recicleze, valorifice/elimine deșeurile, cu respectarea Legii nr. 211/2011 (republicată) privind regimul deșeurilor, modificată și completată. Transportul deșeurilor se va face respectând H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

4. În timpul reparațiilor pe locația desemnată de Entitatea contractantă (în caz de necesitate) se vor evita scurgerile de substanțe periculoase pe sol pentru a nu provoca daune calității apelor de suprafață și subterane respectând Legea apelor nr. 107/1996 (modificată și completată).

### **CRITERIUL DE ATRIBUIRE:**

1. Atât pentru **Lotul 1** cât și pentru **Lotul 2**, criteriul de atribuire aplicat în vederea determinării ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic este „**cel mai bun raport calitate - pret**”, conform art. 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

2. Factori de evaluare:

<b>Nr. crt</b>	<b>FACTOR DE EVALUARE</b>	<b>PUNCTE ACORDATE</b>
1.	Pretul produsului ( lei )	60
2.	Perioada de garanție ( luni )	30
3.	Termen de livrare ( zile )	10
<b>Total</b>		<b>100</b>

Evaluarea s-a efectuat pe baza unor criterii economice și tehnice. S-a considerat că alegerea factorilor de evaluare este obiectivă, precum și ponderea stabilită pentru fiecare în parte, având legătura concretă cu specificul contractului, după cum urmează:

**1. Prețul ofertei** - acest factor este important deoarece reflectă efortul financiar al achizitorului pentru achiziționarea microbuzelor, acordându-se în acest sens un punctaj de 60 puncte.

**2. Perioada de garanție** - solicitarea acestui factor este foarte importantă, deoarece cu cât perioada de garanție e mai mare cu atât calitatea microbuzelor este mai bună, prezentând și avantajul intervenției pe o perioadă mai îndelungată, dacă este necesară în perioada de garanție, pe cheltuielile furnizorului (în cazul defectelor neimputabile achizitorului), acordându-se în acest sens un punctaj de 30 puncte.

**3. Termenul de livrare** - acest termen este important în vederea asigurării livrării cu promptitudine a microbuzului/microbuzelor în termenul stabilit. Pentru acest factor se acordă 10 puncte.

### 3. Algoritm de calcul

**Punctajul se acorda astfel:**

#### 1. Pretul ofertei:

a) Pentru pretul cel mai mic se acorda **60** de puncte.

b) Pentru pretul „n” oferat se acorda:

$$P(n) = \frac{\text{pret minim ofertat}}{\text{pret}^n} \times 60$$

#### 2. Perioada de garantie:

a) Pentru perioada de garantie cea mai mare acordata se acorda **30** puncte.

b) Pentru perioada de garantie “n” ofertata se acorda:

$$P(n) = \frac{\text{Perioada „n” ofertata}}{\text{perioada maxima ofertata}} \times 30$$

În cazul în care se va oferta un termen de garanție mai mic de 36 de luni fără limită de kilometri, oferta va fi declarată neconformă. Termenul de garanție maxim pentru care se alocă punctaj maxim este de 60 luni fără limită de kilometri. În cazul în care se ofertează un termen foarte mare, nerealist, ofertantul nu va fi punctat suplimentar. Perioada de garanție va fi exprimată în luni (calendaristice).

#### 3. Termenul de livrare:

a) Pentru cel mai mic termen de livrare, se acordă **10** puncte.

b) Pentru un termen “n” ofertat se acordă:

$$P(n) = \frac{\text{Termenul minim ofertat}}{\text{Termenul „n” ofertat}} \times 10$$

Pentru un termen de livrare mai mare decât cel solicitat în caietul de sarcini, respectiv 30 zile de la primirea comenzii, oferta este considerată neconformă.

**Punctajul total al ofertei (pentru fiecare lot) se obtine prin însumarea punctajelor obtinute pentru fiecare criteriu in parte.**

Ofertarea unei valori a achizitiei peste valoarea estimata, acordarea unui termen de garantie mai mic decat minimul solicitat sau a unui termen de livrare mai mare decat maximul admis conduce la respingerea ofertei.

Director Tehnic,  
Gherca Maricel



Intocmit,  
Serviciul Tehnic  
ing. Turenschi Florin

