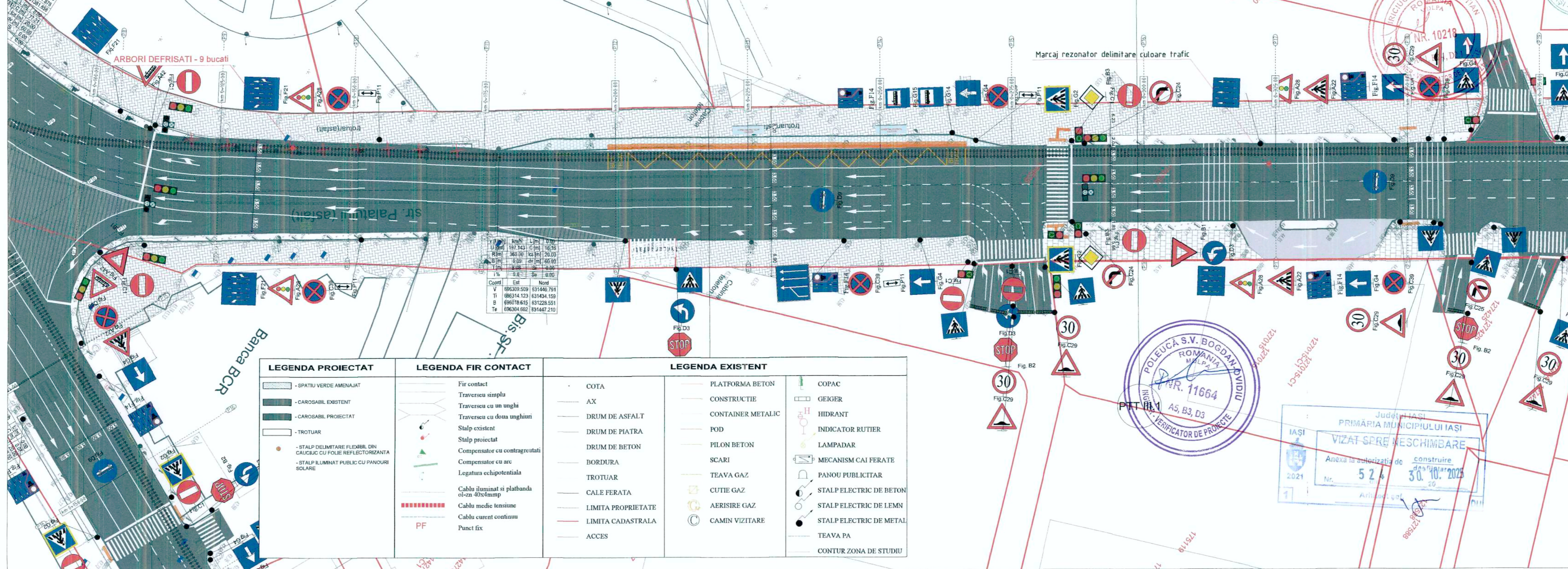


CENTRALIZATOR INDICATOARE RUTIERE

FIGUR A	DENUMIRE	NR. BUC.
A22	Presemnalizare trecere pietoni	4
A28	Semafoare	2
A44	Panouri suplimentare pentru trecere la nivel cu calea ferata	3
A50	Trecere la nivel cu o cale ferata dubla, fara bariere	15
B2	Stop	15
B3	Drum cu prioritate	5
B4	Sfarsitul drumului cu prioritate	1
B1	Cedeaza trecerea	8
C1	Accesul interzis	8
C7	Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de marfuri	3
C17	Accesul interzis vehiculelor cu inaltimea mai mare de ...	3
C24	Interzis virajul la stanga	2

C25	Interzis virajul la dreapta	1
C29	Limitare de viteza	1
C39	Oprirea interzis	29
D3	Obligatoriu dreapta	11
D5	Ocolire dreapta	9
F16	Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule	5
F18	Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule	1
F21	Selectarea circulatiei de mers in apropierea intersecțiilor	4
F39	Drum national	1
G1	Trecere pentru pietoni	9
G2	Trecere pentru pietoni	1
G4	Sens unic	12
G14	Statie de autobuz	2
G17	Statie taxi	1
P11	Confirmarea zonei de actiune a indicatorului	24
P21	Directia drumului cu prioritate	2
Total indicatoare		182



LEGENDA PROIECTAT	LEGENDA FIR CONTACT	LEGENDA EXISTENT
- SPATIU VERDE AMENAJAT	Fir contact	COTA
- CAROSABIL EXISTENT	Traverseu simplu	AX
- CAROSABIL PROIECTAT	Traverseu cu un unghi	DRUM DE ASFALT
- TROTUAR	Traverseu cu doua unghiuri	DRUM DE PIATRA
- STALP DELIMITARE FLEXIBIL CIL CAUCIUC CU FOIE REFLECTORIZANTA	Stalp existent	DRUM DE BETON
- STALP ILLUMINAT PUBLIC CU PANOURI SOLARE	Stalp proiectat	BORDURA
	Compensator cu contragreutati	TROTUAR
	Compensator cu arc	CALE FERATA
	Legatura echipotentiala	LIMITA PROPRIETATE
	Cablu iluminat si platbanda ol-zn 40x4mm	LIMITA CADASTRALA
	Cablu medie tensiune	ACCES
	Cablu curent continuu	
	Punct fix	

OBSERVATII:

NOTE:

BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IASI

PROIECTANT: S.C. POD-PROIECT S.R.L. Iasi, str. Plopii fibră soț nr. 3 Romania, jud. Iasi RO 14447212 www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT: "Reabilitare linii de tramvai Pod Roș - Anastasie Panu"

FAZA: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUIRE

SEF PROIECT: Ing. Bogdan MUNTEANU

PROIECTAT: Ing. Bogdan MUNTEANU, Ing. Felicia BOACA

DESENAT: Ing. Felicia BOACA

VERIFICAT INTERN: Ing. Adrian Constantin GROSU

Expert tehnic: Ing. Mihai Liviu V. STOIAN

Nr expertiza: 07/12.2024

Verificator proiect: Ing. Bogdan Ovidiu POLEUCA

Nr referat: 08/2025

Plan de situatie

Contract nr. 108859/23.08.2024

Revizia nr.: 0

Scara: 1:1000

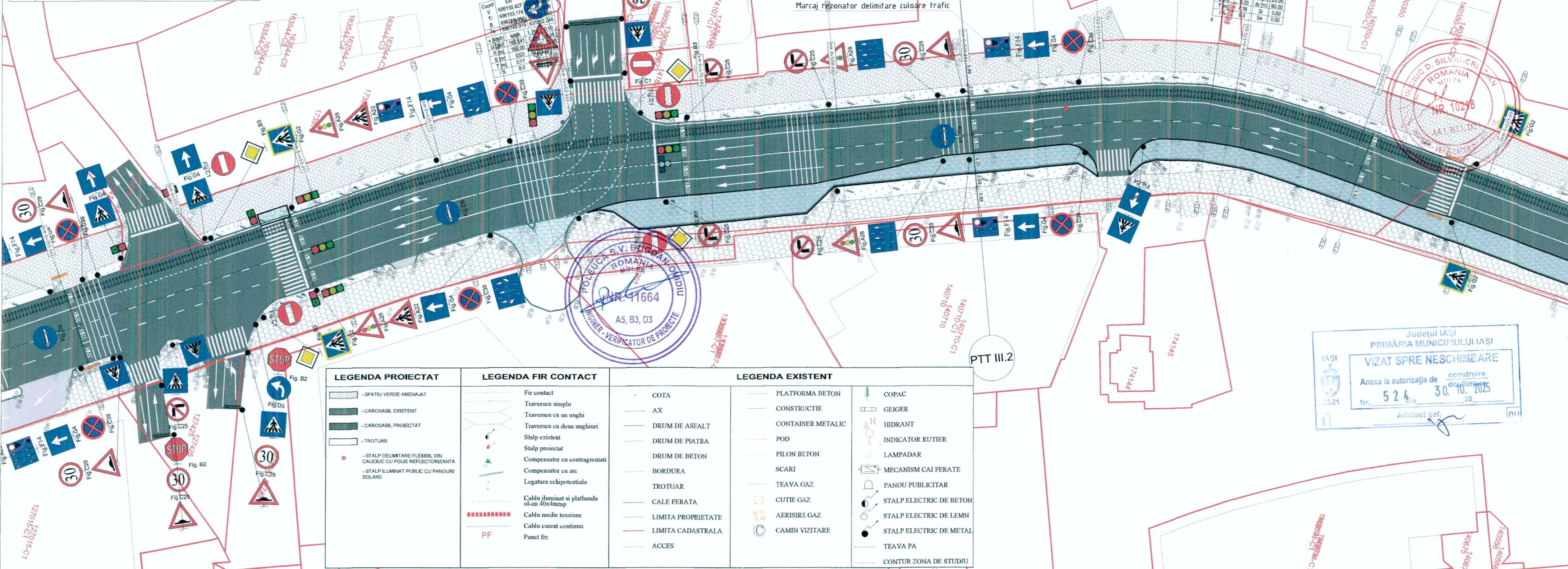
Data: 2025

Nr. plansa: 143/D.TAC. 02.(2)

FIGUR	DENUMIRE	NR. BUC.
A		
A22	Presemnalizare trecere pietoni	4
A28	Semafoare	2
A44	Panouri suplimentare pentru trecere la nivel cu calea ferata	3
A50	Trecere la nivel cu o cale ferata dubla, fara bariere	15
B2	Stop	15
B3	Drum cu prioritate	5
B4	Sfarsitul drumului cu prioritate	1
B1	Cedeaza trecerea	8
C1	Accesul interzis	8
C7	Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de marfuri	3
C17	Accesul interzis vehiculelor cu inaltimea mai mare de ...	3
C24	Interzis virajul la stanga	2

C25	Interzis virajul la dreapta	1
C29	Limitare de viteza	1
C39	Oprirea interzis	29
D3	Obligatoriu dreapta	11
D5	Ocolire dreapta	9
F16	Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule	5
F18	Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule	1
F21	Selectarea circulatiei de mers in apropierea intersecțiilor	4
F39	Drum national	1
G1	Trecere pentru pietoni	9
G2	Trecere pentru pietoni	1
G4	Sens unic	12
G14	Statie de autobuz	2
G17	Statie taxi	1
P11	Confirmarea zonei de actiune a indicatorului	24
P21	Directia drumului cu prioritate	2
Total indicatoare		182

Coord	Est	Nord
V	696796.154	631768.568
Ti	696100.342	631762.130
B	696186.667	631761.595
Te	696567.397	631776.147
V	km/h	L [m]
U	172.1747	0.00
R	80.00	120.00
B	1.19	0.00
T	0.0	0.00



LEGENDA PROIECTAT	
	- SPATIU VERDE AMENAJAT
	- CAROSABIL EXISTENT
	- CAROSABIL PROIECTAT
	- TROTUAR
	- STALP DELIMITARE FLEXIBIL DIN CALCIUC CU FOIE REFLECTORIZANTA
	- STALP ILLUMINAT PUBLIC CU PANOURI SOLARE

LEGENDA FIR CONTACT	
	Fir contact
	Traverseu simplu
	Traverseu cu un unghi
	Traverseu cu doua unghiuri
	Stalp existent
	Stalp proiectat
	Compensator cu contragreutati
	Compensator cu arc
	Legatura echipotentiala
	Cablu iluminat si platbanda ol-zn 40x4mm
	Cablu medie tensiune
	Cablu curent continuu
	Punct fix

LEGENDA EXISTENT	
	COTA
	AX
	DRUM DE ASFALT
	DRUM DE PIATRA
	DRUM DE BETON
	BORDURA
	TROTUAR
	CALE FERATA
	LIMITA PROPRIETATE
	LIMITA CADASTRALA
	ACCES

LEGENDA EXISTENT	
	PLATFORMA BETON
	CONSTRUCTIE
	CONTAINER METALIC
	POD
	PILON BETON
	SCARI
	TEAVA GAZ
	CUTIE GAZ
	AERISIRE GAZ
	CAMIN VIZITARE
	COPAC
	GEIGER
	HIDRANT
	INDICATOR RUTIER
	LAMPADAR
	MECANISM CAI FERATE
	PANOU PUBLICITAR
	STALP ELECTRIC DE BETON
	STALP ELECTRIC DE LEMN
	STALP ELECTRIC DE METAL
	TEAVA PA
	CONTUR ZONA DE STUDIU

OBSERVATII:

NOTE:

BENEFICIAR

 PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IASI

PROIECTANT

 S.C. POD-PROIECT S.R.L.
 Iași, str. Plopii fără soț nr. 3
 România, jud. Iași
 RO 14447212
 www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT
 "Reabilitare linii de tramvai Pod Roș - Anastasie Panu"

FAZA: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUIRE

SEF PROIECT
 ing. Bogdan MUNTEANU

PROIECTAT
 ing. Bogdan MUNTEANU
 ing. Felicia BOACA

DESENAT
 ing. Felicia BOACA

VERIFICAT INTERN
 ing. Adrian Constantin GROSU

Expert tehnic
 ing. Mihai Liviu V. STOIAN

Nr expertiza 07/12.2024

Verificator proiect
 ing. Bogdan Ovidiu POLEUCA

Nr referat 08/12.2025

Plan de situatie

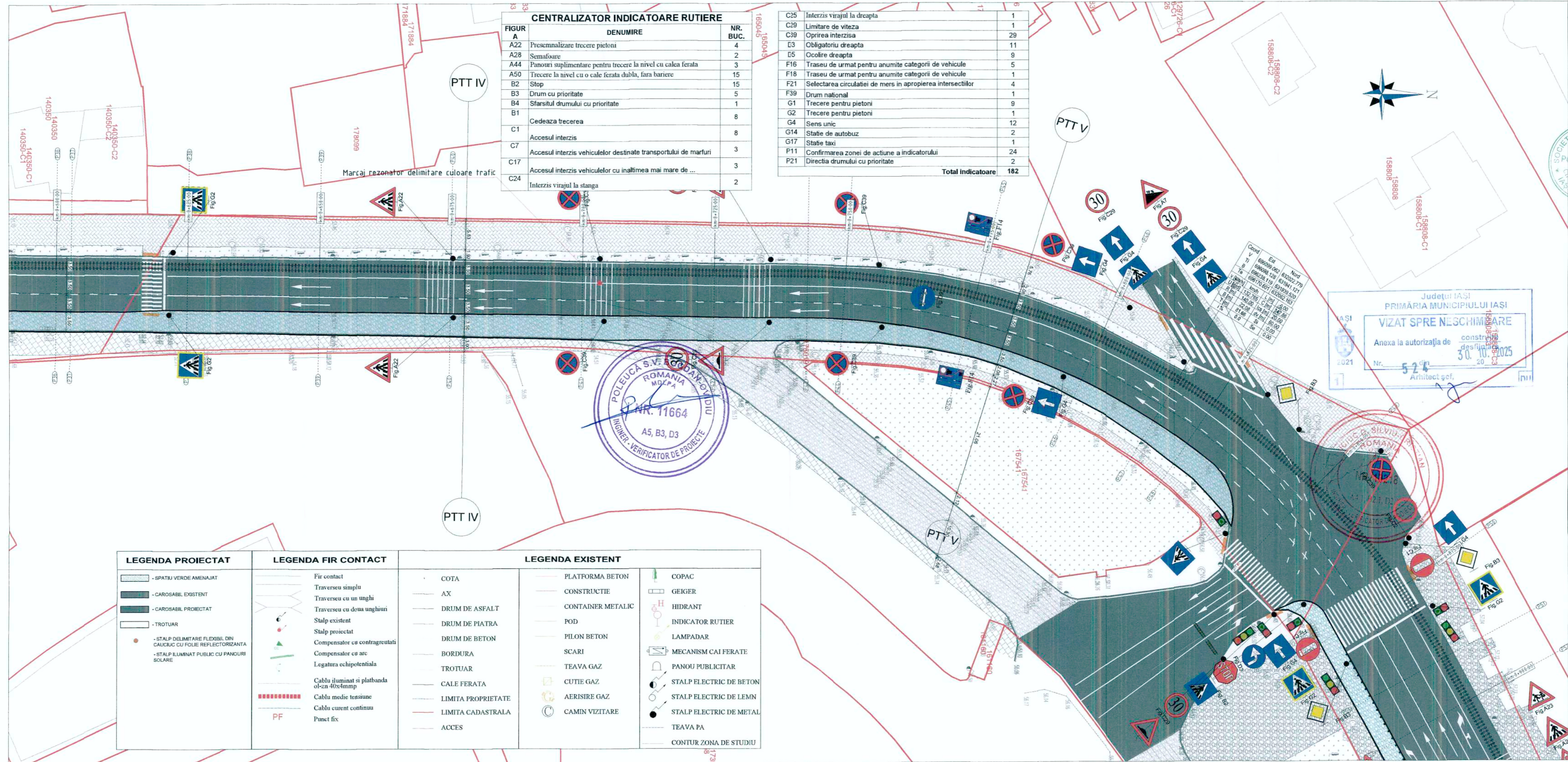
Contract nr. 108859/23.08.2024

Revizia nr.: 0

Scara: 1:1000

Data: 2025

Nr. plansa: 143/D.TAC. 02.(3)



CENTRALIZATOR INDICATOARE RUTIERE

FIGUR A	DENUMIRE	NR. BUC.
A22	Presemnalizare trecere pietoni	4
A28	Semafoare	2
A44	Panouri suplimentare pentru trecere la nivel cu calea ferata	3
A50	Trecere la nivel cu o cale ferata dubla, fara bariere	15
B2	Stop	15
B3	Drum cu prioritate	5
B4	Sfarsitul drumului cu prioritate	1
B1	Cedeaza trecerea	8
C1	Accesul interzis	8
C7	Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de marfuri	3
C17	Accesul interzis vehiculelor cu inaltimea mai mare de ...	3
C24	Interzis virajul la stanga	2

C25	Interzis virajul la dreapta	1
C29	Limitare de viteza	1
C39	Oprirea interzis	29
D3	Obligatoriul dreapta	11
D5	Ocolire dreapta	9
F16	Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule	5
F18	Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule	1
F21	Selectarea circulatiei de mers in apropierea intersecțiilor	4
F39	Drum national	1
G1	Trecere pentru pietoni	9
G2	Trecere pentru pietoni	1
G4	Sens unic	12
G14	Statie de autobuz	2
G17	Statie taxi	1
P11	Confirmarea zonei de actiune a indicatorului	24
P21	Directia drumului cu prioritate	2
Total indicatoare		182

LEGENDA PROIECTAT

- SPATIU VERDE AMENAJAT
- CAROSABIL EXISTENT
- CAROSABIL PROIECTAT
- TROTUAR
- STALP DELIMITARE FLEXIBIL DIN CAUCIUC CU FOLIE REFLECTORIZANTA
- STALP ILUMINAT PUBLIC CU PANOURI SOLARE

LEGENDA FIR CONTACT

- Fir contact
- Traverseu simplu
- Traverseu cu un unghi
- Traverseu cu doua unghiuri
- Stalp existent
- Stalp proiectat
- Compensator cu contragreutati
- Compensator cu arc
- Legatura echipotentiala
- Cablu iluminat si platbanda ol-za 40x4mm
- Cablu medie tensiune
- Cablu curent continuu
- Punct fix

LEGENDA EXISTENT

- COTA
- AX
- DRUM DE ASFALT
- DRUM DE PIATRA
- DRUM DE BETON
- BORDURA
- TROTUAR
- CALE FERATA
- LIMITA PROPRIETATE
- LIMITA CADASTRALA
- ACCES

- PLATFORMA BETON
- CONSTRUCTIE
- CONTAINER METALIC
- POD
- PILON BETON
- SCARI
- TEAVA GAZ
- CUTIE GAZ
- AERISIRE GAZ
- CAMIN VIZITARE
- COPAC
- GEIGER
- HIDRANT
- INDICATOR RUTIER
- LAMPADAR
- MECANISM CAI FERATE
- PANOU PUBLICITAR
- STALP ELECTRIC DE BETON
- STALP ELECTRIC DE LEMN
- STALP ELECTRIC DE METAL
- TEAVA PA
- CONTUR ZONA DE STUDIU

Județul IAȘI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMĂRE
Anexa la autorizația de construcție nr. 158808-C2
desfășurată pe data 30.10.2025
Nr. 524
Arhitect șef,

POLEUCA S.V. ROMANIA
MOLCPA
NR. 11664
A5, B3, D3
INGINER-VERIFICATOR DE PROIECTE

OBSERVAȚII:

NOTE:

BENEFICIAR
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI

PROIECTANT
S.C. POD-PROIECT S.R.L.
Iași, str. Plopii Ibră soț nr. 3
Romania, Jud. Iași
RO 14447212
www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT

"Reabilitare linii de tramvai Pod Roș - Anastasie Panu"

FAZA: DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE

SEF PROIECT
ing. Bogdan MUNTEANU

PROIECTAT
ing. Bogdan MUNTEANU
ing. Felicia BOACO

DESENAT
ing. Felicia BOACO

VERIFICAT INTERN
ing. Adrian Constantin GROSU

Expert tehnic
ing. Mihai Liviu V. STOIAN

Nr expertiza 07/12.2024

Verificator proiect
ing. Bogdan Ovidiu POLEUCA

Nr referat 08/2025

Plan de situatie

Contract nr. 108859/23.08.2024

Revizia nr.: 0

Scara: 1:1000

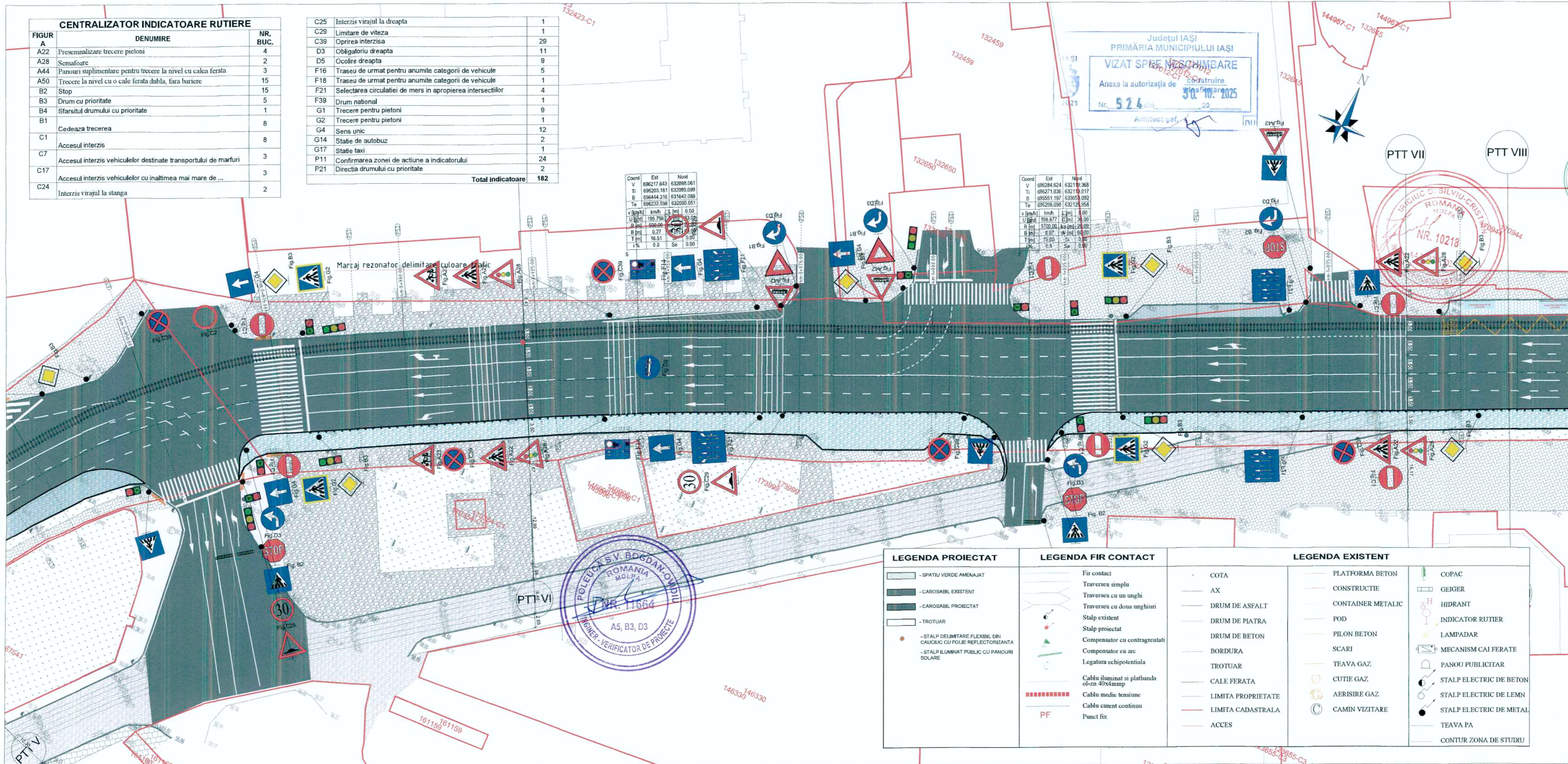
Data: 2025

Nr. plansa: 143/D.TAC. 02.(4)

CENTRALIZATOR INDICATOARE RUTIERE

FIGUR	DENUMIRE	NR. BUC.
A		
A22	Presemnalizare trecere pietoni	4
A28	Semafoare	2
A44	Panouri suplimentare pentru trecere la nivel cu calea ferata	3
A50	Trecere la nivel cu o cale ferata dubla, fara bariere	15
B2	Stop	15
B3	Drum cu prioritate	5
B4	Sfarsitul drumului cu prioritate	1
B1	Cedeaza trecerea	8
C1	Accesul interzis	8
C7	Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de marfuri	3
C17	Accesul interzis vehiculelor cu inaltimea mai mare de ...	3
C24	Interzis virajul la stanga	2

C25	Interzis virajul la dreapta	1
C29	Limitare de viteza	1
C39	Oprirea interzisa	29
D3	Obligatori dreapta	11
D5	Ocolire dreapta	9
F16	Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule	5
F18	Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule	1
F21	Selectarea circulatiei de mers in apropierea intersecțiilor	4
F39	Drum national	1
G1	Trecere pentru pietoni	9
G2	Trecere pentru pietoni	1
G4	Sens unic	12
G14	Statie de autobuz	2
G17	Statie taxi	1
P11	Confirmarea zonei de actiune a indicatorului	24
P21	Directia drumului cu prioritate	2
Total indicatoare		182



Județul IAȘI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI
VIZAT SPRE RECONSTRUCIE
Anexa la autorizația de construire
Nr. 526 din 30.10.2025
Arhitect șef

ING. IUCU D. SILVIU-CRIST
ROMANIA
MDLR
NR. 10218
Fig. B3

ROMANIA
MDLR
ING. BOGDAN OVIDIU
A5, B3, D3
INGINER - VERIFICATOR DE PROIECTE

LEGENDA PROIECTAT	LEGENDA FIR CONTACT	LEGENDA EXISTENT
<ul style="list-style-type: none"> SPATIU VERDE AMENAJAT CAROSABIL EXISTENT CAROSABIL PROIECTAT TROTUAR STALP DELIMITARE FLEXIBIL DIN CAUCIUC CU FOLIE REFLECTORIZANTA STALP ILUMINAT PUBLIC CU PANOURI SOLARE 	<ul style="list-style-type: none"> Fir contact Traverseu simplu Traverseu cu unghi Traverseu cu doua unghiuri Stalp existent Stalp proiectat Compensator cu contragreutati Compensator cu arc Legatura echipotentiala Cablu iluminat si platbanda ol-zn 40x4mm Cablu medie tensiune Cablu curent continuu Punct fix 	<ul style="list-style-type: none"> COTA AX DRUM DE ASFALT DRUM DE PIATRA DRUM DE BETON BORDURA TROTUAR CALE FERATA LIMITA PROPRIETATE LIMITA CADASTRALA ACCES PLATFORMA BETON CONSTRUCTIE CONTAINER METALIC POD PILON BETON SCARI TEAVA GAZ CUTIE GAZ AERISIRE GAZ CAMIN VIZITARE COPAC GEIGER HIDRANT INDICATOR RUTIER LAMPADAR MECANISM CAI FERATE PANOU PUBLICITAR STALP ELECTRIC DE BETON STALP ELECTRIC DE LEMN STALP ELECTRIC DE METAL TEAVA PA CONTUR ZONA DE STUDIU

OBSERVATII:

NOTE:

BENEFICIAR
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI

PROIECTANT
S.C. POD-PROIECT S.R.L.
Iasi, str. Popii Iarș soț nr. 3
Romania, jud. Iasi
RO 14447212
www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT
"Reabilitare linii de tramvai Pod Roș - Anastasie Panu"

FAZA: DOCUMENTATIE
TEHNICA PENTRU AUTORIZAREA
EXECUTARII LUCRARILOR DE
CONSTRUCIE

SEF PROIECT
ing. Bogdan MUNTEANU

PROIECTAT
ing. Bogdan MUNTEANU
ing. Felicia BOACA

DESENAT
ing. Felicia BOACA

VERIFICAT INTERN
ing. Adrian Constantin GROSU

Expert tehnic
ing. Mihai Liviu V. STOIAN

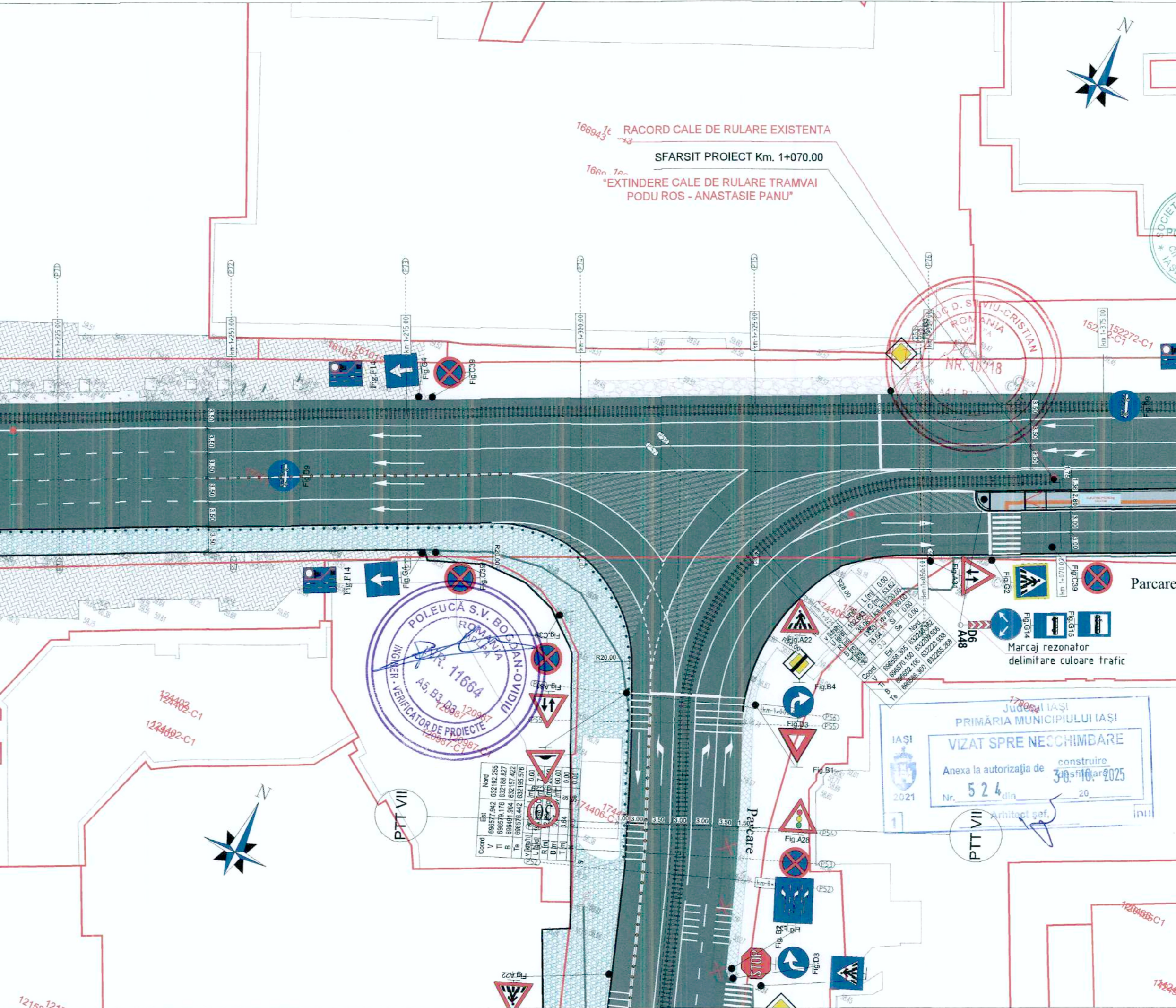
Nr expertiza 07/12.2024
Verificator proiect
ing. Bogdan Ovidiu POLEUCA

Nr referat 08/2025

Plan de situatie

Contract nr. 108859/23.08.2024
Revizia nr.: 0
Scara: 1:1000
Data: 2025
Nr. plansa: 143/D.TAC. 02.(5)

LEGENDA PROIECTAT	LEGENDA FIR CONTACT	LEGENDA EXISTENT
- SPATIU VERDE AMENAJAT	Fir contact	COTA
- CAROSABIL EXISTENT	Traverseu simplu	AX
- CAROSABIL PROIECTAT	Traverseu cu un unghi	DRUM DE ASFALT
- TROTUAR	Traverseu cu doua unghiuri	DRUM DE PIATRA
- STALP DELIMITARE FLEXIBIL DIN CAUCIUC CU FOLIE REFLECTORIZANTA	Stalp existent	DRUM DE BETON
- STALP ILLUMINAT PUBLIC CU PANOURI SOLARE	Stalp proiectat	BORDURA
	Compensator cu contragreutati	TROTUAR
	Compensator cu arc	CALE FERATA
	Legatura echipotentiala	LIMITA PROPRIETATE
	Cablu iluminat si plattbanda ol-2n40x4mm	LIMITA CADASTRALA
	Cablu medic tensiune	ACCES
	Cablu curent continuu	
	Punct fix	
	PF	

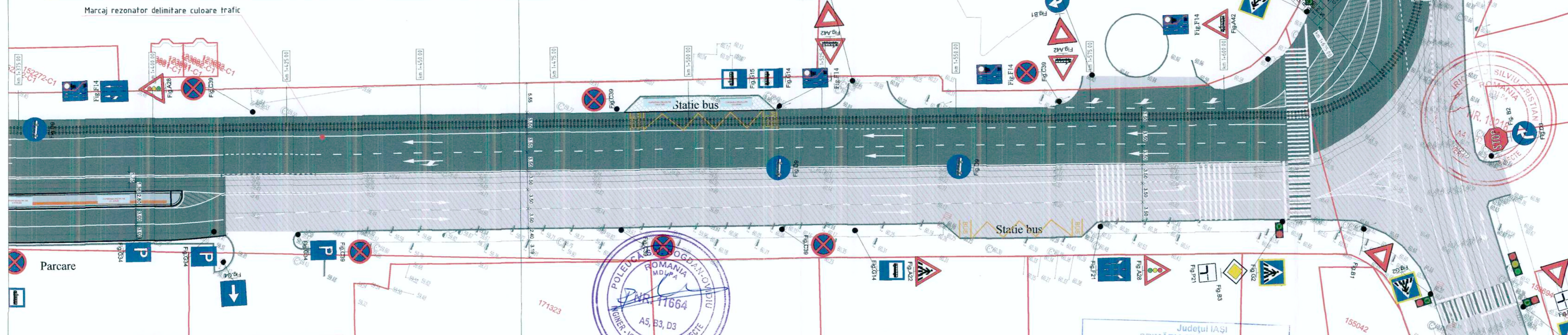


CENTRALIZATOR INDICATOARE RUTIERE		
FIGUR A	DENUMIRE	NR. BUC.
A22	Presemnalizare trecere pietoni	4
A28	Semafoare	2
A44	Panouri suplimentare pentru trecere la nivel cu calea ferata	3
A50	Trecere la nivel cu cale ferata dubla, fara bariere	15
B2	Stop	15
B3	Drum cu prioritate	5
B4	Sfarsitul drumului cu prioritate	1
B1	Cedeaza trecerea	8
C1	Accesul interzis	8
C7	Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de marfuri	3
C17	Accesul interzis vehiculelor cu inaltimea mai mare de ...	3
C24	Interzis virajul la stanga	2

C25	Interzis virajul la dreapta	1
C29	Limitare de viteza	1
C39	Oprirea interzisa	29
D3	Obligatoriul dreapta	11
D5	Ocolire dreapta	9
F16	Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule	5
F18	Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule	1
F21	Selectarea circulatiei de mers in apropierea intersecțiilor	4
F39	Drum national	1
G1	Trecere pentru pietoni	9
G2	Trecere pentru pietoni	1
G4	Sens unic	12
G14	Statie de autobuz	2
G17	Statie taxi	1
P11	Confirmarea zonei de actiune a indicatorului	24
P21	Directia drumului cu prioritate	2
Total indicatoare		182

OBSERVATII:
NOTE:
BENEFICIAR PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IASI
PROIECTANT S.C. POD-PROIECT S.R.L. Iasi, str. Popii fără soj nr. 3 Romania, jud. Iasi RO 14447212 www.pod-proiect.ro
DENUMIRE PROIECT "Reabilitare linii de tramvai Pod Roș - Anastasie Panu"
FAZA: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUIRE
SEF PROIECT ing. Bogdan MUNTEANU
PROIECTAT ing. Bogdan MUNTEANU
DESENAT ing. Felicia Boaca
VERIFICAT INTERN ing. Felicia Boaca
Expert tehnic ing. Adrian Constantin GROSU
Nr expertiza 07/12.2024
Verificator proiect ing. Mihai Liviu V. STOIAN
Nr referat 08/2025
Plan de situatie
Contract nr. 108859/23.08.2024
Revizia nr.: 0
Scara: 1:1000
Data: 2025
Nr. planșa: 143/D.TAC. 02.(6)

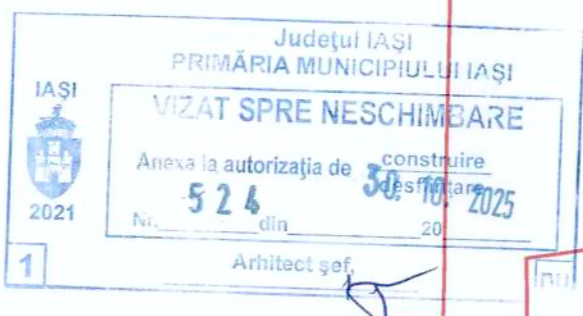
LEGENDA PROIECTAT	LEGENDA FIR CONTACT	LEGENDA EXISTENT
- SPATIU VERDE AMENAJAT	Fir contact	COTA
- CAROSABIL EXISTENT	Traverseu simplu	AX
- CAROSABIL PROIECTAT	Traverseu cu un unghi	DRUM DE ASFALT
- TROTUAR	Traverseu cu doua unghiuri	DRUM DE PIATRA
- STALP DELIMITARE FLEXIBIL DIN CAUCIUC CU FOLIE REFLECTORIZANTA	Stalp existent	DRUM DE BETON
- STALP ILLUMINAT PUBLIC CU PANOURI SOLARE	Stalp proiectat	BORDURA
	Compensator cu contragreutati	TROTUAR
	Compensator cu arc	CALE FERATA
	Legatura echipotentiala	LIMITA PROPRIETATE
	Cablu iluminat si plattbanda ol-zn 40x4mm	LIMITA CADASTRALA
	Cablu medie tensiune	ACCES
	Cablu curent continuu	
	Punct fix	
		PLATFORMA BETON
		CONSTRUCTIE
		CONTAINER METALIC
		POD
		PILON BETON
		SCARI
		TEAVA GAZ
		CUTIE GAZ
		AERISIRE GAZ
		CAMIN VIZITARE
		COPAC
		GEIGER
		HIDRANT
		INDICATOR RUTIER
		LAMPADAR
		MECANISM CAI FERATE
		PANOU PUBLICITAR
		STALP ELECTRIC DE BETON
		STALP ELECTRIC DE LEMN
		STALP ELECTRIC DE METAL
		TEAVA PA
		CONTUR ZONA DE STUDIU



SFARSIT PROIECT Km. 1+670.00
 REABILITARE LINII DE TRAMVAI
 Podu Ros - Anastasie Panu
 MONTARE APARAT DE CALE AUTOMAT
 REABILITARE LINII DE TRAMVAI
 Podu Ros - Anastasie Panu

FIGUR A	DENUMIRE	NR. BUC.
A22	Presemnalizare trecere pietoni	4
A28	Semafoare	2
A44	Panouri suplimentare pentru trecere la nivel cu calea ferata	3
A50	Trecere la nivel cu o cale ferata dubla, fara bariere	15
B2	Stop	15
B3	Drum cu prioritate	5
B4	Sfarsitul drumului cu prioritate	1
B1	Cedeaza trecerea	8
C1	Accesul interzis	8
C7	Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de marfuri	3
C17	Accesul interzis vehiculelor cu inaltimea mai mare de ...	3
C24	Interzis virajul la stanga	2

C25	Interzis virajul la dreapta	1
C29	Limitare de viteza	1
C39	Oprirea interzisa	29
D3	Obligatoriu dreapta	11
D5	Ocolire dreapta	9
F16	Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule	5
F18	Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule	1
F21	Selectarea circulatiei de mers in apropierea intersecțiilor	4
F39	Drum national	1
G1	Trecere pentru pietoni	9
G2	Trecere pentru pietoni	1
G4	Sens unic	12
G14	Statie de autobuz	2
G17	Statie taxi	1
P11	Confirmarea zonei de actiune a indicatorului	24
P21	Directia drumului cu prioritate	2
Total indicatoare		182

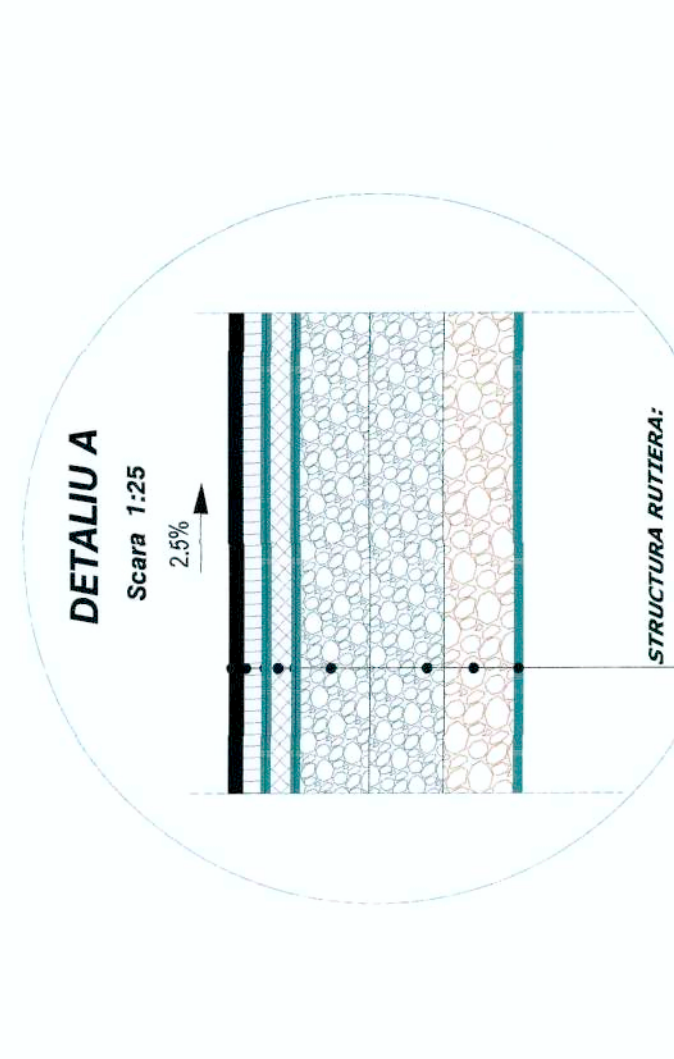


OBSERVATII:
NOTE:
BENEFICIAR PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IASI
PROIECTANT S.C. POD-PROIECT S.R.L. Iasi, str. Plopii fara sofi nr. 3 Romania, Jud. Iasi RO 14447212 www.pod-proiect.ro
DENUMIRE PROIECT "Reabilitare linii de tramvai Pod Roș - Anastasie Panu"
FAZA: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUIRE
SEF PROIECT ing. Bogdan MUNTEANU
PROIECTAT ing. Bogdan MUNTEANU ing. Felicia BOACA
DESENAT ing. Felicia BOACA
VERIFICAT INTERN ing. Adrian Constantin GROSU
Expert tehnic ing. Mihai Liviu V. STOIAN
Nr expertiza 07/12.2024
Verificator proiect ing. Bogdan Ovidiu POLEUCA
Nr referat 08/2025
Plan de situatie
Contract nr. 108859/23.08.2024
Revizia nr.: 0
Scara: 1:1000
Data: 2025
Nr. plansa: 143/D.TAC. 02.(7)

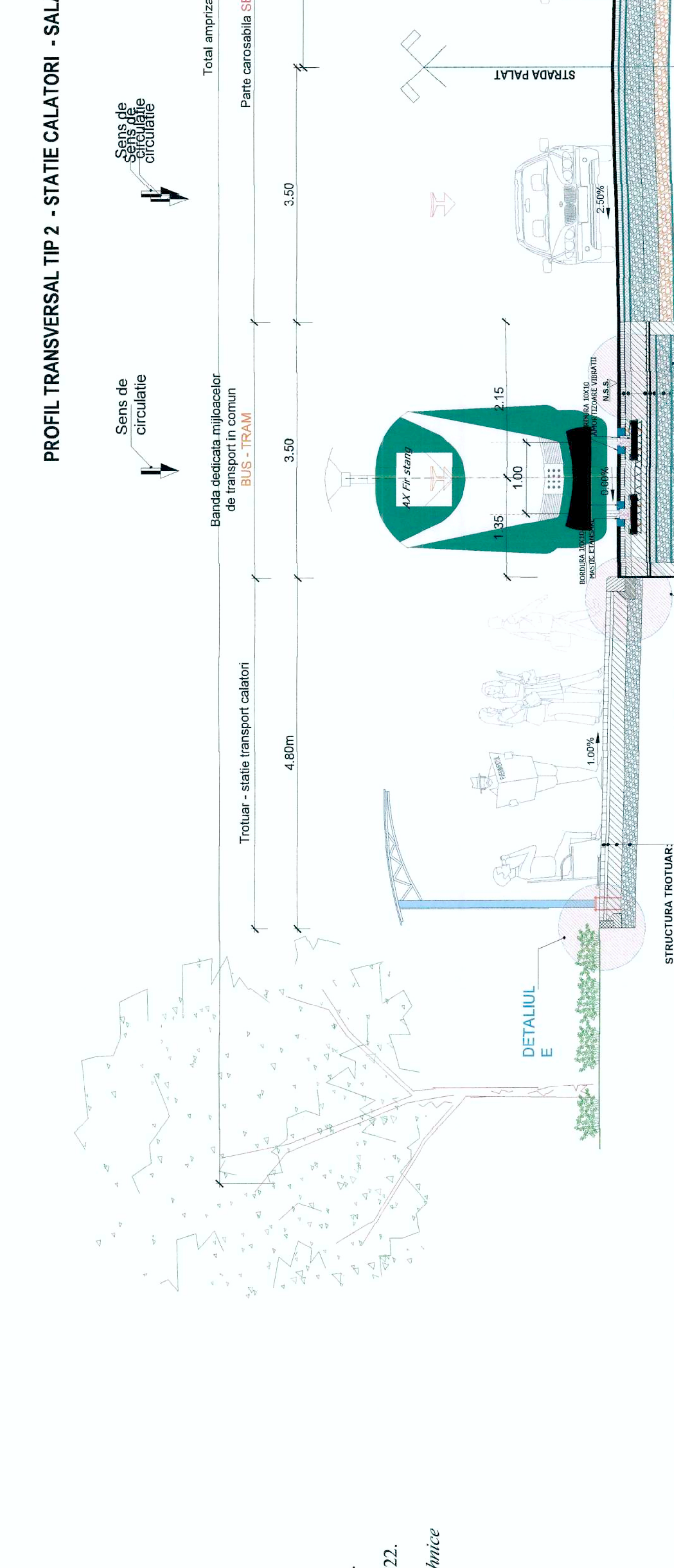


Categoria de importanță a construcției : "C", conform H.G.R. nr.766/1997.
Seismicitate : zona seismică cu perioada de colț $T_c = 0,7$ s;
Intensitatea traficului - Medie, Intensă, conform O.M.T. nr. 49/ 1998
Categorie drum - străzi urbane categoria a-1-a și a -II-a conform „*Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane*” aprobată prin O.M.T. nr.49/ 1998.

Viteza de circulație : 50 km/h.
Viteza tehnica maxima admisibila cf. SR 13353-1 : 70 km/h.
Exigente de verificare: A4.1, B2.1, D2.1. - A5, B3, D3



STRUCTURA RUTIERA:
 4 cm strat de uzură MAS16 conform AND 605 (SMA16 nu 45/60 conform SR EN 13108)
 6 cm strat de legătură BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 45/60 conform SR EN 13108)
 Geocompozit antifisură,
 Geocompozit antiîntuză,
 20 cm balast stabilizat,
 20 cm strat de fundație din balast stabilizat,
 20 cm - strat de forma din balast stabilizat,
 geotextil teșut anticontaminant - funcții S+H
 Îspătură decapare sistem rutier existent.



STRUCTURA TROTUAR:
 pavele autoblocante - 6cm
 nisip pilonat în grosime de 4 cm
 strat de fundație din balast stabilizat 20 cm
 strat de fundație din balast în grosime de 20 cm

STRUCTURA CALE DE RULARE:
 strat de uzură MAS 16 - 4 cm;
 strat de legătură BAD 22.4 - 6 cm;
 Geocompozit antifisură,
 Geocompozit antiîntuză,
 beton monolit C 30 / 37 armat cu 2 plăci PC 52.100 x 100 x 8 - 26 cm, care îngheabază
 traversale bibloc sau traversele monobloc;
 ecran de protecție din cauciuc împotriva zgornitelor și vibrațiilor - 2 cm;
 Geocompozit antiîntuză,
 Geocompozit antiîntuză,
 nisip pilonat în grosime de 6 % - 20 cm;
 strat de fundație din balast stabilizat - 20 cm;
 strat de fundație din balast stabilizat - 20 cm;
 geotextil teșut anticontaminant - funcții S+H
 Îspătură decapare sistem rutier existent.

STRUCTURA PROIECTATA - Funchii STR+B
 Strat uzură MAS 16 - 4 cm;
 Geocompozit antiîntuză - 2 cm;
 Preluare denivelari din BAD22.4 2-3 cm
 Înzădire structură tuteria existentă

STRUCTURA RUTIERA:
 4 cm strat de uzură MAS16 conform AND 605 (SMA16 nu 45/60 conform SR EN 13108)
 6 cm strat de legătură BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 45/60 conform SR EN 13108)
 Geocompozit antifisură,
 Geocompozit antiîntuză,
 Beton strat de bază AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 bază 50/70 conform SR EN 13108)
 20 cm balast stabilizat,
 20 cm strat de fundație din balast stabilizat,
 20 cm - strat de forma din balast stabilizat,
 geotextil teșut anticontaminant - funcții S+H
 Îspătură decapare sistem rutier existent.

STRUCTURA TROTUAR SI STARE CALATORI:
 pavele autoblocante - 6cm
 nisip pilonat în grosime de 4 cm
 strat de fundație din balast stabilizat 20 cm
 strat de fundație din balast în grosime de 20 cm

DETALIU A
 Scara 1:25
 2,5%

DETALIU B
 Scara 1:25
 2,50%

DETALIU C
 Scara 1:25
 2,50%

DETALIU D
 Scara 1:25
 2,50%

DETALIU E
 Scara 1:25
 2,50%

DETALIU D
 Scara 1:25
 BORDURA 250x250x500mm

CARACTERISTICI BETON	C25 / 30	C25 / 30	C25 / 30	C30 / 37	C35 / 45
Clasa de beton:	XC1	XC2	XC4+XF4+XD1	XC4+XF4+XD3	XC4+XF4+XD3
Clasa de expunere:	XC1	XC2	XC4+XF4+XD1	XC4+XF4+XD3	XC4+XF4+XD3
Raportul mas/m ³ A/C:	0,60	0,60	0,60	0,50	0,45
Dinosa de ciment:	260 kg/m ³	260 kg/m ³	260 kg/m ³	340 kg/m ³	340 kg/m ³
Dinosa de agregate:	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm

Nota:
 1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
 2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

OBSERVAȚII:

NOTE:

BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IASI

PROIECTANT: S.C. POD PROIECT S.R.L. (București, Str. Ștefan cel Mare nr. 10, Tel: 0744 100 100, www.podproiect.ro)

DENUMIRE PROIECT: REABILITARE LINII DE TRAMVAI POD ROȘ - ANASTASIE PANU

FAZA: DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚIE

SEF PROIECT: Ing. Bogdan MUNTEANU

PROIECTANT: Ing. Bogdan MUNTEANU

DESEINAT: Ing. Felicio Băsoacă

VERIFICAT INTERN: Ing. Felicio Băsoacă

Expert tehnic: Ing. Alion Constantin GROSU

Nr expertiza: 0712/2024

Verificator proiect: Ing. Bogdan Ovidiu POLEACA

Nr referat: 28 / 2025

Profil transversal tip

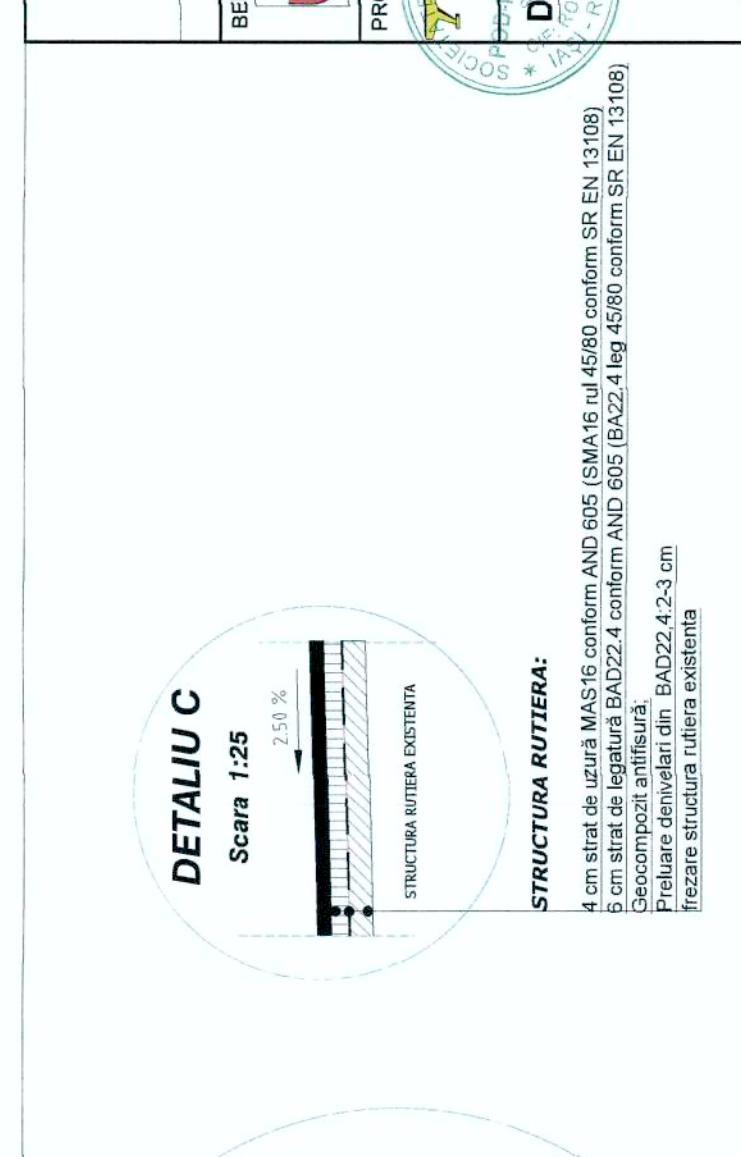
Contract nr. 1085623/08.2024

Revizua nr.: 0

Scara: 1:100, 1:25

Data: 03.2025

Nr. planșa: 143/D.TAC. 03.(2)



STRUCTURA CALE DE RULARE:
 strat de uzură MAS 16 - 4 cm;
 strat de legătură BAD 22.4 - 6 cm;
 Geocompozit antifisură,
 Geocompozit antiîntuză,
 beton monolit C 30 / 37 armat cu 2 plăci PC 52.100 x 100 x 8 - 26 cm, care îngheabază
 traversale bibloc sau traversele monobloc;
 ecran de protecție din cauciuc împotriva zgornitelor și vibrațiilor - 2 cm;
 Geocompozit antiîntuză,
 Geocompozit antiîntuză cu ciment 6 % - 20 cm;
 strat de fundație din balast stabilizat - 20 cm;
 strat de fundație din balast stabilizat - 20 cm;
 geotextil cu rol anticontaminant
 teren natural compactat / platforma de palmant, având un modul de deformare la reînălțare $E_{v2} \geq 15$ MPa.



STRUCTURA TROTUAR SI STARE CALATORI:
 pavele autoblocante - 6cm
 nisip pilonat în grosime de 4 cm
 strat de fundație din balast stabilizat 20 cm
 strat de fundație din balast în grosime de 20 cm

DETALIU C
 Scara 1:25
 2,50%

STRUCTURA RUTIERA:
 4 cm strat de uzură MAS16 conform AND 605 (SMA16 nu 45/60 conform SR EN 13108)
 6 cm strat de legătură BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 45/60 conform SR EN 13108)
 Geocompozit antifisură,
 Geocompozit antiîntuză,
 Beton strat de bază AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 bază 50/70 conform SR EN 13108)
 20 cm balast stabilizat,
 20 cm strat de fundație din balast stabilizat,
 20 cm - strat de forma din balast stabilizat,
 geotextil teșut anticontaminant - funcții S+H
 Îspătură decapare sistem rutier existent.

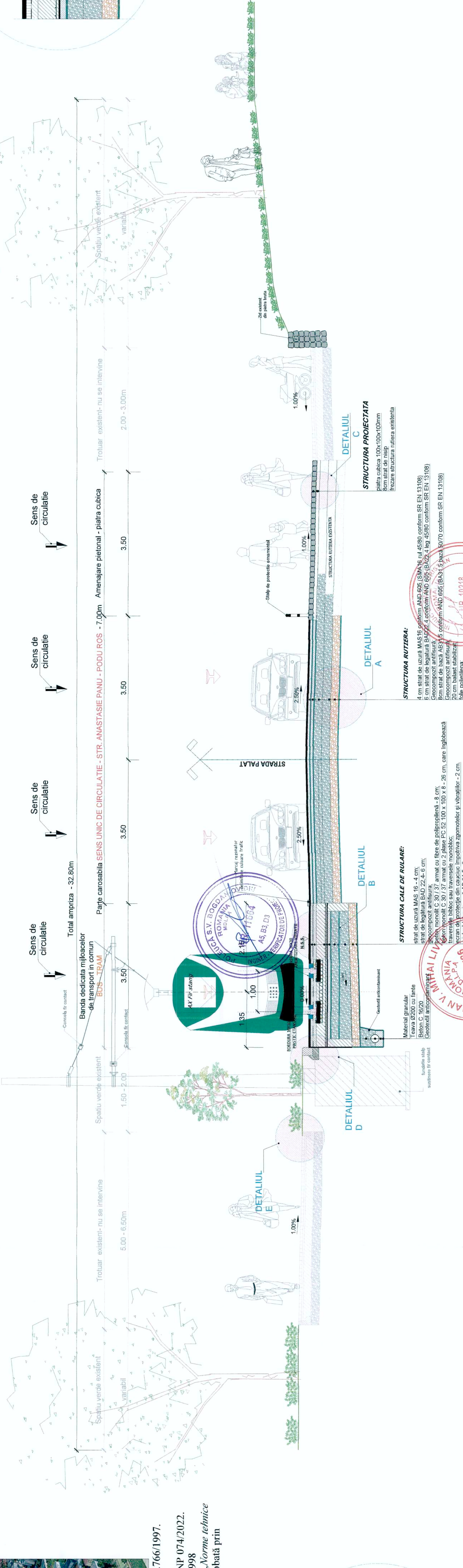
DETALIU D
 Scara 1:25
 BORDURA 250x250x500mm



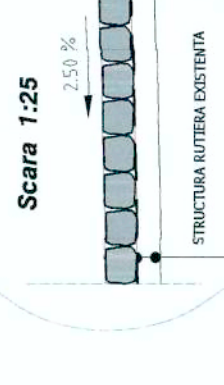
Categoria de importanță a construcției: "C", conform H.G.R. nr.766/1997.
Seismicitate: zona seismică cu perioada de colț $T_c = 0,7$ s;
Intensitatea traficului - Medie, Intensă, conform O.M.T. nr. 49/ 1998
Categorie drum - străzi urbane categoria a-1-a și a-11-a conform „Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane” aprobată prin O.M.T. nr. 49/ 1998.

Viteza de circulație: 50 km/h.
Viteza tehnică maximă admisibilă cf. SR 13353-1: 70 km/h.
Exigente de verificare: A4.1, B2.1, D2.1, - A5, B3, D3

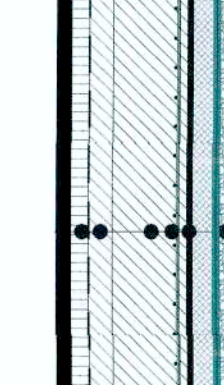
PROFIL TRANSVERSAL TIP 4



DETALIU A
Scara 1:25



DETALIU B
Scara 1:25



DETALIU C
Scara 1:25



DETALIU D
Scara 1:25



DETALIU E
Scara 1:25



STRUCTURA CALE DE RULARE:
 strat de uzură MAS 16 - 4 cm;
 strat de legătură BAD 22.4-6 cm;
 geocompozit antiîntuză;
 beton monolit C 30 / 37 armat cu 2 plase PC 52 100 x 100 x 8 - 26 cm, care îngheabază
 traversele biboc sau traversele monobloc;
 ecran de protecție din cauciuc împotriva zgometelor și vibrațiilor - 2 cm;
 geocompozit antiîntuză;
 strat de balast stabilizat cu ciment 6 % - 22 - 32 cm, în funcție de panta platformei de pământ;
 strat de balast stabilizat cu ciment 6 % - 22 - 32 cm, în funcție de panta platformei de pământ;
 geotextil cu rol anticantaminant;
 teren natural compactat / platforma de pământ, având un modul de deformare la reîncărcare
 EV2 ≥ 15 MPa.

STRUCTURA CALE DE RULARE:
 strat de uzură MAS 16 - 4 cm;
 strat de legătură BAD 22.4-6 cm;
 geocompozit antiîntuză;
 beton monolit C 30 / 37 armat cu 2 plase PC 52 100 x 100 x 8 - 26 cm, care îngheabază
 traversele biboc sau traversele monobloc;
 ecran de protecție din cauciuc împotriva zgometelor și vibrațiilor - 2 cm;
 geocompozit antiîntuză;
 strat de balast stabilizat cu ciment 6 % - 22 - 32 cm, în funcție de panta platformei de pământ;
 strat de balast stabilizat cu ciment 6 % - 22 - 32 cm, în funcție de panta platformei de pământ;
 geotextil cu rol anticantaminant;
 teren natural compactat / platforma de pământ, având un modul de deformare la reîncărcare
 EV2 ≥ 15 MPa.

STRUCTURA RUTIERA:
 4 cm strat de uzură MAS 16 conform AND 605 (SMA16 ul.4580 conform SR EN 13108)
 6 cm strat de legătură BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg.4590 conform SR EN 13108)
 Geocompozit antiîntuză;
 Beton strat de bază AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 baza 5070 conform SR EN 13108)
 20 cm - strat de balast stabilizat cu ciment 6 % - 22 - 32 cm, în funcție de panta platformei de pământ;
 geotextil țesut anticantaminant - funcții S+F;
 eșalatură / decapare sistem tuler existent.

STRUCTURA RUTIERA:
 4 cm strat de uzură MAS 16 conform AND 605 (SMA16 ul.4580 conform SR EN 13108)
 6 cm strat de legătură BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg.4590 conform SR EN 13108)
 Geocompozit antiîntuză;
 Beton strat de bază AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 baza 5070 conform SR EN 13108)
 20 cm - strat de balast stabilizat cu ciment 6 % - 22 - 32 cm, în funcție de panta platformei de pământ;
 geotextil țesut anticantaminant - funcții S+F;
 eșalatură / decapare sistem tuler existent.

STRUCTURA CALE DE RULARE:
 strat de uzură MAS 16 - 4 cm;
 strat de legătură BAD 22.4-6 cm;
 geocompozit antiîntuză;
 beton monolit C 30 / 37 armat cu 2 plase PC 52 100 x 100 x 8 - 26 cm, care îngheabază
 traversele biboc sau traversele monobloc;
 ecran de protecție din cauciuc împotriva zgometelor și vibrațiilor - 2 cm;
 geocompozit antiîntuză;
 strat de balast stabilizat cu ciment 6 % - 22 - 32 cm, în funcție de panta platformei de pământ;
 strat de balast stabilizat cu ciment 6 % - 22 - 32 cm, în funcție de panta platformei de pământ;
 geotextil cu rol anticantaminant;
 teren natural compactat / platforma de pământ, având un modul de deformare la reîncărcare
 EV2 ≥ 15 MPa.

STRUCTURA CALE DE RULARE:
 strat de uzură MAS 16 - 4 cm;
 strat de legătură BAD 22.4-6 cm;
 geocompozit antiîntuză;
 beton monolit C 30 / 37 armat cu 2 plase PC 52 100 x 100 x 8 - 26 cm, care îngheabază
 traversele biboc sau traversele monobloc;
 ecran de protecție din cauciuc împotriva zgometelor și vibrațiilor - 2 cm;
 geocompozit antiîntuză;
 strat de balast stabilizat cu ciment 6 % - 22 - 32 cm, în funcție de panta platformei de pământ;
 strat de balast stabilizat cu ciment 6 % - 22 - 32 cm, în funcție de panta platformei de pământ;
 geotextil cu rol anticantaminant;
 teren natural compactat / platforma de pământ, având un modul de deformare la reîncărcare
 EV2 ≥ 15 MPa.

STRUCTURA RUTIERA:
 4 cm strat de uzură MAS 16 conform AND 605 (SMA16 ul.4580 conform SR EN 13108)
 6 cm strat de legătură BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg.4590 conform SR EN 13108)
 Geocompozit antiîntuză;
 Beton strat de bază AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 baza 5070 conform SR EN 13108)
 20 cm - strat de balast stabilizat cu ciment 6 % - 22 - 32 cm, în funcție de panta platformei de pământ;
 geotextil țesut anticantaminant - funcții S+F;
 eșalatură / decapare sistem tuler existent.

STRUCTURA RUTIERA:
 4 cm strat de uzură MAS 16 conform AND 605 (SMA16 ul.4580 conform SR EN 13108)
 6 cm strat de legătură BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg.4590 conform SR EN 13108)
 Geocompozit antiîntuză;
 Beton strat de bază AB31.5 conform AND 605 (BA31.5 baza 5070 conform SR EN 13108)
 20 cm - strat de balast stabilizat cu ciment 6 % - 22 - 32 cm, în funcție de panta platformei de pământ;
 geotextil țesut anticantaminant - funcții S+F;
 eșalatură / decapare sistem tuler existent.

OBSERVAȚII:

NOTE:

BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI

PROIECTANT: S.C. POD-PROIECT S.R.L. (Romania, Iași, Mier, Șosea Șosea nr. 2, www.pod-proiect.ro)

DENUMIRE PROIECT

"Reabilitare linii de tramvai / Pod Roș - Anastasie Pânu"

FAZA: DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚIE

SEF PROIECT: Ing. Bogdan MUNTEANU

PROIECTANT: Ing. Bogdan MUNTEANU

DESEINAT: Ing. Felicia BOACA

VERIFICAT INTERN: Ing. Felicia BOACA

Expert tehnic: Ing. Mihai LIVIU V. STURAN

Nr expertiza: 07/12.2024

Verificator proiect: Ing. Bogdan Ovidiu PALERICA

Nr referat: 08/12.2024

Profil transversal tip

Contract nr.: 108659/23.08.2024

Revizua nr.: 0

Scara: 1:100, 1:25

Data: 2025

Nr. plansa: 143/D.TAC. 03.(4)

Primăria Municipality Iași

VIZAT SPRE NESCHEMATARE

Anexa la autorizația de construire

nr. 524 / 30.10.2024

CARACTERISTICI BETON	C25 / 30	C30 / 37	C35 / 45
Clasa de beton:	C25 / 30	C30 / 37	C35 / 45
Clasa de expunere:	XC1	XC2	XC4+XF+XD3
Raportul maxim AC:	0.60	0.60	0.50
Dosaj de ciment:	260 kg/m³	260 kg/m³	340 kg/m³
Dimensiunea maxima agregate:	10 mm	10 mm	10 mm

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile plansei se face numai cu acordul scris al proiectantului lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.