



 16 / 19 locuri + șofer

CARACTERISTICI TEHNICE

Lungime	7 012 mm
Lățime	1 996 mm
Înălțime totală maximă	2 930 mm
Ampatament	3 950 mm
Consolă față / spate	998 / 2 064 mm
Ecartament față / spate	1 696 / 1 541 mm
H interioară	2 100 mm
H ușă lateral / spate	1 780 / 1 990 mm
Lățimea ușilor lateral / spate	1 250 / 1 540 mm
Raza ext. de întoarcere	7 570 mm
Raza int. de întoarcere	7 010 mm
Masa maximă autorizată	5 000 kg
Masa maximă axă față	1 900 kg
Masa maximă axă spate	3 700 kg



130 KW (176 CP)

Caroseria și amenajarea exterioară

Urcarea pasagerilor în vehicul se realizează pe ușa de acces culisantă, prevăzută cu trei trepte
2 oglinzi exterioare electrice și încălzite
Geamuri față electrice și atermice
Trei geamuri cu ramă, cu deschidere la partea superioară
Două geamuri fixe lipite, cu serigrafie (care corespund stâlpilor centrali)
Două geamuri fixe lipite (care corespund ușilor pivotante spate)
Un geam fix serigrafat pentru ușă acces pasageri

Amenajarea interioară

Salonul pasagerilor este prevăzut cu izolație termo-fonoabsorbantă
Capitonajul întregului salon pasageri este realizat din mochetă sau vinilin, în nuanțe plăcute și durabile
Scaunele sunt tapitate cu velur, au spătar reglabil și cotiere pe partea culoarului
Fiecare scaun este prevăzut cu centuri de siguranță retractabile în două puncte și tetieră
Salonul este iluminat de patru spoturi halogen, amplasate pe plafonieră, cu comandă separată de la bord sau de închiderea/deschiderea ușii de acces pasageri
Pardoseala este acoperită cu linoleum antiderapant, rezistent la uzură și etanșat la pătrunderea apei
Barele de mână curentă la urcarea în vehicul și prima treaptă îmbrăcată în aluminiu antiderapant
Cele trei ferestre laterale fixe, lipite cu serigrafie sunt prevăzute cu două ciocănele pentru spargerea ferestrelor, care sunt montate orizontal pe flancuri
Trapă de ventilație în tavan, utilizată și ca ieșire de urgență

Radio / Video

Pregătire sistem audio (2 boxe + antenă)

Instalația electrică

Un acumulator 12 V - 110 Ah
1 alternator de 14 V - 110 A
Proiectoare ceață

Climatizare

Încălzirea și ventilarea se efectuează pe două zone:
Zona conducătorului auto:
ventilația: prin intermediul ventilatorului electric cu patru trepte de viteză
încălzirea: cu ajutorul schimbătorului de căldură cu aer
Zona salonului pasageri: prin intermediul încălzitorului autonom aer/aer cu comandă de la bord

Loc șofer / ghid

Scaun șofer cu tetieră, centură de siguranță în 3 puncte și reglaj pneumatic
Parasolar parbriz
Tahograf digital

Motorul

Tip F1C(WG) – 146 CP
Diesel cu 4 cilindri, răcire cu apă, 16 supape (4/cilindru) – Common Rail de generație nouă, sistem electronic tip Immobiliser în cheia de contact
Număr de cilindri, 4 în linie
Cilindree 2998 cm³
Putere maximă (conform standard EEC 97/21) 107 kw (146 CP) la 3500 rot/min
Cuplu maxim (conform standard EEC 97/21) 350 Nm (35 kgm) la 1400-2600 rot/min
Eșapament și tobă de eșapament dispuse longitudinal pe partea dreaptă cu țevă de evacuare plasată între lonjeroane

Puntea spate

Rigidă.
Raport standard: 3,615

Puntea față

Independentă

Suspensia

Față: independentă cu bară de torsiune și limitatori adiționali de cursă
Spate: arcuri semi-eliptice și limitatori adiționali de cursă
Bara antiruliu în standard

Instalația de frânare

ABS + ABD + EBD
Cu discuri pe punțile din față și spate
Frână de serviciu și urgență: dublu circuit cu servo acționare prin vacuum
Indicator la bord pentru uzura plăcuțelor de frână pe punțile față și spate
Frână de urgență inclusă în sistemul frânei de serviciu
Frână de parcare: manuală cu acționare pe roțile punții spate

Rezervor de combustibil

70 de litri

Anvelope

195/75 R 16

*Varianta standard

Eventualele opționale sunt disponibile la cerere